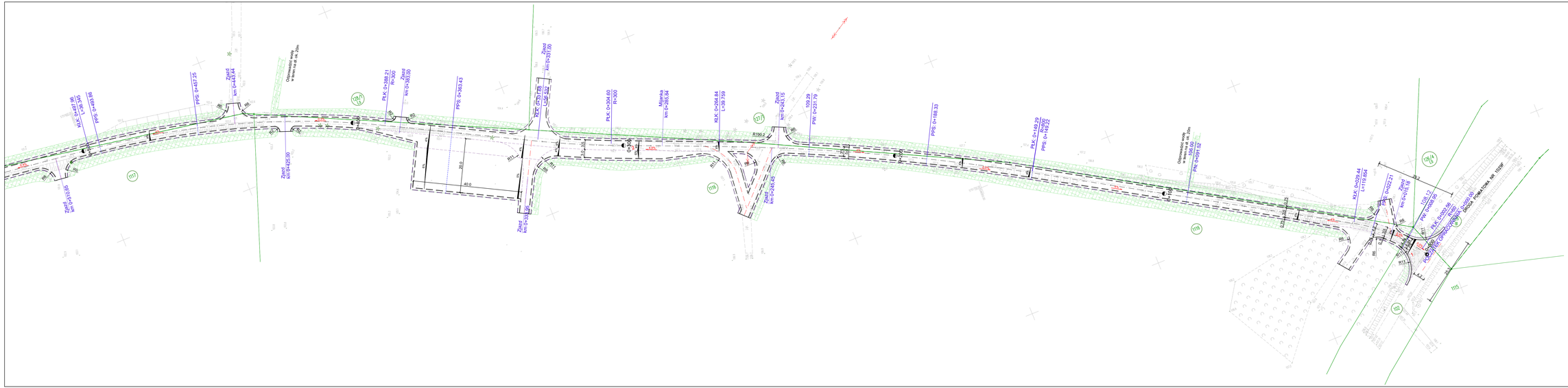

Legenda:

- Istniejące granice działek
- Projektowana oś drogi wraz z kilometracją
- Projektowana krawędź drogi tłuczniowej
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
- Projektowana poszerzenie drogi tłuczniowej
- Projektowana skarpa
- Projektowana rura fi 400
- Projektowane spadki poprzeczne
- Miejsce badania geotechnicznego
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane utwardzenie z kostki kamiennej
- Projektowana krawędź jezdni zjazdu
- Projektowana krawędź pobocza zjazdu
- Projektowane spadki podłużne

w/s = 297.0 / 1300.0