



Znak sprawy: DTD-6.0530.10.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹ po rozpatrzeniu petycji znak: VIII/17/22 z dnia 15 lipca 2022 r. w sprawie „*podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego w sprawie zmian legislacyjnych Ustawy o Rozwoju Funduszu Przewozów Autobusowych oraz Ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym*” informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W petycji zaproponowano uchylenie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 2 i 4, art. 13 ust. 5 pkt. 5, art. 16 ust. 5, art. 23 ust. 1, art. 27 ust. 2 pkt 5 oraz art. 30a ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej² (zw. dalej: „ustawą o Funduszu”), które odnoszą się do ustalenia maksymalnej stawki dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (zw. dalej: „Funduszem”).

W nawiązaniu do powyższego postulatu należy wskazać że Fundusz, który funkcjonuje od 18 lipca 2019 r. jest pierwszym na tak dużą skalę narzędziem wsparcia finansowego jednostek samorządu terytorialnego w organizacji publicznego transportu zbiorowego w Polsce. Funkcjonowanie Funduszu zostało zaplanowane w perspektywie wieloletniej. Od 2020 r. kwota planowanych przychodów Funduszu wynosi corocznie 800 mln zł.

Zgodnie z art. 21 ustawy o Funduszu do dnia 31 grudnia 2023 r. udzielanie dofinansowania i dopłaty ze środków Funduszu odbywa się zgodnie z przepisami działu I, II, art. 11, działu III rozdziałów 2, 4 i 5 oraz z uwzględnieniem przepisów działu IV. Warunkiem uzyskania dopłaty z Funduszu – zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy o Funduszu jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje funkcjonowanie Funduszu, co pozwala na podejmowanie działań adekwatnych do aktualnej sytuacji na rynku przewozów autobusowych. Pandemia choroby COVID-19, która zasadniczo zmieniła rynek publicznego transportu zbiorowego spowodowała, że resort infrastruktury podjął decyzję o zwiększeniu stawki dopłaty do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z kwoty nie wyższej niż 1,00 zł do kwoty nie wyższej niż 3,00 zł. Takie działanie spowodowało zwiększenie pokrycia przez dopłatę z Funduszu kosztów świadczenia przewozów na linii komunikacyjnej w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

Należy wskazać, że zadaniem Funduszu jest możliwie maksymalne wspieranie organizatorów w realizacji ich zadań własnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jednak nie pokrywanie w całości deficytu

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 870

² Dz. U. z 2021 r. poz. 717, z późn. zm.

niepodlega

POLECA
STANISŁAW OJSTERMANIA
KRAJOWY REJESTR SĄDOWY

linii komunikacyjnej. Z tego względu zasadne jest utrzymanie przepisu zobowiązującego organizatora publicznego transportu zbiorowego do sfinansowania ze środków własnych części kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Mając na uwadze powyższe resort infrastruktury nie widzi zasadności wprowadzania zmian w ustawie o Funduszu w sposób zaproponowany w petycji.

W nawiązaniu do postulatów dotyczących wprowadzenia zaproponowanych w petycji zmian w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym³ należy wskazać, że w rozdziale 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia⁴ zostały określone dodatkowe warunki wyposażenia dla autobusu (§18 rozporządzenia). Zgodnie z §18 ust. 1 pkt 12 ww. rozporządzenia autobus powinien być wyposażony w napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania.

W ocenie resortu infrastruktury niezbędne wyposażenie autobusu określone w przepisach ww. rozporządzenia jest wystarczające. Ministerstwo Infrastruktury nie widzi obecnie zasadności wprowadzania obowiązku wyposażania autobusów w zaproponowane w petycji „naklejki zakazu palenia, picia, jazdy wewnątrz pojazdu oraz przy drzwiach” oraz „piktogramy dotyczące źródła paliwa”. Decyzje o umieszczeniu takich informacji powinny pozostać autonomiczną decyzją operatora lub przewoźnika.

Odnosząc się do zaproponowanego w petycji oznakowania pojazdu poprzez umieszczenie „na karoserii pojazdu numeru bocznego lub taborowego, logo operatora i organizatora” należy wskazać, że zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej. W związku z powyższym, kwestie sposobu oznakowania środków transportu pozostawiono organizatorom publicznego transportu zbiorowego, do zadań których należy planowanie rozwoju transportu oraz organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Resort infrastruktury nie uważa za zasadne wprowadzania obecnie zmian w tym obszarze.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Najmanowicz

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

³ Dz. U. z 2022 r. poz. 1343

⁴ Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	843070.4275991.3101430
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.10.2022.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.10.2022
Sygnatura dokumentu	DTD-6.0530.10.2022
Data dokumentu	2022-10-06
Skrót dokumentu	FC0A1BCAB565E63421F2DB2967C23DBDD921A0A8
Wersja dokumentu	1.21
Data podpisu	2022-10-06 10:58:36
Podpisane przez	Andrzej Stefan Najmanowicz Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-10-06