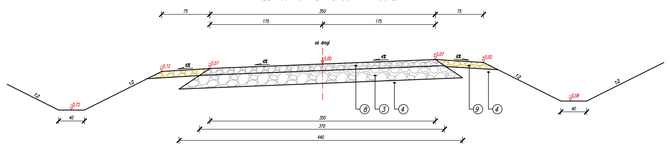
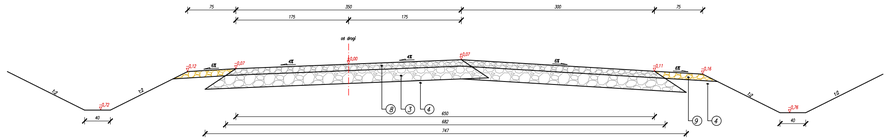
KONSTRUKCJA I

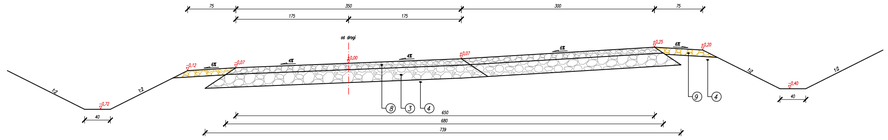
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA PROSTEJ



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI Z MIJANKĄ – spadek dwustronny

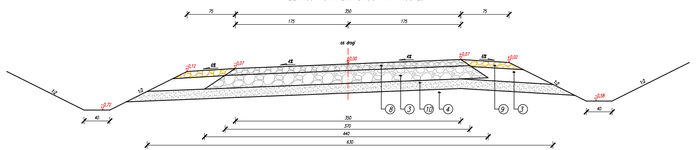


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI Z MIJANKĄ – spadek jednostronny

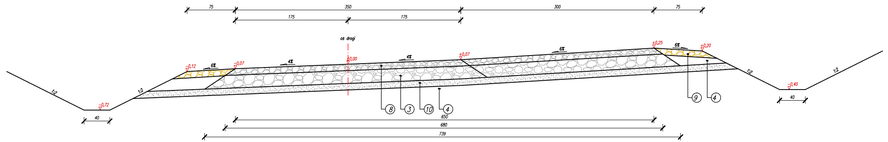


KONSTRUKCJA II

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA PROSTEJ

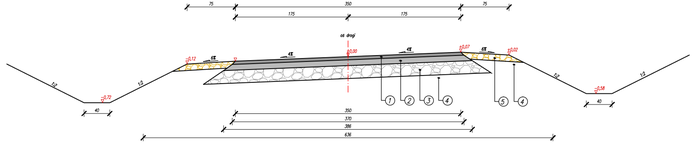


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI Z MIJANKĄ – spadek jednostronny

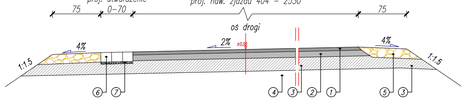


KONSTRUKCJA III

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA PROSTEJ

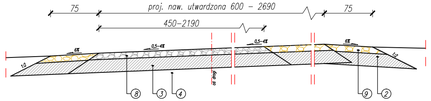


KONSTRUKCJA zjazdu na drogę powiatową 1029F przekrój poprzeczny A–A

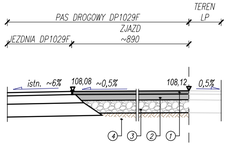


ZJAZD Z DROGI GMINNEJ 007008F dz. 167/1 ob. Droszków

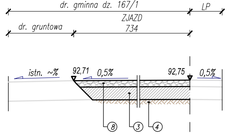
PRZEKRÓJ A–A



KONSTRUKCJA zjazdu z drogi powiatowej 1029F przekrój podłużny w osi zjazdu



KONSTRUKCJA przekrój podłużny w osi zjazdu



KONSTRUKCJA I 0+029.2 - 1+700
1+900 - 3+288.50
KONSTRUKCJA II 1+700 - 1+900
KONSTRUKCJA III 0+000 - 0+029.2

Legenda:

1. *Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 5cm*
2. *Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 9cm*
3. *Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-63 stab. mechanicznie, gr. 20cm, E2 na powierzchni zagęszczonej warstwy ≥ 170 MPa*
4. *Grunt nasypowy lub grunt rodzimy doprowadzony do parametrów G1, Is ≥ 1,00*
5. *Pobocze tłuczniowe z mieszanki 0-31,5 mm, gr. 15 cm, E2 na powierzchni zagęszczonej warstwy ≥ 170 MPa*
6. *Kostka granitowa 15/17 cm, z wypełnieniem zaprawą cementową*
7. *Podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm*
8. Nawierzchnia tłuczniowa (niesort) 0-31,5mm, zamiałowana i zamulona wskaźnik zagęszczenia Is≥1,00 - grubość po zagęszczeniu 9cm.
9. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm (niesort) + piasek średni (mieszanka 1:1) -grubość po zagęszczeniu 10cm.
10. Warstwa wzmacniająca gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa

P.U.P.I. PLAN Sp. z o.o.
65-849 Zielona Góra, ul. Browarna 1
601 483 721

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ NR 12 W NADLEŚNICTWIE PRZYTOK

ADRES:

RYSUNEK:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:	skala:
PROJEKTANT:	tech. Jerzy Bielski	05/05/ZG spec. drogowa		1:50
ASYSTENT:				nr rys.:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław Skulski	12/04/ZG spec. drogowa		3.1