LEGENDA PROJEKTOWA

Branża torowa

- projektowana oś toru
- istniejąca oś toru
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- projektowana regulacja toru w profilu
- projektowany rozjazd
- projektowany kozioł oporowy samohamowny
- projektowany kozioł oporowy z zasypką
- rozbiórka nawierzchni i ponowna odbudowa w nowym śladzie
- projektowana oś drenażu
- projektowana oś drenokolektora
- projektowana oś zbieracza
- projektowany drenaż francuski
- projektowana studnia odwodnieniowa
- projektowane rozbiórki
- projektowana skarpa 1:1,5
- projektowany rów ziemny
- projektowana skarpa umocniona 1:1,5
- projektowany rów umocniony
- projektowana skarpa umocnionego nasypu o poch. > 1:1,5
- plantowanie terenu
- projektowane krawędzie robót ziemnych (poch. 0 - 5%)
- peron 2 – rozbierane perony
- rezerwa terenowa pod budowę peronu
- peron 2 – projektowany peron
- projektowana wiata
- istniejąca krawędź peronowa nie będąca przedmiotem rozbiórki
- projektowany mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu "L"

Branża drogowa

- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowana opaska gruntowa
- projektowany nasyp / wykop
- projektowany rów otwarty
- rekultywacja
- projektowane korytko ściekowe
- projektowana bariera ochronna
- projektowana balustrada/wygrodzenie
- projektowana nawierzchnia drogi (bitumiczna)
- projektowana nawierzchnia drogi (z kruszywa)
- projektowana nawierzchnia drogi (kostka brukowa)
- projektowane miejsca postojowe
- projektowany chodnik
- projektowany przejazd przez chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowane dojście do peronu / przejście w poziomie szyn

Branża sieci trakcyjne

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany słup kotwowy z odciągiem
- projektowany odciąg sieci
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowana sieć jezdna
- SŁOST – sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej
- uszynienie grupowe (AFL)
- uszynienie grupowe kablowe
- odgromnik
- urządzenie naprężające
- punkt izolujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce
- izolowane złącze szynowe
- złączka w sieci jezdnej
- istniejący słup trakcyjny
- istniejący słup trakcyjny do demontażu
- istniejący słup trakcyjny ze wskazanym wysięgnikiem do demontażu
- ogranicznik przepięć
- rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny

Branża sterowanie ruchem kolejowym

Kolorystyka SRK: projektowane urządzenia, urządzenia staroużyteczne, urządzenia istniejące

- sygnalizator
- SHP
- sygnalizator drogowy
- elektronika przytorowa
- bramka semaforowa
- kontener DSAT
- kontener SSP/SBL
- nastawnia kontenerowa
- trasa kablowa
- kanalizacja kablowa
- rogatka/półrogatka
- czujnik osi
- wielobranżowe koryta kablowe
- koryta kablowe LPN
- linia napowietrzna LPN 15kV
- linia kablowa LPN 15kV
- linia kablowa tymczasowa LPN 15kV
- linia kablowa LPN 15kV układana w korytkach kablowych
- stanowisko słupowe LPN
- projektowana studnia kablowa typu SKR-2
- projektowane złącze kablowe ZK SN 15kV
- projektowana stacja transformatorowa słupowa
- projektowana stacja transformatorowa kontenerowa
- kolizje - projektowana linia kablowa nn
- kolizje - projektowana linia napowietrzna nn
- kolizje - przewieszenie istniejącej linii napowietrznej nn
- kolizje - projektowany słup nn
- kolizje - projektowana linia kablowa SN
- kolizje - projektowana linia napowietrzna SN
- kolizje - przewieszenie istniejącej linii napowietrznej SN
- kolizje -projektowany słup SN
- kolizje - mufa kablowa
- rura osłonowa
- demontaże
- projektowana linia kablowa nn
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 36W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 54W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 71W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 107W
- projektowana oprawa liniowa
- ST.1a – projektowana rozdzielnica elektryczna
- transformator separacyjny EOR

Branża telekomunikacyjna

- projektowana teletechniczna trasa kablowa
- projektowane rury osłonowe / przepustowe
- projektowane rury osłonowe na istniejących sieciach telekomunikacyjnych
- demontaż istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
- projektowana wielootworowa kanalizacja kablowa
- projektowany kabel typu ADSS SD-48DJ6/ss 48J
- istniejący kabel typu ADSS SD-45DJ6/ss 48J
- projektowane studnie kablowe
- projektowane kontenery teletechniczne ZZM/WM
- projektowane maszty antenowe systemu radiokomunikacji 150MHz
- projektowane maszty kamer systemu TVu przejazdów kolejowych, systemu stwierdzania końca pociągu (SKP), monitoringu wizyjnego (SMW)
- projektowane szafy systemu TVu przejazdów kolejowych SKP i SMW

Branża instalacyjna

- W – proj.wodociąg
- proj.rura ochronna na wodociągu
- istn.wodociąg do likwidacji
- Z – proj.zasuwa
- proj.hydrant (HP-podziemny, HN-nadziemny)
- proj.studnia zasuw
- W – proj. przyłącze do proj. budynku
- proj.studnia wodomierzowa
- gn – proj.gazociąg niskiego ciśnienia
- gs – proj.gazociąg średniego ciśnienia
- Z – proj.zasuwa
- proj.rura osłonowa na gazociągu
- istn. gazociąg do likwidacji
- ks – proj.kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- proj.rura ochronna na kanalizacji sanitarnej
- proj.studnia kanalizacyjna
- proj.studnia z zastawką
- ks – proj.przyłącze kanalizacji sanitarnej do proj. budynku
- ks250 – istn.kanalizacja sanitarna do likwidacji
- ksT – proj.kanalizacja sanitarna tłoczna
- proj.rura ochronna na kanalizacji tłocznej
- proj.studnia z zasuwą i czyszczakiem
- proj. przepompownia ścieków sanitarnych
- proj.odprowadzenie wody z rynien
- kd – proj.kanalizacja deszczowa
- kd kd – proj.kanalizacja deszczowa DN≥600mm
- kdT – proj.kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj.wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. wylot kanalizacji deszczowej
- ZBr – proj.zbiornik retencyjny zamknięty (ZBi - zbiornik retencyjno-infiltracyjny)
- proj. pompownia wód opadowych
- kd300 – istn. kanalizacja deszczowa do likwidacji
- proj. korytko odwodnieniowe
- proj. odwodnienie liniowe (oś)
- proj. rura ochronna dla sieci wodociągowej
- proj. rura ochronna dla sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej
- proj. rura ochronna dla sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej

Branża obiekty inżynieryjne

- projektowany wiadukt/most kolejowy lub wiadukt drogowy
- projektowany przepust
- projektowana ściana oporowa
- projektowane schody i winda
- projektowane skarpy umocnione
- niwelacja zgodnie z istniejacym ukształtowaniem terenu

Architetura krajobrazu

- wysiew traw na terenach płaskich
- wysiew łąki kwietnej na terenia płaskim

Branża kubaturowa

- projektowane budynki
- budynki do wyburzenia
- fragment budynku do wyburzenia

Hydrotechnika

- konserwacja rowu istniejącego

Wycinki drzew

- pojedyncze drzewa i krzewy do wycinki
- drzewo nie występuje w terenie
- grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczeń do wycinki
- pomocnicza linia określająca zakres wycinek wg Rozp. Min. Infrastruktury z dn. 04.10.19 r. (Dz. U. 2019 poz. 2061)

- pas przeciwpożarowy
- droga stanowiąca pas przeciwpożarowy

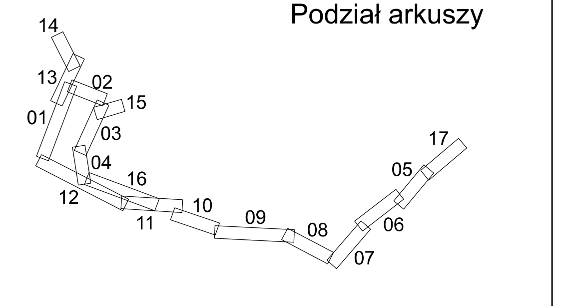
LEGENDA EWIDENCYJNA

- 471/5 – działka ewidencyjna nie objęta wnioskiem
- 471/5 – działka ewidencyjna stanowiąca własność lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
- 471/5 – działka ewidencyjna przeznaczona w całości do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.
- 471/5 – działka ewidencyjna podlegająca podziałowi
- 471/5 – działka ewidencyjna częściowo zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu, bądź nieodpłatnie zajęta na czas realizacji inwestycji jako wody płynące lub drogi publiczne
- 471/5 – działka ewidencyjna przeznaczona w części do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A. i częściowo zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu
- 471/5 – nowa działka ewidencyjna po podziale
- linia rozgraniczająca
- granica wniosku, teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych
- granica zakresu przedsięwzięcia wg decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- granica obrębów geodezyjnych
- granica ewidencyjna działek
- granica ewidencyjna działek kolejowych
- przejęcie na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A.
- zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny dróg publicznych i innych dróg na podstawie podpisanych porozumień z ich Zarządcami
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny wód płynących

POZOSTAŁE ELEMENTY

- inwestycje przylegle wykonywane przez inwestora zewnętrznego - nie związane z terenem inwestycji

Podział arkuszy



Zamawiający	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
Wykonawca - Lider konsorcjum	EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com
Wykonawca - Partner konsorcjum	Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu	Etap projektu
"Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"	WL
Tytuł opracowania	**Data**
Etap 2 Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej	maj 2024
Obszar opracowania	**Skala**
Linie kolejowe nr 201, 214, 229	1:1000
Tytuł rysunku	**Nr rysunku**
Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu, proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych	P224-WL-PZT-00-000-7018-00