

KIERUNKI DZIAŁANIA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO w roku 2005

I. Wstęp

Inspekcja Transportu Drogowego po rozpoczęciu działalności kontrolnej w 2002 roku ma za sobą dwa lata funkcjonowania jako organ kontroli państwowej w zakresie transportu drogowego. W okresie jedenastu miesięcy 2004 roku inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego przeprowadzili ponad 130 tys. kontroli drogowych pojazdów wydając w ich wyniku około 40 tys. decyzji administracyjnych o nałożeniu kary za naruszenia przepisów w związku z wykonywaniem transportu drogowego i ok. 6,5 tys. mandatów karnych. Ponadto ok. 9 tys. kontroli skutkowało zatrzymaniem dowodu rejestracyjnego pojazdu w wyniku stwierdzenia złego stanu technicznego pojazdu. Przeszło 80% naruszeń z ich ogólnej liczby stwierdzonych w tym okresie stanowiły naruszenia przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowców.

W trakcie 2004 roku przeprowadzono końcowy etap organizacji Inspekcji. Zakończona została ostatnia edycja kursu specjalistycznego dla kandydatów na inspektorów, dzięki czemu Inspekcja osiągnęła docelową liczbę 300 inspektorów transportu drogowego. W dużych województwach o większym natężeniu ruchu drogowego zostały powołane kolejne delegatury Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego w celu lepszej realizacji zadań i poprawy efektywności kontroli na terenie województw. W tym czasie dokonano również zakupów niezbędnego sprzętu i wyposażenia (w tym samochodów specjalistycznych i sprzętu komputerowego). Podstawą do opracowania kierunków działania Inspekcji Transportu Drogowego były wyniki przeprowadzonych działań kontrolnych oraz zdobyte doświadczenia, z uwzględnieniem organizacji Inspekcji.

II. Cele

Wyznaczając kierunki działania Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2005, Główny Inspektor Transportu Drogowego ma na celu:

1. Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:

- kontrolę przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy – w transporcie międzynarodowym na podstawie umowy AETR, w transporcie wewnątrzwspólnotowym – zgodnie z przepisami rozporządzeń wspólnotowych;
- kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).
- kontrolę stanu trzeźwości kierowców; kontrolę dokumentów uprawniających do prowadzenia samochodów ciężarowych i autobusów zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym.
- kontrolę przewozu drogowego odpadów na podstawie przepisów określonych w ustawie o odpadach.
- kontrolę wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych.

2. Poprawę jakości świadczonych usług w transporcie drogowym poprzez:

- kontrolę spełniania przez przedsiębiorców wykonujących transport drogowy wymogów określonych przepisami ustawy o transporcie drogowym.
- kontrolę przepisów przy przewozie szybko psujących się artykułów spożywczych określonych w umowie o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP) oraz w przepisach krajowych dotyczących przewozu żywności.
- kontrolę warunków przewozu zwierząt określonych w ustawie o ochronie zwierząt.

3. Zatrzymanie procesu degradacji infrastruktury drogowej poprzez:

- kontrolę wymiarów, masy i nacisków na osie pojazdów, a także zezwoleń na przejazd pojazdów ponadnormatywnych; zbieranie i przekazywanie informacji

o miejscach niebezpiecznych i niedostatecznie oznakowanych do zarządów dróg.

- kontrolę wnoszenia przez przewoźników w ruchu międzynarodowym opłat dodatkowych za przejazd po wyznaczonych drogach tranzytowych pojazdów o nacisku na oś powyżej 10t do 11,5t.
- kontrolę wnoszenia przez przewoźników opłat za dostęp do infrastruktury drogowej.

4. Poprawę rozwoju ekonomicznego i regulację sektora transportowego poprzez:

- kontrolę przestrzegania warunków wykonywania transportu drogowego i przewozu na potrzeby własne, określone w licencjach i zaświadczeniach.

5. Poprawę warunków pracy poprzez:

- kontrolę stanu technicznego pojazdów;
- kontrolę legalności zatrudnienia kierowców oraz spełniania przez nich warunków określonych przepisami ustawy o transporcie drogowym;
- przestrzegania przepisów o czasie pracy;
- doradztwo w zakresie regulacji transportowych dla przewoźników i zatrudnianych przez nich kierowców.

6. Lepszą ochronę środowiska naturalnego poprzez:

- kontrolę stanu technicznego pojazdów, badanie emisji spalin;
- kontrolę szczegółowych warunków przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.
- kontrolę przemieszczania odpadów oraz przemieszczania odpadów w ruchu międzynarodowym zgodnie z przepisami ustawy o odpadach oraz ustawy o międzynarodowym obrocie odpadami i przepisami międzynarodowymi.

7. Ochronę polskiego rynku transportowego poprzez:

- kontrolę dokumentów wymaganych umowami dwustronnymi z innymi państwami oraz prawem wspólnotowym.

8. Stworzenie pozytywnego wizerunku Inspekcji Transportu Drogowego jako specjalistycznej jednostki kontrolnej poprzez:

- współpracę z innymi organami kontrolnymi;

- współpracę w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (Euro Controle Route) - ECR z innymi państwami członkowskimi Unii Europejskiej.
- współpracę z organizacjami zrzeszającymi przewoźników;
- prowadzenie szkoleń dodatkowych dla inspektorów transportu drogowego.

III. Kierunki działania

Działając na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2004 Nr 204, poz. 2088) oraz mając na uwadze skuteczne wykonywanie przez Inspekcję Transportu Drogowego swoich ustawowych zadań, ustala się kierunki działania Inspekcji na rok 2005.

Na podstawie analizy wyników kontroli prowadzonej przez Inspekcję w 2004 roku oraz uwzględniając możliwości wypełniania przyjętych zadań przyjmuje się w roku 2005 następujące zasadnicze kierunki działania Inspekcji Transportu Drogowego:

1. Poprawę bezpieczeństwa w przewozie osób;
2. Ochrona środowiska naturalnego i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem kontroli przewozów towarów niebezpiecznych.
3. Ochrona rodzimego rynku licencjonowanych przewoźników drogowych.
4. Przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg.

Poprawa bezpieczeństwa w przewozie osób.

W ramach poprawy bezpieczeństwa w przewozie drogowym osób przewiduje się następujące działania o charakterze ogólnokrajowym:

- a) zorganizowanie kolejnej ogólnokrajowej akcji kontrolnej, przy współpracy wszystkich Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego pod hasłem „**BEZPIECZNY AUTOKAR**” polegającej na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w miesiącach zimowych (ferie) i letnich (wakacje) oraz akcji informacyjnej skierowanej do kierowców i pasażerów autobusów.
- b) wykonywanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego w ramach centralnie ustalonego planu minimum 10% kontroli drogowych w zakresie transportu drogowego osób.
- c) przeprowadzenie przed okresem wakacyjnym kontroli firm prowadzących działalność w zakresie usług turystycznych i przewozu osób.

- d) typowanie na podstawie centralnej ewidencji naruszeń i prowadzenie kontroli firm prowadzących transport osób, które popełniają najwięcej naruszeń ujawnionych podczas kontroli drogowych.

Dodatkowo zalecone zostaną do ujęcia w planach kontroli Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego następujące działania:

- a) minimum raz w miesiącu przeprowadzenie akcji kontroli drogowej autokarów turystycznych i rejsowych.
- b) planowanie w uzgodnieniu z Wojewódzkimi Komendami Policji działań prewencyjno-kontrolnych związanych z bezpieczeństwem drogowym, w tym w szczególności przy przewozie osób.
- c) prowadzenie doraźnych kontroli przedsiębiorstw prowadzących działalność w zakresie transportu osób na podstawie uzasadnionych wniosków składanych przez obywateli i inne podmioty.
- d) prowadzenie systematycznych akcji kontroli taksówek w większych miastach na terenie województwa.

Ochrona środowiska naturalnego i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem kontroli przewozów towarów niebezpiecznych.

W ramach działalności Inspekcji Transportu Drogowego prowadzonej w zakresie realizacji zadań zdefiniowanych w tym obszarze przewiduje się:

- a) wykonywanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego w ramach centralnie ustalonego planu minimum 10% kontroli drogowych dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych.
- b) przeprowadzenie akcji kontroli przedsiębiorstw zajmujących się transportem drogowym towarów niebezpiecznych pod względem wypełniania przez przedsiębiorcę obowiązku zatrudniania doradcy ds. bezpieczeństwa.
- c) prowadzenie działań kontrolnych w zakresie kontroli emisji spalin pojazdów.
- d) prowadzenie wzmożonych kontroli stanu technicznego pojazdów ciężarowych i autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów przewożących towary niebezpieczne.
- e) szczególną kontrolę przewozu odpadów i międzynarodowego przewozu odpadów w związku wejściem w życie ustawy o międzynarodowym przemieszczaniu

odpadów, przy czym liczba kontroli w tym zakresie powinna stanowić minimum 1% ogólnej liczby skontrolowanych pojazdów.

Ochrona rodzimego rynku licencjonowanych przewoźników drogowych

W ramach wzmocnienia działań w tym obszarze przewiduje się następujące działania Inspekcji Transportu Drogowego jako jednostki stojącej na straży przepisów w zakresie transportu drogowego:

- a) szczegółowa kontrola zezwoleń przewoźników zagranicznych i innych dokumentów zgodnie z wymogami umów dwustronnych podpisanych z innymi państwami.
- b) kontrola licencji wspólnotowych uprawniających do wykonywania transportu międzynarodowego w ramach terytorium Unii Europejskiej.
- c) szczegółowa kontrola uprawnień przewoźników do wykonywania transportu drogowego w związku z koniecznością uzyskania licencji transportowej.
- d) szczegółowa kontrola zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób.
- e) prowadzenie wzmoczonej kontroli nocnej w celu eliminacji przewozów wykonywanych bez uprawnień i wymaganej dokumentacji.
- f) przeprowadzenie akcji kontroli pn. „GRANICA” dotyczącej międzynarodowego transportu drogowego osób w województwach przyległych do południowej i zachodniej granicy Polski.

Przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg.

W ramach dalszego rozszerzania działalności Inspekcji Transportu Drogowego w zakresie kontroli masy, wymiarów i nacisków na osie pojazdów przewiduje się podjęcie następujących działań w ramach przewidywanych środków w roku 2005:

- a) prowadzenie systematycznych kontroli mas i nacisków pojazdów ciężarowych w wyznaczonych punktach, wyposażonych w wagi stacjonarne lub przystosowanych do pomiarów wagami przenośnymi.
- b) wykonywanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego w ramach centralnie ustalonego planu minimum 5% (8% w województwach

w których zlokalizowane są stacjonarne wagi samochodowe) kontroli drogowych wymiarów, masy i nacisków na osie pojazdów.

- c) w miarę przyznanych środków zakupy sprzętu przenośnego do prowadzenia kontroli mas i nacisków.
- d) podjęcie działań i rozmów z zarządcami dróg na rzecz budowy nowych punktów kontrolnych przystosowanych do realizacji zadań związanych z kontrolą wymiarów, masy i nacisków na osie pojazdów.

Działania w pozostałych obszarach.

W zakresie realizacji procedur kontroli w związku z członkostwem Polski w Unii Europejskiej oraz członkostwem Inspekcji Transportu Drogowego w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR)

W ramach realizacji procedur kontroli w związku z członkostwem Polski w Unii Europejskiej i obowiązywaniem bezpośrednio od momentu uzyskania członkostwa przepisów rozporządzeń wspólnotowych, dotyczących wykonywania transportu drogowego oraz sposobu prowadzenia kontroli na drogach, przewiduje się wykonanie następujących działań:

- 1) ustalanie sposobu oraz planów kontroli, a także wyznaczanie punktów kontroli prowadzonych przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady 4060/89 w sprawie zniesienia kontroli przeprowadzonych na granicach Państw Członkowskich w dziedzinie transportu drogowego i żeglugi śródlądowej oraz rozporządzeniem Rady 3912/92 w sprawie kontroli przeprowadzanych we Wspólnocie w dziedzinie transportu drogowego i żeglugi śródlądowej z uwzględnieniem środków transportu zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu w państwie trzecim.
- 2) kontrola w zakresie czasu pracy kierowców przepisów określonych w rozporządzeniu Rady 3820/85 w sprawie harmonizacji określonych przepisów socjalnych w transporcie drogowym oraz w zakresie wymagań dla urzędów rejestrujących – przepisów określonych w rozporządzeniu Rady 3821/85 w sprawie urzędów rejestrujących w transporcie drogowym.
- 3) uzyskanie poziomu kontroli i wypracowanie trybu przekazywania danych w zakresie kontroli czasu pracy kierowców zgodnie z zapisami dyrektywy Rady 88/599 w sprawie standardowych procedur kontroli wynikających ze stosowania rozporządzeń

3820/85 i 3821/85 oraz *decyzji Komisji ustalającej standardowy formularz przewidziany w art. 16 rozporządzenia Rady 3820/85.*

- 4) wdrożenie nowych procedur kontroli w związku z wprowadzaniem w Unii Europejskiej systemem tachografów cyfrowych, jako urządzeń rejestrujących w transporcie drogowym, zgodnie z przepisami załącznika I B rozporządzenia Rady 3820/85 zmienionego rozporządzeniem 2135/98 oraz rozporządzeniem 1360/2002.
- 5) kontrola stanu technicznego pojazdów w transporcie drogowym w związku z wdrażaniem przepisów *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/30/WE w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie oraz dyrektywy Komisji 2003/26/WE dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ograniczników prędkości i emisji spalin pojazdów użytkowych.*
- 6) współpraca w zakresie wymiany informacji i szkolenia kadr w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej – udział w pracach Komitetu Sterującego ECR oraz grup roboczych.

W zakresie prowadzonych kontroli na drogach

1. Prowadzenie przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego kontroli na drogach, w wyznaczonych punktach kontroli, zgodnie z comiesięcznymi planami kontroli opracowywanymi przez Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego.
2. Wykonywanie kontroli dynamicznych – polegających na zatrzymywaniu pojazdów w ruchu i kierowaniu na miejsce prowadzenia kontroli, co ma zapobiegać omijaniu stałych miejsc kontroli Inspekcji, przez kierowców i przewoźników najczęściej naruszających przepisy.
3. Prowadzenie przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wspólnych kontroli wraz z uprawnionymi przedstawicielami innych organów kontrolnych.
4. Organizowanie samodzielnych kontroli oraz uczestnictwo we wspólnych akcjach wzmożonych kontroli wspólnie z uprawnionymi do tego organami kontrolnymi, w tym z Policją, Strażą Graniczną, Służbą Celną, Inspekcją Celną, Państwową Inspekcją Pracy, Inspekcją Weterynaryjną, ukierunkowanych na kontrolę przestrzegania przez kierowców poszczególnych regulacji prawnych, a w szczególności na:
 - a) kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów o czasie pracy kierowców,
 - b) kontrolę przepisów normujących dostęp do rynku i zawodu, w tym w szczególności posiadania odpowiednich licencji, zezwoleń oraz zaświadczeń,

- c) kontrolę warunków przewozu towarów niebezpiecznych,
 - d) kontrolę warunków przewozu żywych zwierząt,
 - e) kontrolę warunków technicznych i niezbędnego wyposażenia pojazdów, w szczególności dopuszczalnej masy, nacisków na oś,
 - f) kontrolę przepisów ochrony środowiska, w tym regulacji dotyczących transportu odpadów.
5. Szczegółowa kontrola przestrzegania przez kierowców przepisów w zakresie norm prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku w związku z bardzo dużą (80% ogólnej liczby naruszeń w 2004r.) liczbą ujawnionych naruszeń przepisów w tym zakresie w 2004 roku.
 6. Kontrola warunków transportu drogowego żywych zwierząt, w ilości minimum 1% ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów.
 7. Kontrola warunków przewozu szybko psujących się artykułów spożywczych w ilości minimum 1% ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów.
 8. Budowa, na podstawie przeprowadzanych kontroli drogowych, centralnej ewidencji naruszeń i na tej podstawie typowanie przedsiębiorstw najczęściej naruszających przepisy celem przeprowadzenia szczegółowych kontroli w siedzibie przedsiębiorstwa.
 9. Systematyczne zwiększanie liczby punktów kontroli wyznaczanych przez Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego, którzy powinni brać pod uwagę właściwości danego szlaku komunikacyjnego. Punkty kontrolne na poszczególnych drogach, powinny być wyznaczane w pierwszym rzędzie, w miarę posiadanych środków, tam gdzie jest największe natężenie ruchu drogowego w zakresie transportu drogowego.

W zakresie prowadzonych kontroli w przedsiębiorstwach

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2001r. Nr 125 poz. 1371 z późn. zm.) stanowi, że kontroli dokonywanej przez Inspekcję Transportu Drogowego podlegają nie tylko kierowcy wykonujący transport drogowy oraz niezarobkowy krajowy i międzynarodowy przewóz drogowy, ale także przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego oraz niezarobkowego krajowego i międzynarodowego przewozu drogowego.

Kontrole w przedsiębiorstwach zgodnie z art. 72 pkt 2 znowelizowanej ustawy o transporcie drogowym powinny być wykonywane w następstwie stwierdzonych naruszeń podczas kontroli drogowych.

Zgodnie z tym, główny punkt ciężkości kontroli Inspekcji Transportu Drogowego spoczywać będzie na kontrolach drogowych, których wyniki będą ewentualnie podstawą w przypadkach częstych naruszeń ujawnianych podczas kontroli pojazdów danego przedsiębiorcy do przeprowadzenia kontroli w siedzibie przedsiębiorstwa. W ramach tego obszaru działalności przewiduje się realizację następujących zadań.

1. Prowadzenie kontroli przedsiębiorców zgodnie z opracowanymi przez Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego planami kontroli. Opracowywanie planów kontroli przedsiębiorców powinno następować w odstępach czasu, nie dłuższych niż trzy miesiące.
2. Prowadzenie kontroli przedsiębiorstw popełniających najwięcej naruszeń zgodnie z danymi gromadzonymi w trakcie prowadzonych kontroli drogowych w centralnej ewidencji naruszeń.
3. Kierowanie w przypadkach stwierdzenia przesłanek określonych w przepisami ustawy o transporcie drogowym wniosków o cofnięcie uprawnień przewozowych kontrolowanym przedsiębiorcom.
4. Prowadzenie kontroli przedsiębiorców wspólnie z uprawnionymi organami kontroli, w tym w szczególności z Państwową Inspekcją Pracy, Inspekcją Ochrony Środowiska i Inspekcją Weterynaryjną.
5. Przeprowadzanie wzmożonych akcji kontroli przedsiębiorców ukierunkowanych w szczególności, na przestrzeganie:
 - a) ustawy o czasie pracy kierowców, oraz umowy europejskiej AETR, dotyczącej pracy załóg wykonujących międzynarodowy przewóz drogowy,
 - b) przepisów normujących dostęp do rynku i zawodu, w szczególności odpowiednich licencji, zezwoleń oraz zaświadczeń.
 - c) ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, w tym w szczególności obowiązku nadzoru ze strony uprawnionych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych.

W zakresie wykorzystania wyników kontroli przeprowadzonych na drogach i w przedsiębiorstwach

1. Formułowanie wniosków pokontrolnych, o wszczęcie postępowań:
 - a) administracyjnych o cofnięcie uprawnień przewozowych przedsiębiorcy, określonych przepisami ustawy,
 - b) karnych, karno-skarbowych,
 - c) w sprawach o wykroczenia,

- d) przez organy Państwowej Inspekcji Pracy,
 - e) przewidzianych w umowach międzynarodowych w stosunku do przedsiębiorców zagranicznych.
2. Prowadzenie przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego centralnej ewidencji naruszeń zawierającej informacje o przedsiębiorcach i kierowcach oraz popełnianych przez nich naruszeniach stwierdzonych w trakcie kontroli Inspekcji Transportu Drogowego oraz innych organów uprawnionych do kontroli.
 3. Prowadzenie bieżącej ewidencji stwierdzonych naruszeń oraz jej analizowanie i wykorzystywanie do bieżącego planowania akcji kontrolnych oraz kierunków działań na obszarze województw.
 4. Wykorzystywanie informacji zawartych w centralnej ewidencji naruszeń oraz informacji uzyskanych w związku ze swoją działalnością, do planowania kontroli oraz poprawy skuteczności pracy Inspekcji.
 5. Przekazywanie informacji uzyskanych w związku ze swoją działalnością, a w szczególności informacji uzyskanych w związku z przeprowadzanymi kontrolami, innym organom administracji polskiej i europejskiej.
 6. Podejmowanie działań, mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drogach oraz przyczyniających się do podniesienia wiedzy z zakresu wykonywania transportu.

W zakresie innych kompetencji przypisanych organom Inspekcji

1. Organizowanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego egzaminów na doradców do spraw bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.
2. Zorganizowanie systemu kontroli wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych.
3. Prowadzenie doraźnych i systematycznych kontroli w organach wydających licencje i zezwolenia w krajowym transporcie drogowym oraz zaświadczenia do wykonywania krajowego niezarobkowego przewozu drogowego w ramach nadzoru określonego w art. 86 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym

W zakresie współdziałania z innymi organami kontrolnymi

1. Współpraca wg podpisanych porozumień z Państwową Inspekcją Pracy, Służbą Celną, Policją, Strażą Graniczną, Najwyższą Izbą Kontroli, Inspekcją Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcją Weterynaryjną oraz przygotowanie nowych porozumień (z Inspekcją Ochrony Środowiska, i inne).

2. Wzajemne przekazywanie informacji, dotyczących bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych oraz zwalczania przestępstw gospodarczych dokonywanych w zakresie transportu drogowego lub w związku z tym transportem, z uwzględnieniem właściwości i kompetencji tych organów oraz zadań Inspekcji.
3. Udział, współpraca i koordynacja wzajemnych akcji kontrolnych z innymi organami kontrolnymi.
4. Organizowanie wspólnych szkoleń, w celu podniesienia wiedzy w zakresie dotyczącym kompetencji Inspekcji Transportu Drogowego wraz z innymi organami kontrolnymi.
5. Podejmowanie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach oraz rozwój i zgodne z prawem wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie dotyczącym transportu drogowego, w tym również inicjatyw legislacyjnych.
6. Doskonalenie form współpracy Inspekcji Transportu Drogowego z innymi organami kontrolnymi, a w szczególności w postaci wspólnych spotkań upoważnionych przedstawicieli, mających na celu wzajemną wymianę informacji oraz podniesienie poziomu swojej wiedzy.
7. Współpraca międzynarodowa i wspólne kontrole w ramach członkostwa Inspekcji w strukturach Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR) oraz w ramach podpisanych porozumień z Federalnym Urzędem Transportu Rzeczy w Niemczech (BAG) i Dyrekcją Transportu Lądowego we Francji (DTT).

W zakresie współdziałania z organizacjami zrzeszającymi przewoźników

Działając w celu skutecznej realizacji swoich ustawowych zadań i kompetencji, Inspekcja współdziała z organizacjami zrzeszającymi przewoźników. W roku 2005 planuje się:

1. Dalszy udział przedstawicieli Inspekcji Transportu Drogowego w seminariach i szkoleniach organizowanych przez organizacje przewoźników, w celu doskonalenia zawodowego przedsiębiorców.
2. Podejmowanie działań informacyjnych i doradczych oraz wywieranie wpływu na przewoźników w celu zgodnego z prawem wykonywania działalności transportowej.
3. Konsultacje, uzgodnienia, wymiana informacji w trakcie planowych organizowanych spotkań oraz wg bieżących potrzeb w ramach Zespołu Konsultacyjno-Doradczego przy Głównym Inspektorze Transportu Drogowego – zrzeszającym przewoźników o charakterze ogólnopolskim.

W zakresie organizacji struktur Inspekcji Transportu Drogowego

1. Organizowanie cyklicznych narad i spotkań o charakterze sprawozdawczo-szkoleniowym z Wojewódzkimi Inspektorami Transportu Drogowego z wybraną tematyką szkoleń np. w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych (ADR), czasu pracy kierowców (AETR), przewozy szybko psujących się artykułów żywnościowych (ATP).
2. Prowadzenie corocznych dodatkowych szkoleń dla inspektorów w zakresie wprowadzanych nowych regulacji prawnych dotyczących zakresu działalności Inspekcji i podnoszących poziom wiedzy i umiejętności koniecznych dla jak najlepszego wykonywania obowiązków służbowych, zgodnie z art. 76 ust. 3 ustawy o transporcie drogowym.
3. Zakupy wyposażenia niezbędnego do prowadzenia działalności kontrolnej, a w szczególności pojazdów służbowych, umundurowania i sprzętu komputerowego oraz oprogramowania informatycznego.
4. Zakupy i wyposażenie części pojazdów specjalistycznych w dodatkowy sprzęt wykorzystywany w czasie prowadzenia kontroli tj. urządzenia do kontroli wymiarów, masy oraz nacisków na osie pojazdów, urządzenia do kontroli stopnia zadymienia spalin pojazdów, urządzenia do badania ilości alkoholu w wydychanym powietrzu.