



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 22 listopada 2022 r.

Znak sprawy: DGM-1.0530.1.2022

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Pana petycji z dnia 29 sierpnia br. w sprawie wystąpienia z wnioskiem do odpowiedniego ministra o zmianę treści załącznika nr 3 rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz. U. poz. 1008) informuję, że Pana petycja nie może być uwzględniona.

Ministerstwo Infrastruktury nie podziela Pana opinii o konieczności dokonania zmian w przepisach, o których mowa w Pana petycji. Jak już wskazane zostało Panu w piśmie Ministerstwa Infrastruktury z dnia 3 sierpnia br., nr: DGM-1.80.20.2022, Kodeks IMDG stanowi integralną część opublikowanej w polskim dzienniku urzędowym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu (Konwencja SOLAS), i z tych względów może być stosowany w polskim prawie.

Również z tych powodów Ministerstwo Infrastruktury nie widzi uzasadnienia dla konieczności podjęcia działań wobec Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego mających na celu zapobieżenie odwoływaniu się przez ten organ do niewłaściwych – w Pana ocenie – podstaw prawnych w omawianym zakresie.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Paweł Krężel

Zastępca Dyrektora

Departamentu Gospodarki Morskiej