



















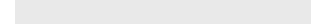
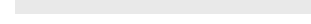



























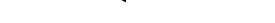






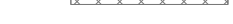








































LEGENDA:


Drogi

-  Zakres mapy do celów projektowych
-  Linie rozgraniczające - teren inwestycji
-  Teren niezbędny - czasowe zajęcia
-  Istniejące granice obrębów
-  Projektowana krawędź jezdni
-  Istniejący pas drogi S7 na odcinku Nidzica - Napierki
-  Projektowany krawężnik kamienny
-  Projektowany krawężnik betonowy
-  Projektowany opornik pomiędzy ścieżką rowerową a chodnikiem
-  Projektowany opornik obniżony
-  Projektowany krawężnik obniżony
-  Docelowa krawędź jezdni TG w etapie 2 x 3 pasy
-  Projektowane obrzeże betonowe
-  Projektowana krawędź pobocza
-  Projektowana nawierzchnia betonowa
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna
-  Projektowana nawierzchnia żwirowa
-  Projektowane chodniki z kostki szarej
-  Projektowane ścieżki rowerowe
-  Projektowane ciągi pieszo - rowerowe
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
-  Projektowane jednostronne bariery ochronne TG
-  Projektowane jednostronne bariery ochronne pozostałe drogi
-  Projektowane bariery obustronne
-  Projektowane bariery mostowe
-  Projektowany ekran akustyczny
-  Projektowany ekran przeciwoślńieniowy
-  Projektowana balustrada
-  Projektowany osłona przeciwoślńieniowa

-  Projektowane ogrodzenie
-  Projektowane ogrodzenie z dogęszczeniem z siatki pełniącym funkcję plotka naprowadzającego
-  Projektowana brama
-  Projektowana furtka
-  Projektowane plotki naprowadzające z siatki stalowej(wolnostojące)
-  Rezerwa pod wiatę przystankową
-  Projektowany rów
-  Projektowane nawierzchnie z płyt żelbetowych
-  Projektowany przepust drogowy
-  Projektowany przepust melioracyjny
-  Wpust do przykanalika z wylotem na skarpę umocniony ściekiem skarpowym
-  Wpust do przykanalika z wylotem na skarpę umocniony kamieniem
-  Wpust do kanalizacji deszczowej
-  Ściek trójkątny
-  Ściek kotytkowy
-  Konstrukcje wsporcze
-  Projektowany obiekt inżynierski
-  zjazd 0+733.5 lokalizacja zjazdu indywidualnego
-  zjazd publiczny 0+233.0 lokalizacja zjazdu publicznego
-  1+533.0 sugerowana lokalizacja dostępu do działki
-  fundament konstrukcji wsporczej budowany dla bramownic systemu zarządzania ruchem
-  Projektowane schody
-  Projektowane schody ewakuacyjne
-  Projektowane wyjście ewakuacyjne w ekranie
-  Projektowane zbiorniki retencyjne

-  Rozbiórka nawierzchni bitumicznych
-  Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej
-  Rozbiórka chodnika
-  Rozbiórka przepustu
-  Rozbiórka budynku
-  Rozbiórka ogrodzenia
-  **Sieci kanalizacyjne**
-  Projektowana kanalizacja deszczowa
-  Projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna
-  Wylot kanału
-  Studzienka kanalizacyjna (kanalizacja deszczowa i sanitarna)
-  Studzienka wpadowa
-  Separator / osadnik wirowy
-  Studnia osadnikowa z deflektorami
-  Studnia z zastawką
-  Proj. rura ochronna
-  Przepompownia wód deszczowych
-  Umocnienie rowu/skarpy
-  SEP
-  OW
-  SO
-  SZ
-  **Wodociągi**
-  Armatura - hydrant
-  **Gaz**
-  Zbiornik na gaz
-  **Energetyka**
-  projektowane słupy lamp oświetleniowych
-  projektowane słupy nn/SN
-  projektowane słupy lamp na MOP
-  **Teletechnika**
-  studnia kanału technologicznego
-  **Zieleń projektowana**
-  Drzewo liściaste
-  Drzewo iglaste
-  Krzewy liściaste lub iglaste
-  Pnącze
-  Karpy
-  **Melioracja**
-  przebudowywany rów melioracyjny

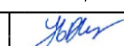
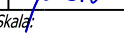

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa
 Reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn

Wykonawca:  **STRABAG Sp. z o.o.** ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków
 Lider: **STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.** ul. Lipowa 5A 52-200 Wrocław
 Partner:

Jednostka projektowa:  **TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.**
 ul. Zabytkowa 2 80-253 Gdańsk

Stadium: **Projekt Wykonawczy**
 Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) - Płońsk (S10) odc. Napierki - Mława

Nr tomu: **XII**
 Tytuł rysunku: **Legenda**

Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność Nr upraw.:	Podpis:
Drogowa	Projektant	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	POM/0051/POOD/07	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Marcin Prażmowski	PDK/0061/PWOD/16	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Lewandowski	POM/0273/POOD/13	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	POM/0135/POOD/05	

Nr projektu: 02/164/2017
 Data opracowania: 11-2020
 Skala:

Stadium	Branża	Tom	Nr rys.	Nr ark.	Tytuł	Nr obiektu	Kilometraż	Data	Nr rewizji
PW	ODR	30XII1	002	000	SYT	MOP0	01650	1120	04