



NIEZABEZPIECZONY ZWÓJ BLACHY UDERZYŁ W KABINĘ JADĄCEJ Z PRZECIWKĄ CIĘŻARÓWKI. KIEROWCA ZOSTAŁ CIĘŻKO RANNY



(Nie)zabezpieczone towary

Ciężarówki ze źle zabezpieczonym towarem – częsty widok na naszych drogach. To efekt niewiedzy kierowców i niskich mandatów

Przewożenie ładunków wiąże się z ograniczeniami masy towaru. Istotne jest także jego umieszczenie, a przede wszystkim zabezpieczenie przed przemieszczaniem.

Droga nr 3. Na łuku z naczepy wypadła zwój blachy i uderzyła w kabinę jadącej z przeciwka ciężarówki. Kierowca w ciężkim stanie został odwieziony do szpitala. Jak się okazało, przyczyną wypadku była nadmierna prędkość pojazdu i niewłaściwe zabezpieczenie ładunku.

Przewożony towar nie może naruszać stateczności zestawu, utrudniać kierowania pojazdem oraz ograniczać widocz-

ności. Co więcej, ładunek nie tylko musi być zabezpieczony przed przemieszczaniem, lecz także nie powinien wywoływać nadmiernego hałasu ani też wydzielać nieprzyjemnego zapachu.

Urządzenia służące do mocowania muszą być zabezpieczone przed poluzowaniem. Ładunki sypkie powinny być umieszczone w szczelnej skrzyni ładunkowej i dodatkowo osłonięte zasłonami, które uniemożliwią wysypywanie się materiału. Wbrew obiegowej opinii umocowanie należy każdą ładunek, niezależnie od jego wagi. Przy gwałtownym skręceniu lub hamowaniu ciężki towar może się przemieścić lub nawet wypaść z auta.

Kary za nieprzestrzeganie tych zasad są niskie, ale i tak inspektorzy ITD przy każdej kontroli zwracają uwagę na zabezpieczenia. Naruszenie przepisów dotyczących rozmieszczenia i mocowania przy przewozie towarów niebezpiecznych zagrożone jest karą administracyjną w wysokości 800 zł. W pozostałych przypadkach kierowca dostaje mandat. Za zasłonięcie świateł przez ładunek lub niezabezpieczenie urządzeń do mocowania przed poluzowaniem lub spadnięciem grozi mandat w wysokości 200 zł, za niewłaściwe przewożenie ładunków sypkich trzeba zapłacić 150 zł.

MK

Więcej o akcji usłyszysz na antenie Radia VOX FM już we wtorek 2 września po godzinie 9.00



Fot. ITD



UMIĘSZCZONE LUZEM WORKI NA ZAKRĘCIE MOGĄ SIĘ PRZESUNĄĆ I SPOWODOWAĆ WYPADEK



PRZEWOŻENIE DRUGIEGO SAMOCHODU TO NIC ZŁEGO, ALE BRAK WŁAŚCIWEGO ZABEZPIECZENIA MOŻE BYĆ GROŹNY W SKUTKACH

„Bezpieczne wakacje na drogach z ITD”

- ♦ Bezpieczny autokar
- ♦ Kontrole z wideorejestratorami
- ♦ Autobusy miejskie
- ♦ Przeciążone ciężarówki
- ♦ Kontrola trzeźwości
- ♦ Kontrole transgraniczne
- ♦ Przewozy nienormalne
- ♦ Kontrole taksówek i okazjonalnych przewoźników
- ♦ Manipulacje przy tachografach

Statystyka (lipiec)

- ♦ 13 130 kontroli drogowych (autobusy i ciężarówki)
- ♦ 5860 aut krajowych i 7270 zagranicznych
- ♦ 2626 decyzji na przewoźników
- ♦ 3254 mandaty karne na kwotę ok. 547 tys. zł (z Ustawy o transporcie drogowym i z „Prawa o ruchu drogowym”)
- ♦ 989 zatrzymanych dowodów rejestracyjnych

Kontrole autokarów (lipiec-sierpień)

- ♦ ponad 2700 kontroli
- ♦ ponad 750 mandatów karnych
- ♦ ok. 200 zatrzymanych dowodów rejestracyjnych

Czy kontrole są potrzebne?

Przez 2 miesiące, co tydzień, wspólnie z Inspekcją Transportu Drogowego prowadziliśmy kontrole autobusów i ciężarówek. Mimo ciągłych interwencji nadal zdarzają się przekroczenia czasu pracy czy jazda pod wpływem alkoholu. Te wykroczenia są najczęstszymi przyczynami wypadków. Dużym zagrożeniem są także przeładowane auta, które w znacznym stopniu przyczyniają się do niszczenia polskich dróg. Zbyt duża masa w połączeniu ze złym stanem ogumienia i przeważnie nadmierną prędkością, szczególnie podczas deszczu, zwiększa prawdopodobieństwo wypadków. Dlatego tak istotna okazuje się m.in. kontrola prędkości.