



Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Siedlcach
City Command of the State Fire Brigade in Siedlce
Міська комендатура Державної пожежної охорони в Седльце



PROJEKT NR PLBU.03.02.00-14-0216/17-00
„SKUTECZNA KOORDYNACJA DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH W SUBREGIONIE
OSTROŁĘCKO-SIEDLECKIM I OBWODZIE WOŁYŃSKIM”

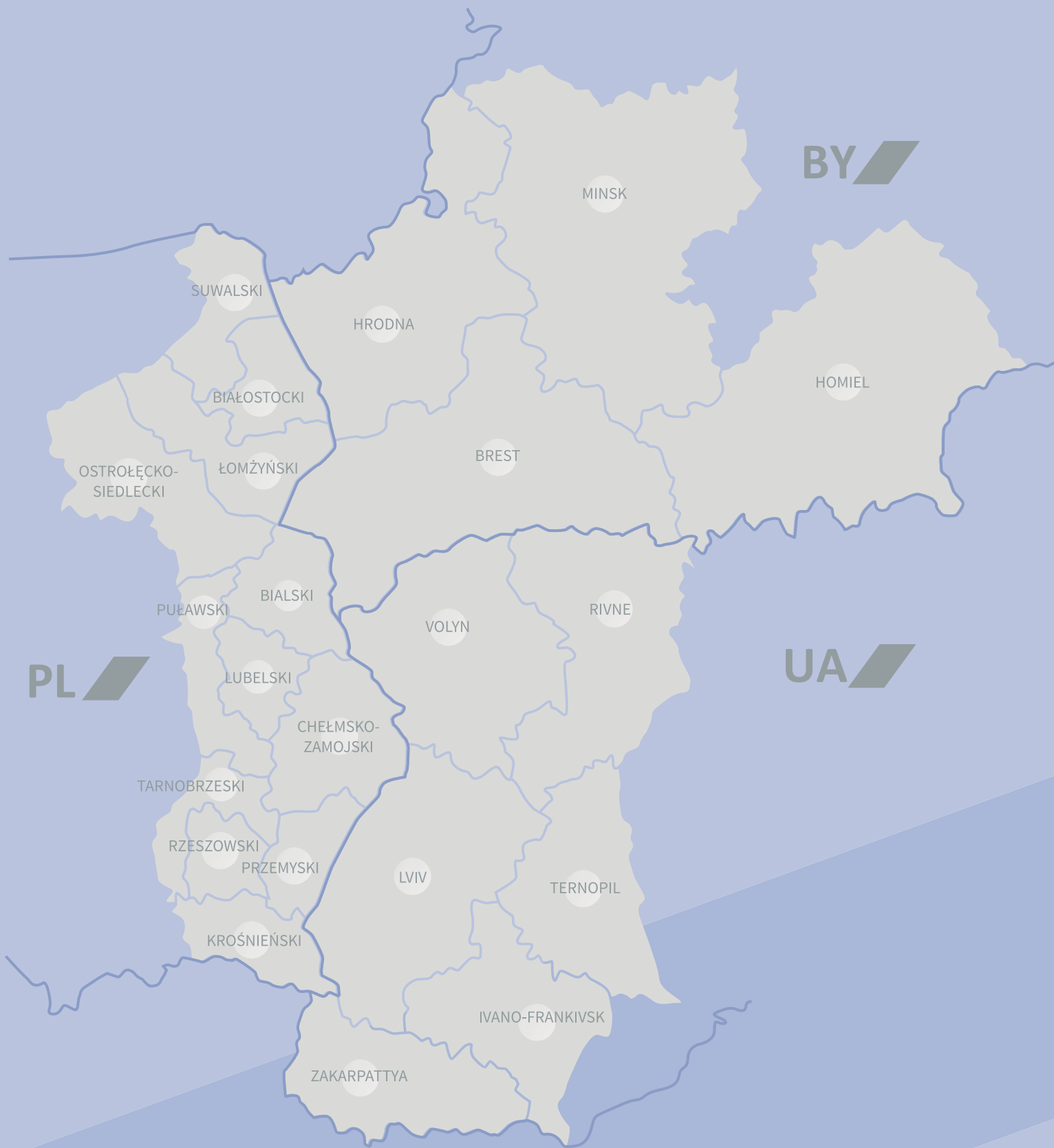
PROJECT № PLBU.03.02.00-14-0216/17-00
“EFFECTIVE COORDINATION OF THE RESCUE OPERATION
IN THE OSTROŁĘKA-SIEDLCE SUBREGION AND VOLYN OBLAST”

ПРОЄКТ № PLBU.03.02.00-14-0216/17-00
«ЕФЕКТИВНА КООРДИНАЦІЯ РЯТУВАЛЬНИХ ЗАХОДІВ В ОСТРОЛЕНЦЬКО-
СІДЛЕЦЬКОМУ СУБРЕГІОНІ ТА ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ»

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union





PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union





WSTĘP

Program Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina od 17 lat wspiera procesy rozwojowe na pograniczu Polski, Białorusi i Ukrainy poprzez współfinansowanie różnorodnych projektów. Wszystkie projekty finansowane w ramach Programu mają charakter niekomercyjny i przyczyniają się do poprawy jakości życia osób zamieszkujących tereny wschodniej Polski oraz zachodniej Ukrainy i Białorusi. Program działa w ramach Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa (EIS), odpowiadając na potrzeby krajowe i regionalne oraz podejmując wspólne wyzwania w dziedzinie środowiska, kultury, zdrowia publicznego, a także bezpieczeństwa i ochrony. Pod względem budżetu Program Polska-Białoruś-Ukraina, z dofinansowaniem o wartości ponad 170 mln euro przyznanych na realizację 167 projektów, jest największym programem transgranicznym na lądowych granicach Unii Europejskiej. Każde przedsięwzięcie finansowane przez Program musi osiągać silny efekt transgraniczny, nie tylko poprzez partnerstwo zawarte pomiędzy instytucjami, ale przed wszystkim dzięki rezultatom działań i ich pozy-

tywnemu wpływowi na obszar przygraniczny i jego mieszkańców. Strategia Programu została przyjęta po przeprowadzeniu analizy społeczno-gospodarczej, w której określono wspólne priorytety państw i ich regionów. Opiera się ona także na doświadczeniach z poprzednich okresów programowania. Strategia Programu uwzględnia również opinie zainteresowanych stron dotyczące wspólnych potrzeb i wyzwań na obszarze Programu. Ponadto odzwierciedlone są w niej decyzje podjęte przez władze Polski, Białorusi i Ukrainy, koncentrujące uwagę Programu na tych obszarach tematycznych, w których państwa uczestniczące mogą rozwiązywać wspólne problemy i wykorzystywać wspólne zasoby. Program Współpracy Transgranicznej EIS Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020 jest dokumentem definiującym najważniejsze kwestie związane z realizacją Programu, jego otoczeniem, celami i funkcjonowaniem. Opisuje obszary problemowe, które zostaną wsparte dzięki współfinansowaniu projektów, określone w czterech celach tematycznych i ich priorytetach:



DZIEDZICTWO

Priorytet 1.1 Promocja kultury lokalnej i historii
Priorytet 1.2 Promocja i zachowanie dziedzictwa naturalnego



DOSTĘPNOŚĆ

Priorytet 2.1 Poprawa i rozwój usług transportowych i infrastruktury
Priorytet 2.2 Rozwój infrastruktury technologii informacyjno-komunikacyjnych



BEZPIECZEŃSTWO

Priorytet 3.1 Wsparcie dla rozwoju ochrony zdrowia i usług socjalnych
Priorytet 3.2 Podejmowanie wspólnych wyzwań związanych z bezpieczeństwem



GRANICE

Priorytet 4.1 Wsparcie dla efektywności i bezpieczeństwa granic
Priorytet 4.2 Poprawa operacji zarządzania granicami, procedur celnych i wizowych

22 marca 2018 roku w Białymstoku odbyło się posiedzenie Wspólnego Komitetu Monitorującego, który działa w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska- Białoruś-Ukraina 2014–2020 i w którym partnerzy z Polski, Białorusi i Ukrainy ubiegają się o dotacje z funduszy europejskich na realizację wspólnych projektów. Na posiedzeniu komitetu zapadła między innymi decyzja odnośnie projektów, które otrzymają dofinansowanie w ramach Celu Tematycznego Bezpieczeństwo. Wspólny Komitet Monitorujący podjął decyzję o przyznaniu dofinansowania 17 projektom, z ponad 140 złożonych wniosków. Listę rozpoczynał projekt Komendy Miejskiej PSP w Siedlcach, który zakłada zwiększenie bezpieczeństwa u partnerów projektu w przypadku powstania katastrof ekologicznych, klęsk żywiołowych i sytuacji awaryjnych. Dzięki pozyskanym środkom, wspólnie z obwodem wołyńskim i strażakami z OSP Szczegłacin z gminy Korczew, siedlecka straż pożarna zwiększy swoje możliwości operacyjne i logistyczne. Dofinansowanie projektu wynosiło ponad 1 600 000 EURO. Projekt Komendy Miejskiej PSP w Siedlcach to przedsięwzięcie w ramach działania 3.1.3. „Wspólne wyzwania w obszarze bezpieczeństwa i ochrony”, priorytet 2: Podejmowanie wspólnych wyzwań związanych z bezpieczeństwem – Wspólne ini-

cjatywy w zakresie działań przygotowawczych w przypadku katastrof ekologicznych, klęsk żywiołowych i sytuacji awaryjnych.

Projekt realizowany był w partnerstwie przez:

- Miasto Siedlce (Beneficjent Wiodący, odpowiedzialny za zarządzanie projektem),
- Komendę Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Siedlcach,
- Departament Państwowej Służby Ratunkowej Ukrainy na Wołyniu
- Gminę Korczew.

Wartość projektu - 1 838 209 EURO

Kwota dofinansowania - 1 652 119,09 EURO (89,88% wartości projektu)

Dofinansowanie dla poszczególnych partnerów projektu:

- Miasto Siedlce - 20 259,00 EURO
- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Siedlcach - 792 783,79 EURO
- Departament Państwowej Służby Ratunkowej Ukrainy na Wołyniu - 672 491,70 EURO
- Gmina Korczew - 166 584,60 EURO

Wspólnym wyzwaniem dla polskiej i ukraińskiej strony stała się przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa pożarowego na obszarze przygranicznym. Realizacja projektu przynosi korzyści polskiej i ukraińskiej strefie przygranicznej, w tym jej mieszkańcom. Zarówno strona polska, jak i ukraińska zakupiła nowe pojazdy pożarnicze oraz specjalistyczny sprzęt



ratowniczy dostosowany do charakteru działalności każdego Partnera. W ramach projektu utworzono kompleksy szkoleniowe po obu stronach granicy oraz zrealizowano treningi. W Komendzie Miejskiej PSP w Siedlcach powstał warsztat naprawy i konserwacji sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych oraz regionalna baza środków gaśniczych i neutralizatorów. Został również zmodernizowany system łączności radiowej. W ramach projektu przeprowadzone zostały działania integrujące strażaków z Polski i Ukrainy. Specjalistyczne szkolenia dla strażaków, ćwiczenia, zawody sportowo - pożarnicze umożliwiły partnerom wymianę doświadczeń.

W ramach przedsięwzięcia w Komendzie Miejskiej Państwowej Straży pożarnej w Siedlcach zostały zrealizowane następujące działania:

- Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego, samochodu rozpoznawczo-ratowniczego, agregatu pompowego, agregatu prozkowego oraz sprzętu ratowniczego;
- Zakup ubrań specjalnych dla strażaków jednostek ratowniczo gaśniczych;
- Utworzenie warsztatu napraw i konserwacji sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych;
- Utworzenie zaplecza logistycznego do działań ratowniczo-gaśniczych;
- Utworzenie poligonu ćwiczebnego z zakresu ratownictwa chemicznego i technicznego;
- Utworzenie regionalnej bazy środków gaśniczych i neutralizatorów;
- Modernizacja systemu łączności radiowej.

CHARAKTERYSTYKA POWIATU I POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH W POWIATACH SIEDLECKICH

Teren działania Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej Siedlcach obejmuje swoim zasięgiem obszary terytorialne dwóch powiatów: miasta Siedlce, funkcjonującego na prawach powiatu i powiatu siedleckiego, z siedzibą w Siedlcach. Powiat siedlecki, okalający miasto Siedlce, położony jest we wschodniej części województwa mazowieckiego. Swoim zasięgiem obejmuje trzynaście gmin, w tym jedną gminę miejsko-wiejską i 346 miejscowości. Graniczy z powiatami: łosickim, garwolińskim, mińskim, węgrowskim i sokołowskim – z województwa mazowieckiego. Ponadto powiat siedlecki graniczy z powiatami z województwa lubelskiego – łukowskim i bialskim,

a także z powiatem siemiatyckim z województwa podlaskiego. Siedlce leżą w połowie drogi (ok. 90 km) z Warszawy do przejścia granicznego w Terespolu i wolnej strefy ekonomicznej w Brześciu. Obszar działania Komendy Miejskiej jest terenem nizinnym i charakteryzuje się małym zróżnicowaniem terenu. Zróżnicowanie wysokościowe powiatu siedleckiego jest również niewielkie: najwyższe położone punkty w powiecie zlokalizowane są w miejscowości Świniary (gm. Mokobody) - 200,4 m nad poziomem morza i w miejscowości Seroczyn (gm. Wodynie) - 199,1 m nad poziomem morza, a najniższy położony punkt w powiecie znajduje się w miejscowości Mogielnica w gminie Kor-

czew na rzece Bug - 110,8 m nad poziomem morza. Głównym skupiskiem ludzkim jest miasto Siedlce ze średnim zaludnieniem wynoszącym 2444,2 osoby na km², gdzie zamieszkuje blisko połowa mieszkańców powiatów, tj. 78 185 ludzi. Średnia gęstość zaludnienia poza terenem Siedlec wynosi blisko 51 osób na km² i jest bardzo zróżnicowana terytorialnie. Największą koncentracją ludności wykazuje się gmina Siedlce, gdzie na 1 km² przypada 127 mieszkańców. Ludność gminy Siedlce wynosi 18 406 mieszkańców i stanowi 22,6 % ludności powiatu siedleckiego, która wynosi 81 362 mieszkańców. Bardzo wysoki wskaźnik koncentracji ludności gminy Siedlce spowodowany jest lokalizacją gminy w sąsiedztwie miasta Siedlce. Szereg firm, zakładów przemysłowych, usługowych, placówek kulturalno-oświatowych, szkół istniejących w mieście Siedlce daje zatrudnienie mieszkańcom pobliskich gmin. Powiaty siedleckie, mimo lokalizacji na tzw. „ścianie wschodniej”, należą do najsilniej rozwiniętych przemysłowo i gospodarczo w regionie. Wpływ na to ma stosunkowo duża ilość zakładów i przedsiębiorstw oraz dobra lokalizacja na przecięciu szlaków drogowych i kolejowych. Powstanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej przyczyniło się do rozwoju przemysłu branży metalowej (Polimex – Mostostal, Stadler Polska, Carfi Polska). Wiąże się to z rozwojem budownictwa mieszkaniowego, w tym wzrostem budownictwa wielorodzinnego i gwałtownym wzrostem budownictwa jednorodzinnego. Siedlce, jako duży ośrodek w rejonie, są siedzibą trzech uczelni wyższych (Uniwersytet Przyrodniczo Humanistyczny, Collegium Mazovia Innowacyjna Szkoła Wyższa i Wyższego Seminarium Duchownego), a co za tym idzie w mieście przebywa znaczna liczba studentów, sięgająca według szacunkowych danych ok. 16 tys. Potrzeby lokalowe studentów realizowane są między innymi w kilku budynkach zamieszkania zbiorowego (4 akademiki, 3 internaty i bursa). Uczelnie jak i ponadpodstawowe szkoły ogólnokształcące i profilowane prowadzą również nauczanie w systemie zaocznym. Przyczynia się to do

zwiększenia zagrożenia w ruchu drogowym, gdyż często niedoświadczeni i brawurowo jeżdżący młodzi kierowcy powodują zagrożenia w ruchu drogowym. Działalność gospodarcza przedsiębiorstw i zakładów ma również wpływ na zwiększenie ruchu tranzytowego i wewnątrz krajowego. Położenie miasta Siedlce i powiatu siedleckiego na przecięciu szlaków kolejowych powoduje, że przez ten teren przewożone są znaczne ilości materiałów i substancji niebezpiecznych. Szlakami kolejowymi przewożone są, oprócz materiałów powstałych z przetwórstwa ropy naftowej, znaczne ilości substancji toksycznych i wybuchowych. Mając na uwadze, że węzeł kolejowy zlokalizowany jest w środku miasta, ma to istotny wpływ na duże zagrożenie dla ludzi. W najbliższym otoczeniu sieci kolejowej na terenie powiatu znajduje się wiele miejscowości. W samym mieście Siedlce, w bezpośrednim sąsiedztwie torów kolejowych, znajdują się dwie szkoły podstawowe, akademik oraz jeden z wydziałów uczelni wyższej. Ponadto znajduje się tu stacja przesiadkowa transportu autobusowego i dworzec kolejowy oraz magazyny ze znaczną ilością alkoholu etylowego wysokoprocentowego, należące do zakładu Polmos Siedlce. Na podstawie charakterystyki położenia i analizy zagrożeń, występujących na terenie poszczególnych gmin, ustalono wypadkowe stopnie zagrożenia gmin według metody analityczno-kalkulacyjnej. Analizując ustalone stopnie zagrożenia poszczególnych gmin z powiatu siedleckiego zauważa się, że najwyższe stopnie zagrożenia posiadają gminy zlokalizowane wzdłuż przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich. Związane jest to z występowaniem w tych obszarach większej ilości zakładów, przedsiębiorstw, innych podmiotów gospodarczych oraz duża ilość stacji paliw. Na zagrożenie ma wpływ także zwiększony przewóz substancji i materiałów niebezpiecznych. Według powyższej metody powiat siedlecki grodzki uzyskał IV, a powiat siedlecki ziemski II stopień zagrożenia w pięciostopniowej skali zagrożenia. Zagrożenia o najwyższym poziomie występują: przy przechowywaniu paliw gazowych (zakład



o zwiększonym ryzyku powstania poważnej awarii przemysłowej oraz stacje paliw gazowych ze zbiornikami nadziemnymi), przy przewozie materiałów i substancji niebezpiecznych możliwość rozszczelnienia zbiorników oraz powstanie zagrożeń toksycznych i wybuchowych,

o ze strony amoniaku (zakłady posiadające w instalacjach technologiczny amoniak zlokalizowane są na skrajach osiedli mieszkaniowych)

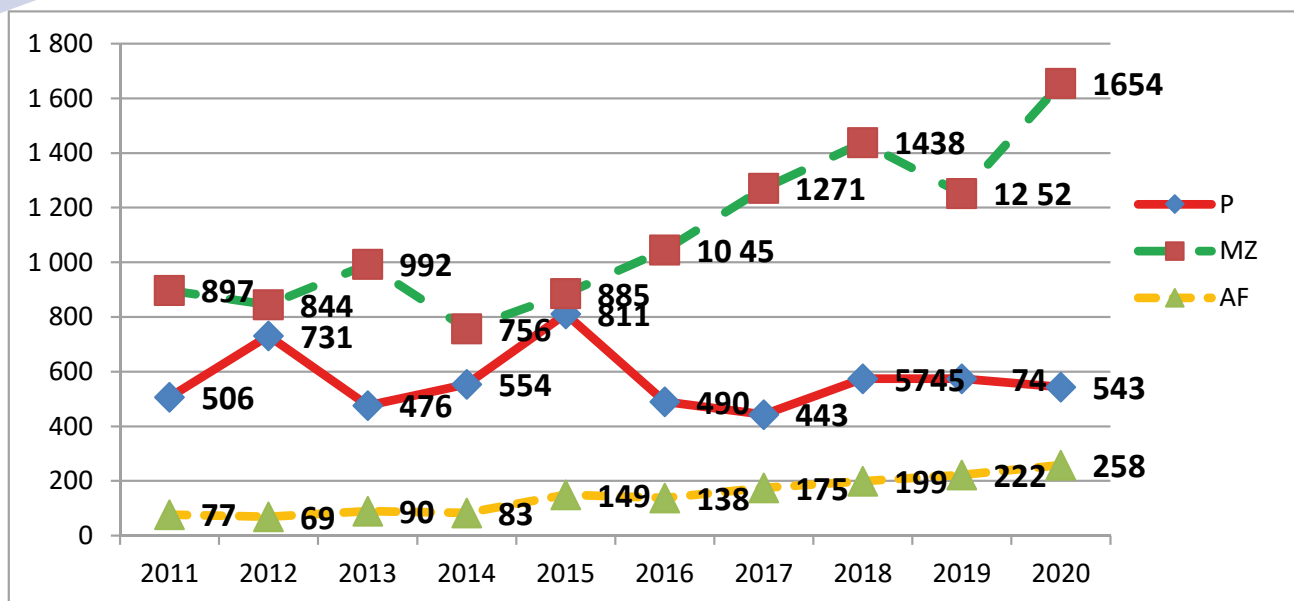
o w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych socjalnych, gdzie niska kultura użytkowania budynków może doprowadzić do powstania pożaru,

o w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych wysokich i średniowysokich, gdzie może wystąpić zakłócenie lub niemożność dotarcia jednostek ratowniczych spowodowana parkowaniem pojazdów na drogach pożarowych i dojazdowych,

o w obiektach użyteczności publicznej wielko powierzchniowych handlowych, usługowych i oświatowych, gdzie istnieje prawdopodobieństwo powstania zagrożeń o znamionach terrorystycznych (rozpylenie substancji szkodliwej lub toksycznej, itp.).

Analizując obiekty z terenu powiatów pod względem powstania zagrożeń o najwyższym poziomie z punktu widzenia systemu ratowniczego wyodrębniono zakłady i obiekty generujące największe ilości sił i środków w przypadku powstania zagrożenia, takie jak:

- ферmy drobiu w Trzcińcu i Żebraku (zakłady ZZR),
- Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska, Siedlce, ul. Kazimierzowska 7,
- Drosed S.A., Siedlce, ul. Sokołowska 154,
- rozlewnia gazu propan butan PPUH GAZDA, Siedlce, ul. Starzyńskiego 17,
- Ferma Drobiu w Polakach,
- Zentis Polska S.A, Żelków, ul. Przemysłowa 8,
- POLIMEX Mostostal” S.A., Siedlce, ul. Terespolska 12,
- POLMOS, Siedlce, ul. Kolejowa 10
- budynki zamieszkania zbiorowego (hotele, internaty, akademiki) oraz osiedla mieszkaniowe z budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi średniowysokimi i wysokimi,
- oczyszczalnia ścieków (zbiornik biogazu), Siedlce, ul. Piaski Zamiejskie,
- stacje paliw gazowych ze zbiornikami nadziemnymi,
- składowiska słomy zakładu produkcji podkładu pod pieczarki firmy „UNIKOST” Spółka Jawna, Gołabek, ul. Osiedlowa 100,
- zdarzenia z udziałem substancjami niebezpiecznymi na szlakach drogowych i kolejowych,
- zdarzeniach w ruchu pasażerskim (kolejowym i drogowym),
- pożary dużych kompleksów leśnych.



Rys 1. Statystyka ilościowa zdarzeń w latach 2011 – 2020.

Zestawienie ilościowo- jakościowe zdarzeń na przestrzeni lat przedstawia tabela nr 1.

Lata	Pożary					Miejscowe zagrożenia					Alarmy fałszywe	Razem
	Razem	Małe	Średnie	Duże	Bardzo duże	Razem	Małe	Lokalne	Średnie	Duże		
2010	507	466	37	3	1	894	869	25	0	0	65	1466
2011	506	453	52	1	0	897	875	22	0	0	77	1480
2012	731	664	66	1	0	844	150	690	4	0	69	1644
2013	476	444	30	2	0	992	91	898	3	0	90	1558
2014	554	513	38	2	1	756	100	650	5	1	83	1393
2015	811	737	69	4	1	885	90	780	13	2	149	1845
2016	490	451	38	0	1	1045	124	916	5	0	138	1673
2017	443	414	25	3	1	1271	171	1098	2	0	175	1889
2018	574	543	31	0	0	1438	182	1252	3	1	199	2211
2019	574	545	27	2	0	1252	164	1077	11	0	222	2048
2020	543	508	32	2	1	1654	121	1527	5	1	258	2455
Wzrost Spadek %	-5,40	-6,79	18,52	0,00	o 1 zdarzenie	32,11	-26,22	41,78	-54,55	o 1 zdarzenie	16,22	19,87

Tab 1. Zestawienie ilościowo- jakościowe zdarzeń na przestrzeni lat 2010-2020.



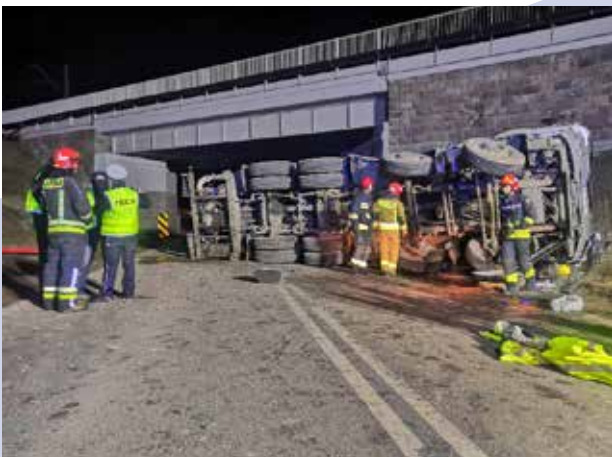
CHARAKTERYSTYCZNE ZDARZENIA



fot. OSP Kałuszyn

4 kwietnia 2021 roku w miejscowości Bojmie (gm. Kotuń) doszło do pożaru mieszkania w budynku wielorodzinnym. Wewnątrz budynku znajdowały się 4 osoby, pożarem objęte było mieszkanie narożne, którego dotyczyło zgłoszenie oraz część połaci dachowej. Mieszkańcy zajmujący sąsiednie lokale ewakuowali się o własnych siłach. Działania strażaków polegały na dotarciu do osób poszkodowanych i ich ewakuacji, zabezpieczeniu miejsca

zdarzenia, odcięciu energii elektrycznej w budynku, podaniu prądów wody do palących się pomieszczeń, przeszukaniu pozostałej części budynku, zadysponowaniu dodatkowych sił medycznych. Z powodu niewystarczającej liczby ratowników Państwowego Ratownictwa Medycznego skierowano do pomocy w karetce ratowników jednostek ochrony przeciwpożarowej. Dodatkowo na miejscu zdarzenia wylądował śmigłowiec Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, na wyznaczonym i zabezpieczonym przez ratowników JOP fragmencie drogi krajowej, która została zamknięta na czas działań ratowniczych. W wyniku pożaru śmierć poniosło 3 osoby, w tym dwoje dzieci. Po ugaszeniu pożaru, usunięte zostały pozostałości po pożarze z wnętrza mieszkania oraz rozebrany został fragment stropu celem dokładnego sprawdzenia przestrzeni objętych pożarem. W działaniach ratowniczych, które trwały ponad 4 godziny, brało udział 6 zastępów PSP - 17 ratowników oraz 7 zastępów OSP - 40 ratowników.



fot. A. Król

15 stycznia 2020 roku w miejscowości Ujrzaków (gm. Siedlce) doszło do wypadku drogowego samochodu ciężarowego. Po przybyciu

na miejsce zdarzenia straży pożarnej poszkodowany mężczyzna znajdował się częściowo poza pojazdem, z nogami przygniecionymi przez kabinę samochodu na nasypie kolejowym. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, wykonaniu dostępu do osoby poszkodowanej, ewakuacji poszkodowanego, oświetleniu terenu akcji, zabezpieczeniu pojazdu poprzez odłączenie akumulatorów oraz zsorbowaniu wycieków płynów eksploatacyjnych. Przypuszczalną przyczyną zdarzenia było uderzenie samochodu ciężarowego w wiadukt kolejowy. W działaniach ratowniczych brały udział 3 zastępy PSP – 10 strażaków



fot. OSP Ozarów

14 kwietnia 2018 roku w miejscowości Boroszków (gm. Skórzec) miał miejsce pożar budynku mieszkalnego i budynku warsztatowego. Pożarem objęty był cały budynek garażowy, zaadaptowany na warsztat tapicerski, oraz samochód osobowy znajdujący się pod zadaszeniem obok budynku mieszkalnego. Pożar przedostawał się przez podbitkę, elewację i więźbę dachową murowanego budynku mieszkalnego, krytego blachą, oddalonego od pierwszego obiektu o około 1,5 metra. Bardzo duże zadymienie utrudniało działania prowadzone w pobliżu budynków. Działania strażaków polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, podaniu jednego prądu w natarciu na palący się budynek warsztatowy i samochód osobowy, podaniu prądu gaśniczego w obronie na elewację i podbitkę budynku mieszkalnego.



fot. OSP Dąbrówka Stany

Prowadzone działania gaśnicze doprowadziły do ugaszenia pożaru. Podczas prac związanych z wynoszeniem nadpalonych elementów z budynku oraz gaszeniem pozostałych zarzewi ognia właścicielka zgłosiła złe samopoczucie. W związku z powyższym zadysponowano zespół Państwowego Ratownictwa Medycznego oraz natychmiast przystąpiono do udzielania medycznych czynności ratunkowych. W trakcie udzielania tych czynności złe samopoczucie zgłosił także właściciel budynku, któremu również udzielono pomocy medycznej. Poszkodowani zostali przekazani ratownikom medycznym, po czym zostali przewiezieni do szpitala. W działaniach ratowniczo-gaśniczych brało udział 8 zastępów straży pożarnej – 37 strażaków.



fot. AS, Życie Siedleckie

10 lipca 2018 roku w miejscowości Zbuczyn (gm. Zbuczyn) doszło do zderzenia czołowego



fot. A. Król

samochodu osobowego z busem. Samochód osobowy leżał na dachu w przydrożnym rowie



i palił się, ogniem objęta była komora silnika. Zespół Państwowego Ratownictwa Medycznego udzielał pomocy poszkodowanej, leżącej na jezdni przy samochodzie bus. Działania przybyłych zastępów straży pożarnej polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, oświetleniu terenu akcji, przeszukaniu pojazdu na obecność poszkodowanych, ugaszeniu pojazdu. Podczas dojazdu zastępu z JRG 2 dowódca zauważył samochód w rowie, oddalony o około 300 m od głównego zdarzenia. Wysłał rotę na rozpoznanie, a sam udał się w stronę prowadzonych działań. Pozostawiona rota przy trzecim pojeździe nie stwierdziła obecności osób w środku i obok niego. Przeszukano wrak nadpalonego pojazdu i stwierdzono obecność osoby w środku - była zakleszczona i nie dawała oznak życia. Ratownicy ewaku-

owali poszkodowaną z pojazdu i przekazali ją czekającemu tam PRM, lekarz po dokonaniu badań stwierdził zgon. Wszystkich wolnych ratowników skierowano do poszukiwania osób poszkodowanych, które mogły się oddalić z miejsca zdarzenia. Ustalono, że była na miejscu zdarzenia jedna osoba, która przysłała na miejsce zdarzenia od strony trzeciego pojazdu. Na widok Policji mężczyzna zaczął uciekać. Po obezwładnieniu i zatrzymaniu policjanci odnaleźli przy zatrzymanym kluczyki do trzeciego pojazdu. Z informacji uzyskanych od świadków zdarzenia i przeprowadzonych poszukiwań wykluczono większą ilość osób poszkodowanych. W działaniach ratowniczo-gaśniczych brały udział 3 zastępy PSP - 9 strażaków, 1 zastęp OSP - 5 strażaków.



fot. OSP Wiśniew

25 września 2018 roku w Siedlcach, przy ul. Ganiewskiego doszło do pożaru więźby dachowej czterokondygnacyjnego budynku wielorodzinnego. Przypuszczalną przyczyną zdarzenia było zaproszenie ognia przez osoby nieznane. W chwili przybycia zastępów na miejsce zdarzenia pokrycie dachu było w znacznej części spalone, a płomienie wydostawały się na zewnątrz, pożar wydzielał bardzo dużo czarnego dymu, mieszkańcy domu samodzielnie ewakuowali się przed przybyciem straży pożarnej. Działania strażaków polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, odłączeniu zasilania



fot. OSP Pruszyń

elektrycznego budynku przez wyłączenie bezpieczników w skrzynce energetycznej na budynku, podaniu prądów wody na płonący dach, sprawieniu zasilania z sieci hydrantowej. Działania gaśnicze doprowadziły do ugaszenia pożaru, a następnie przystąpiono do częściowej rozbiórki elementów więźby dachowej dogaszając pozostałe zarzewia ognia. Przy użyciu kamery termowizyjnej wykonano pomiary temperatury elementów budynku w miejscach objętych pożarem - wskazania w normie. Na tym działania zakończono, zastępy wróciły do strażnic.



fot. OSP Pruszynek



fot. P. Szymański



fot. OSP Pruszynek



fot. OSP Pruszynek

29 sierpnia 2016 roku w miejscowości Jagodnia (gm. Siedlce) miał miejsce bardzo duży pożar budynku inwentarskiego typu kurnik. Pożarem objęta była cała część inwentarska kurnika. Ogień wydostawał się otworami wentylacyjnymi w kalenicy dachu, jak również przez podsufitkę. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia; podawaniu środków gaśniczych w natarciu; schładzaniu obiektów, urządzeń; rozcinaniu, rozginaniu konstrukcji, urządzeń, maszyn; pracach rozbiórkowych konstrukcji budowlanych (rozbiórka dachu). Wraz z ilością podawanej wody intensywność pożaru malała. Z uwagi na duże zniszczenia więźby dachowej i zapadający się dach nie wprowadzano rot gaśniczych do środ-

ka budynku. Po zlokalizowaniu pożaru przystąpiono do rozbiórki poszycia dachowego. Prace rozbiórkowe dachu polegały na zrywaniu arkuszy blachy z wykorzystaniem podnośnika oraz żurawia, odkryte miejsca przelewano wodą z działka wodnego umieszczonego w koszu podnośnika oraz trzech prądów wody przez otwory drzwiowe i okna w ścianie budynku. Po likwidacji wszystkich zarzewi ognia działania zostały zakończone. Uległo zniszczeniu: budynek inwentarski (kurnik) oraz 8 tys. kur niosek, uratowano duży budynek gospodarczy przyległy do kurnika. W działaniach ratowniczo – gaśniczych, trwających ponad 11 godzin, udział brało 7 zastępów PSP - 16 strażaków, 10 zastępów OSP – 48 strażaków.



fot. J. Mazurek

12 lipca 2016 roku w miejscowości Domanice Kolonia (gm. Domanice) miał miejsce wypadek samochodu osobowego, w wyniku którego śmierć poniosły dwie osoby. Samochód osobowy uderzył w drzewo znajdujące się na skarpie pobocza, część przednia rozbitego samochodu była okręcona dookoła drzewa. Silnik leżał oddzielnie na skarpie około 3 m od drzewa, oderwana tylna część samochodu znajdowała się na podjeździe do sąsiedniej posesji. Elementy z rozbitego samochodu były porzucane na jezdni, poboczach, sąsiedniej posesji oraz na dachu budynku mieszkalnego. Widoczne były uszkodzenia drewnianego ogrodzenia posesji, elewacji budynku parterowego oraz wybite okno. Ponadto była uszkodzona barierka metalowa przy schodkach na skarpie oraz słup energetyczny. Samochodem podróżowały dwie osoby, które po uderzeniu



fot. J. Mazurek

pojazdu w drzewo leżały na skarpie bez funkcji życiowych, w szczątkach rozbitego pojazdu. Na miejscu zdarzenia obecny był zespół Państwowego Ratownictwa Medycznego. Ratownicy medyczni odstąpili od medycznych czynności ratunkowych jeszcze przed przybyciem pierwszego zastępu straży pożarnej ze względu na obrażenia wielonarządowe poszkodowanych. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, zamknięciu ruchu na drodze w obu kierunkach, oświetleniu terenu akcji, zadysponowaniu Pogotowia Energetycznego do uszkodzonego słupa energetycznego, kierowaniu samochodów na objazdy do czasu przejścia tych czynności przez Policję. W działaniach ratowniczych, trwających ponad trzy godziny, udział brały 2 zastępy PSP - 7 strażaków i 2 zastępy OSP - 12 strażaków.



fot. J. Mazurek

6 września 2016 roku w miejscowości Stok Lacki (gm. Siedlce) na drodze wojewódzkiej nr 698 miało miejsce zdarzenie drogowe z udziałem samochodu ciężarowego i osobowego. W wyniku tego zdarzenia z samochodu ciężarowego wypadł na drogę pojemnik z kwasem azotowym. Z uszkodzonego pojemnika wyciekło 1230 kg kwasu. Działania straży pożarnej polegały na zabezpieczeniu i oznakowaniu miejsca zdarzenia, wstrzymaniu ruchu drogo-



fot. J. Mazurek





wego, wyznaczeniu bezpiecznej strefy, neutralizacji rozlanego kwasu wodorotlenkiem sodu i wapnem, rozcieńczeniu wodą zubożonego kwasu azotowego, zadysponowaniu na miejsce zdarzenia zarządcy drogi, przekazaniu protokołem miejsca zdarzenia. W działaniach ratowniczych, trwających sześć i pół godziny, brało udział 7 zastępów PSP - 18 strażaków i 1 zastęp OSP - 6 strażaków.

SIŁY I ŚRODKI KOMENDY MIEJSKIEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SIEDLCACH ORAZ KRAJOWEGO SYSTEMU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z TERENU POWIATU SIEDLECKIEGO



W 2020 r. Komenda Miejska PSP w Siedlcach pracowała w ramach struktury organizacyjnej określonej Regulaminem Organizacyjnym, w którym ustalono 130 etatów strażackich oraz 3 etaty cywilne. Działalność Komendy realizowano w oparciu o Roczny Plan Pracy KM PSP

w Siedlcach. Ponadto realizowano zadania wynikające z potrzeb jednostek zwierzchnich, tj. Komendy Głównej i Komendy Wojewódzkiej PSP oraz jednostek współdziałających i współpracujących z Komendą.





Sprzęt ratowniczo-gaśniczy KM PSP w Siedlcach

Lp.	Zdjęcie	Marka i model	Kryptonim	Typ	Rok produkcji
1		Ford Ranger	380 M 92	SLRR	2018
2		Toyota Corolla	380 M 90	SLOp	2018
3		Skoda Superb	380 M 91	SLOp	2010
4		Peugeot Boxer	380 M 83	SLKw	2017



Lp.	Zdjęcie	Marka i model	Kryptonim	Typ	Rok produkcji
5		Mikrobus Trafic	380 M 81	SLKw	2014
6		Scania	380 M 82	SCKw	2015

Sprzęt Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 1

Lp.	Zdjęcie	Marka i model	Kryptonim	Typ	Rok produkcji
1		Mercedes Atego	381 M 21	GBA 2,5/16/105	2018
2		Man TGM	381 M 22	GBA 2,9/16/100	2018
3		Scania P450	381 M 25	GCBA 6,9/40/4	2019
4		Renault Kerax	381 M 43	SCRt	2011

PL-BY-UA 2014-2020

Lp.	Zdjęcie	Marka i model	Kryptonim	Typ	Rok produkcji
5		Iveco Magirus	381 M 51	SDC-42	2018
6		Renault 420 DCi	381 M 39	GCBM 18/13	2003
7		Toyota Hilux	381 M 91	SLRR	2015
8		Mercedes Benz	381 M 71	SLRWys	1992
9		Volvo Mega-City	381 M 49	SCRt	1997
10		Łódź śrubowa AVA-RIB	381 M Ł01	Łódź	2001



Sprzęt Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 2

Lp.	Zdjęcie	Marka i model	Kryptonim	Typ	Rok produkcji
1		Man TGL	382 M21	GBA 2,5/16/4	2008
2		Man	382 M 25	GCBA 5/35/2	2004
3		Iveco Eurocargo	382 M 60	SRChem	2015
4		Man	382 M 53	SH-23	2010
5		Isuzu D-Max	382 M 91	SLRR	2017

PL-BY-UA 2014-2020

Na terenie powiatu siedleckiego funkcjonuje 87 jednostek OSP (22 jednostki włączone do systemu KSRG), z tego 81 jednostek typu S

(symbol S oznacza wyposażone w pojazdy pożarnicze, a cyfra to liczba pojazdów na wyposażeniu danej jednostki OSP), wśród nich jest:

S 1 (jeden pojazd)	47
S 2 (dwa pojazdy)	22
S 3 (trzy pojazdy)	11
S 4 (cztery pojazdy)	1

Ogółem zabezpieczenie operacyjne z sił OSP stanowi 128 samochodów ratowniczo-gaśniczych, w tym:

- o gaśnicze ciężkie - 20 (w tym 10 z KSRG),
- o średnie - 76 (w tym 29 z KSRG),
- o lekkie - 18 (w tym 0 z KSRG),
- o SLRt - 3 /samochód lekki ratownictwa technicznego/ (w tym 3 z KSRG),
- o SKW/SBus/SOp - 3 / 7 / 1 (w tym 11 z KSRG).

Ilość samochodów gaśniczych i specjalnych jednostek OSP w rozbiu na gminy:

Lp.	Gmina	Ogółem samochodów					Razem
		Ciężkie	Średnie	Lekkie	SLRT/RW	SKW/SBUS/SOp	
1	Domanice		4			1	5
2	Korczew		8	1		1	10
3	Kotuń	1	7	1		1	10
4	Mokobody	1	6	2	1		10
5	Mordy	1	5	4		1	11
6	Paprotnia	1	4	1		1	7
7	Przesmyki	2	2	1			5
8	Siedlce	2	4	1			7
9	Skórzec	3	10	2	1	1	17
10	Suchożebry	2	5	2			9
11	Wiśniew	2	7	1		2	12
12	Wodynie	3	8	2		2	15
13	Zbuczyn	2	6		1	1	10
	Razem	20	76	18	3	11	128

Na terenie powiatu siedleckiego działają 3 grupy specjalistyczne:

- o Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Chemicznego „Siedlce 6” .
- o Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wysokościowego „Siedlce 7”.
- o Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego „Siedlce 8”.

Rejon działania grup obejmuje powiat siedlecki, łosicki, węgrowski i sokołowski.



INTRODUCTION

The Cross-Border Cooperation Programme Poland-Belarus-Ukraine has supported development processes in the border areas of Poland, Belarus and Ukraine for 17 years by co-funding various projects. All of the projects funded under the Programme are of a non-commercial nature and contribute to improving the quality of life of people living in eastern Poland, western Ukraine and Belarus. The programme operates within the framework of the European Neighbourhood Instrument (ENI), and addresses national and regional needs and common challenges in the fields of environment, culture, public health, as well as safety and security. In terms of budget, the Poland-Belarus-Ukraine Programme is the largest cross-border programme within the European Union's land borders, with funding of over €170 million allocated to 167 projects. Each project funded by the Programme must achieve a strong cross-border effect, not only through the partnership between institutions, but above all through the results of activities and their positive impact on the border area

and its people. The Programme strategy was adopted following a socio-economic analysis that identified common priorities between countries and their regions. It is also based on the experience of previous programme periods. The Programme Strategy also takes into account the views of relevant parties on common needs and challenges in the Programme area. Moreover, it reflects the decisions taken by the authorities of Poland, Belarus and Ukraine to focus the Programme on those thematic areas where the participating countries can solve common problems and use common resources. The Cross-Border Cooperation Programme ENI Poland-Belarus-Ukraine 2014-2020 is a document defining the most important issues related to the implementation of the Programme, its environment, objectives and functioning. It presents the areas of concern that will be supported through the co-financing of projects, as defined in the four thematic objectives and their priorities:



HERITAGE

- Priority 1.1 Promotion of the local culture and history
- Priority 1.2 Promotion and preservation of natural heritage



ACCESSIBILITY

- Priority 2.1 Improvement and development of transport services and infrastructure
- Priority 2.2 Development of information and communication technology infrastructure



SAFETY

- Priority 3.1 Supporting the development of health and social services
- Priority 3.2 Addressing common security challenges



BORDERS

- Priority 4.1 Supporting border efficiency and security
- Priority 4.2 Improving border management operations, customs and visa procedures

On 22 March 2018, a meeting of the Joint Monitoring Committee, which operates within the framework of the Cross-Border Cooperation Programme Poland-Belarus-Ukraine 2014-2020 and in which partners from Poland, Belarus and Ukraine apply for grants from European funds to implement joint projects, was held in Białystok. The committee meeting decided, among other things, on the projects that will receive funding under the Security Thematic Objective. The Joint Monitoring Committee decided to award funding to 17 projects, out of more than 140 submitted proposals. The list commenced with a project submitted by the City Command of the State Fire Brigade in Siedlce, which aims to increase safety for the partners of the project in the event of environmental disasters, natural disasters and emergency situations. Thanks to the acquired funds, together with the Volyn region and firefighters from OSP Szczeglacin from the Korczew Community, the fire brigade from Siedlce will increase its operational and logistic capabilities. The project's co-financing amounted to over EUR 1,600,000. The project of the City Command of the State Fire Brigade in Siedlce is a planned undertaking within the framework of measure 3.1.3. „Common challenges in the area of safety and security”, Priority 2: Addressing common security challenges - Joint initia-

tives on preparatory actions for environmental disasters, natural disasters and emergency situations.

The project was implemented in partnership between:

- Siedlce Municipality (Lead Beneficiary, responsible for project management),
- The City Command of the State Fire Brigade in Siedlce
- The Department of State Emergency Service of Ukraine in the Volyn region
- The Korczew Community.

Value of the project - EUR 1,838,209

Amount of the grant - EUR 1,652,119.09 (89.88% of the project value)

Funding for individual project partners:

- Siedlce Municipality - EUR 20,259.00
- The City Command of the State Fire Brigade in Siedlce - EUR 792,783.79
- The Department of State Emergency Service of Ukraine in the Volyn region - EUR 672,491.70
- The Korczew Community - EUR 166,584.60

A common challenge for the Polish and Ukrainian parties has primarily been the improvement of cross-border fire safety. The project



benefits the Polish and Ukrainian border area, including its residents. Both the Polish and Ukrainian sides purchased new fire-fighting vehicles and specialist rescue equipment adapted to the nature of each Party's activities. As part of the project, training complexes were established on both sides of the border and training sessions were carried out. A workshop for repair and maintenance of respiratory protection equipment and gas-tight suits, as well as a regional base of extinguishing agents and neutralisers, were established at the City Command of the State Fire Brigade in Siedlce. The radio communication system was also modernised. Activities aimed at integrating firefighters from Poland and Ukraine were carried out within the framework of the project. Specialised training for firefighters, exercises, sports and fire competitions made it possible for the partners to exchange their experiences. As part of the project, the following activities

were carried out at the City Command of the State Fire Brigade in Siedlce:

- Purchase of a heavy rescue and fire-fighting vehicle, a reconnaissance and rescue vehicle, a mobile fire-fighting pump, a transportable powder type extinguisher and rescue equipment;
- Purchase of special clothing for firefighters of rescue and fire-fighting units;
- Establishment of a repair and maintenance workshop for respiratory protection equipment and gas-tight suits;
- Setting up logistical facilities for rescue and fire-fighting operations;
- Creation of a training ground in the field of chemical and technical rescue;
- Establishment of a regional database for fire extinguishing agents and neutralisers;
- Modernisation of the radio communication system.

CHARACTERISTICS OF THE COUNTY AND INDIVIDUAL TYPES OF THREATS OCCURRING IN THE COUNTIES OF SIEDLCE.

The area of activity of the City Command of the State Fire Brigade in Siedlce covers territorial areas of two counties: the city of Siedlce, which has county rights and the Siedlce County, with the registered office in Siedlce. Siedlce County, surrounding the Siedlce Municipality, is located in the eastern part of Masovian Voivodeship. It covers thirteen communities, including one urban-rural community, and 346 towns. It is adjacent to the Łosice, Garwolin, Mińsk, Węgrów and Sokółów counties in the Masovian Voivodeship. Moreover, Siedlce County adjoins counties from the Lublin Voivodeship - Łuków and Biała Counties - as well as Siemiatycze County from the Podlaskie Voivodeship.

Siedlce lies halfway (approx. 90 km) between Warsaw and the border crossing in Terespol and the free economic zone in Brest. The area of operation of the Municipal Police Station is flat and has little terrain variation. The altitudinal diversity of Siedlce County is also small: the highest points in the county are located in Świniary (Mokobody Community) - 200.4 m above sea level and in Seroczyn (Wodynie Community) - 199.1 m above sea level, while the lowest point in the county is located in Mogielnica in Korczew Community on the Bug river - 110.8 m above sea level. The main population centre is the Siedlce Municipality with an average population of 2444.2 persons

per km², and it is home to almost half of the county's population, i.e. 78,185 people. The average population density outside the Siedlce area is close to 51 persons per km² and is very differentiated territorially. The Siedlce Community has the highest population concentration with 127 inhabitants per 1 km². The population of Siedlce Community amounts to 18,406 inhabitants and constitutes 22.6 % of the total population of Siedlce County, which is 81,362 inhabitants. A very high population concentration index of Siedlce Community results from its location in the vicinity of the city of Siedlce. A number of enterprises, industrial plants, service providers, cultural and educational institutions, schools existing in Siedlce provide employment for inhabitants of the nearby communities. Siedlce counties, despite their location on the so-called „eastern wall”, are among the most industrially and economically developed in the region. This is influenced by the relatively large number of plants and enterprises as well as a good location at the intersection of road and rail routes. The establishment of the Special Economic Zone has contributed to the development of the metal industry (Polimex - Mostostal, Stadler Polska, Carfi Polska). This is linked to the development of housing construction, including an increase in multi-family housing construction and a surge in single-family housing construction. Siedlce, as a large city in the region, is the home of three higher education institutions (University of Natural Sciences and Humanities, Collegium Mazovia Innovative University and Higher Theological Seminary), and consequently, there is a considerable number of students in the city, estimated to be about 16 thousand. The accommodation needs of students are met, among others, through several collective housing buildings (4 student houses, 3 dormitories and a hall of residence). Universities, post-primary schools of general education and specialised post-primary schools also offer courses in the extramural system. This contributes to an increase in traffic risks because often inexperienced and reckless young drivers

cause traffic risks. The economic activities of businesses and plants also have the effect of increasing transit and intrastate traffic. The location of Siedlce Municipality and Siedlce County at the intersection of rail routes results in significant quantities of hazardous materials and substances being transported through the area. In addition to materials derived from oil processing, significant quantities of toxic and explosive substances are transported by rail. Given the fact that the railway junction is located in the middle of the city, this has a significant impact on the considerable danger to its citizens. There are numerous settlements in the immediate vicinity of the rail network within the county. In the Siedlce municipality itself, there are two primary schools, a student house and one of the faculties of a university in the immediate vicinity of the railway tracks. In addition, there is a bus transfer station and a railway station, as well as warehouses with a considerable amount of high-proof ethyl alcohol belonging to the Polmos Siedlce plant. The resultant degrees of threat were determined on the basis of the characteristics of the location and the analysis of threats occurring in the individual communities, in accordance with the analytical-calculation method. Analysing the set degrees of threat for particular communities in Siedlce County, it can be noticed that the highest degrees of threat are found in communities located along national and voivodeship roads. This is due to the presence of a larger number of plants, enterprises, other economic entities and petrol stations in these areas. Increased transport of hazardous substances and materials also contributes to the risk. According to the above method, Siedlce township received IV and Siedlce country district received II degree of threat according to the five-grade danger scale. Hazards of the highest level occur: in the storage of gaseous fuels (a plant with an increased risk of a serious industrial accident and gas fueling stations with aboveground storage tanks), in the transport of hazardous materials and substances, the possibility of leakage from tanks and the



- emergence of toxic and explosive hazards,
- o from ammonia (plants with ammonia in technological installations are located on the outskirts of residential areas)
 - o in multi-family social housing, where low quality of building use may lead to fire,
 - o in tall and medium-rise multi-family residential buildings, where there may be obstruction or inaccessibility for emergency responders due to vehicles parking on fire and access roads,
 - o in large-scale commercial, service and educational facilities where there is a likelihood of terrorist-type threats (spraying of harmful or toxic substances, etc.).

Analysing the objects from the area of districts in terms of the emergence of threats of the highest level from the point of view of the rescue system, plants and objects that require the largest amounts of forces and resources in case of emergence of a threat were singled out, such as:

- poultry farms in Trzciniec and Żebrek (high hazard plants),
- Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska, Siedlce, ul. Kazimierzowska 7,

- Drosed S.A., Siedlce, ul. Sokołowska 154,
- LPG bottling plant PPUH GAZDA, Siedlce, ul. Starzyńskiego 17,
- Poultry farm in Polaki,
- Zentis Polska S.A, Żelków, ul. Przemysłowa 8,
- POLIMEX Mostostal” S.A., Siedlce, ul. Terespolska 12,
- POLMOS, Siedlce, ul. Kolejowa 10
- collective housing (hotels, dormitories, student houses) and housing complexes with medium-high and high multi-family residential buildings,
- sewage treatment plant (biogas tank), Siedlce, ul. Piaski Zamiejskie,
- gas filling stations with aboveground storage tanks,
- straw storage site of the mushroom cultivation substrate production plant of the company „UNIKOST” Spółka Jawna, Gołąbek, ul. Osiedlowa 100,
- incidents involving dangerous substances on road and rail routes,
- incidents in passenger traffic (rail and road),
- large forest fires.

PL-BY-UA 2014-2020

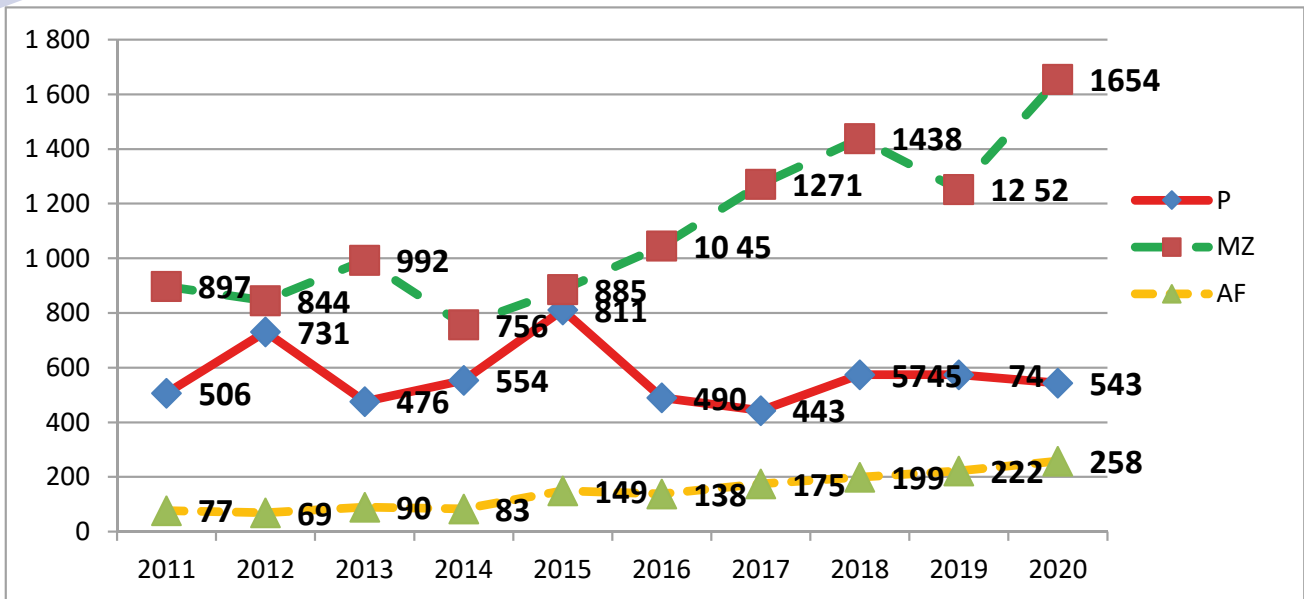


Fig. 1. Quantitative statistics of incidents between 2011 and 2020.

A quantitative and qualitative summary of incidents over the years is presented in Table 1.

Years	Fires					Local risks					False alarms	Total
	Total	Small	Medium	Large	Very large	Total	Small	Local	Medium	Large		
2010	507	466	37	3	1	894	869	25	0	0	65	1466
2011	506	453	52	1	0	897	875	22	0	0	77	1480
2012	731	664	66	1	0	844	150	690	4	0	69	1644
2013	476	444	30	2	0	992	91	898	3	0	90	1558
2014	554	513	38	2	1	756	100	650	5	1	83	1393
2015	811	737	69	4	1	885	90	780	13	2	149	1845
2016	490	451	38	0	1	1045	124	916	5	0	138	1673
2017	443	414	25	3	1	1271	171	1098	2	0	175	1889
2018	574	543	31	0	0	1438	182	1252	3	1	199	2211
2019	574	545	27	2	0	1252	164	1077	11	0	222	2048
2020	543	508	32	2	1	1654	121	1527	5	1	258	2455
Increase Decline %	-5.40	-6.79	18.52	0.00	by 1 incident	32.11	-26.22	41.78	-54.55	by 1 incident	16.22	19.87

Tab 1. Quantitative and qualitative summary of incidents over the period 2010-2020.



CHARACTERISTIC OF THE INCIDENT



photo OSP Kałuszyn

On 4 April 2021 in Bojmię (Kotuń community) there was a fire in a flat in a multi-family building. There were 4 people inside the building, the fire covered the reported flat located on the corner of the building and part of the roof surface. Residents occupying neighbouring flats evacuated on their own. The firefighters' actions consisted in reaching the injured persons and evacuating them, securing the scene, cutting off the electricity

in the building, administering water jets to the burning rooms, searching the remaining part of the building and dispatching additional medical forces. Due to an insufficient number of rescuers from the National Medical Rescue Service, rescuers from fire protection units were sent to assist in the ambulance. In addition, an Air Rescue helicopter landed on a section of the national road designated and secured by the rescuers of the fire protection unit, which remained closed for the duration of rescue operations.

The fire resulted in the deaths of three people, including two children. After the fire was extinguished, the remains of the fire were removed from the interior of the flat and a section of the ceiling was demolished in order to thoroughly check the fire-affected areas. The rescue operation, which lasted over 4 hours, involved 6 State Fire Brigade units - 17 rescuers and 7 Volunteer Fire Brigade units - 40 rescuers.

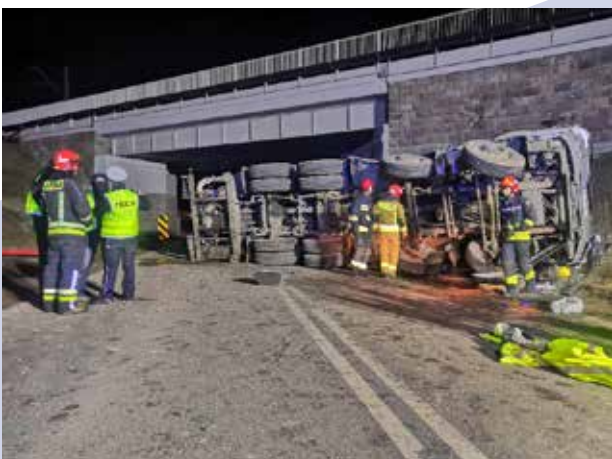


photo A. Król

On 15 January 2020 in the village of Ujrzanów (Siedlce community) there was a road accident involving a truck. When firefighters arrived at

the scene, the injured man was partially outside the vehicle with his legs crushed by the car cab on the railway embankment. The actions of the fire brigade consisted of securing the scene, making access to the injured person, evacuating him, providing light to the operation area, securing the vehicle by disconnecting the batteries and absorbing the leakage of operating fluids. The presumed cause of the incident was that the truck hit the railway bridge.

Rescue operations involved 3 State Fire Brigade units - 10 firefighters



photo OSP Ozorów

On 14 April 2018, a fire took place in the village of Boroszków (Skórzec community) in a residential building and a workshop building. The fire covered the entire garage building, which had been converted into an upholstery workshop, as well as a passenger car under a canopy next to the apartment building. The fire had penetrated the soffit, facade and roof truss of a brick-built, sheet-roofed dwelling about 1.5 metres away from the first structure. Very heavy smoke hampered operations near the buildings. The actions of firefighters consisted in securing the place of the incident, using one firefighting jet on the burning workshop building and the passenger car, while also using another firefighting jet in defence of the



photo OSP Dąbrówka Stany

facade and soffit of the residential building. Extinguishing operations led to suppression of the fire. During the removal of the burned parts from the building and the extinguishing of the remaining fire, the owner of the flat reported that she was feeling unwell. As a result, a National Medical Rescue team was dispatched and emergency medical treatment was started immediately. During these activities, the owner of the building also reported feeling unwell and was given medical assistance. The injured were handed over to paramedics and were then taken to the hospital. The rescue and firefighting operations involved 8 fire brigades - 37 firefighters.



photo AS, Życie Siedleckie

On 10 July 2018 in the village of Zbuczyn (Zbuczyn community) there was a head-on collision between a passenger car and a bus. The passenger car was positioned on its roof in a roadside ditch and was on fire, with the



photo A. Król

engine compartment engulfed in flames. The Emergency medical services team rendered assistance to the injured woman, who was lying on the carriageway next to the bus. The actions of the responding fire brigades consisted of



securing the scene, providing the area with light, searching the vehicle for the presence of casualties and extinguishing the vehicle. On arrival of a unit from the rescue and fire-fighting 2, the commander noticed a car in a ditch about 300m away from the main incident. He dispatched a squad to reconnoitre, and himself went towards the operations in progress. The squad left at the third vehicle found no persons inside or beside it. The wreckage of the burned vehicle was searched and a person was found inside - she was trapped and gave no signs of life. Rescuers evacuated the victim from the vehicle and handed her over to the waiting Emergency Medical Services unit. After examination, the doctor pronounced her dead.

All available rescuers were directed to search for injured persons who may have moved away from the scene. It was established that one person present at the scene came from the direction of the third vehicle. Upon seeing the Police the man started to run away. After being overpowered and detained, police officers found the keys to a third vehicle on the detainee. From the feedback of witnesses to the incident and carried out searches, additional casualties have been ruled out. Rescue and firefighting operations involved 3 State Fire Brigade units - 9 firefighters, 1 Volunteer Fire Brigade unit - 5 firefighters.



photo OSP Wiśniew

On 25 September 2018 in Siedlce, at ul. Gawniewskiego there was a fire involving the roof truss of a four-storey multi-family building. The presumed cause of the incident was that the fire was initiated by unknown persons. At the time of the arrival of the units at the scene, the roofing was largely burnt and flames were escaping to the outside, the fire was emitting a lot of black smoke, the occupants of the house evacuated on their own before the arrival of the fire brigade. The actions of the firefighters consisted in securing the scene, disconnecting the electrical power supply of the building by switching off the fuses in the power box on top



photo OSP Pruszyń

of the building, administering water jets to the burning roof, establishing power supply from the hydrant network. The fire was extinguished and then the elements of the roof structure were partly dismantled to extinguish the remaining spots of fire. Using a thermal imaging camera, the temperature of the building elements in the areas affected by the fire was measured - the readings were within standard limits.

At this point the operation was finished, the teams returned to their fire stations



photo OSP Pruszynek



photo P. Szymański



photo OSP Pruszynek



photo OSP Pruszynek

On 29 August 2016, a huge fire took place in the village of Jagodnia Siedlce community) in a livestock building (poultry house). The fire covered the entire livestock section of the poultry house. The fire came out of the vents in the roof ridge as well as through the soffit. The actions of the firefighters consisted in securing the scene; administering fire extinguishing agents; cooling objects, devices; cutting, disassembling structures, devices, machines; demolition of building structures (roof demolition). With the amount of water administered, the intensity of the fire decreased. Due to extensive damage to the roof trusses and the collapsing roof, firefighting squads were not brought inside the building. After locating the

fire, demolition of the roof sheathing began. Demolition of the roof consisted in tearing off sheet metal with the use of a hoist and a crane, the uncovered areas were flooded with water from a water cannon placed in the basket of the hoist and three streams of water through doorways and windows in the wall of the building. After the elimination of all the fire embers the operations were completed. The following were destroyed: a livestock building (poultry house) and 8,000 laying hens, a large building adjacent to the poultry house was saved. Rescue and firefighting operations, which lasted over 11 hours, involved 7 State Fire Brigade units - 16 firefighters, 10 Volunteer Fire Brigade units - 48 firefighters.



photo J. Mazurek

On 12 July 2016, in the village of Domanice Kolumbia Domanice community) there was a passenger car accident that resulted in the death of two people. The car hit a tree located on the side slope, the front portion of the crashed car was wrapped around the tree. The engine was lying separately on an embankment about 3 m from a tree, the detached rear part of the car was on the driveway of a neighboring property. Parts from the crashed car were scattered on the road, roadsides, neighboring property and on the roof of a residential building. There was visible damage to the wooden fence of the property, the façade of the one-story building and a broken window. In addition, there was damage to a metal railing near the steps on the slope and a power pole. Two people



photo J. Mazurek

were in the car and after the crash they were lying with no vitals on an embankment in the wreckage of the crashed vehicle. A National Medical Rescue team was present at the scene. Paramedics had already abandoned medical rescue operations prior to the arrival of the first fire unit due to multiple organ injuries to the victims. The actions of the firefighters consisted in securing the scene, closing the traffic on the road in both directions, lighting the area of action, dispatching the Emergency Energy Services to the damaged power pole, directing cars to detours until the police took over these actions. Rescue operations, which lasted over three hours, involved 2 State Fire Brigade units - 7 firefighters and 2 Volunteer Fire Brigade units - 12 firefighters.



photo J. Mazurek

On 6 September 2016, in the village of Stok Lacki Siedlce community) there was a road accident on the voivodeship road no. 698 involving a truck and a passenger car. As a result of the accident, a container of nitric acid fell from the truck onto the road.

1230 kg of acid leaked from the damaged container. The actions of the firefighters consisted in securing and marking the accident site,



photo J. Mazurek





stopping road traffic, marking a safe area, neutralising the spilled acid with sodium hydroxide and lime, diluting the neutralised nitric acid with water, sending the road administrator to the accident site, handing over the accident site with a protocol. The rescue operation, which lasted six and a half hours, involved 7 State Fire Brigade units - 18 firefighters and 1 Volunteer Fire Brigade unit - 6 firefighters.

THE FORCES AND RESOURCES OF THE CITY COMMAND OF THE STATE FIRE BRIGADE IN SIEDLCE AND THE NATIONAL RESCUE AND FIREFIGHTING SYSTEM FROM THE SIEDLCE COUNTY



In 2020, the City Command of the State Fire Brigade in Siedlce worked within the organisational structure defined by the Organisational Regulations, in which 130 firefighter posts and 3 civilian posts were established. The operations of the Command were realised on the basis of the Annual Work Plan of the City

Command of the State Fire Brigade in Siedlce. In addition, tasks resulting from the needs of superior units, i.e. the National Headquarters of the State Fire Service and the Voivodeship Command of the State Fire Service as well as units cooperating and collaborating with the command were carried out.





Rescue and firefighting equipment of the City Command of the State Fire Brigade in Siedlce

No.	Photo	Brand and model	Code name	Type	Year of production
1		Ford Ranger	380 M 92	SLRR	2018
2		Toyota Corolla	380 M 90	SLOp	2018
3		Skoda Superb	380 M 91	SLOp	2010
4		Peugeot Boxer	380 M 83	SLKw	2017



No.	Photo	Brand and model	Code name	Type	Year of production
5		Mikrobus Trafic	380 M 81	SLKw	2014
6		Scania	380 M 82	SCKw	2015

Equipment of Rescue and Firefighting Unit No. 1

No.	Photo	Brand and model	Code name	Type	Year of production
1		Mercedes Atego	381 M 21	GBA 2,5/16/105	2018
2		Man TGM	381 M 22	GBA 2,9/16/100	2018
3		Scania P450	381 M 25	GCBA 6,9/40/4	2019
4		Renault Kerax	381 M 43	SCRt	2011

PL-BY-UA 2014-2020

No.	Photo	Brand and model	Code name	Type	Year of production
5		Iveco Magirus	381 M 51	SDC-42	2018
6		Renault 420 DCi	381 M 39	GCBM 18/13	2003
7		Toyota Hilux	381 M 91	SLRR	2015
8		Mercedes Benz	381 M 71	SLRWys	1992
9		Volvo Mega-City	381 M 49	SCRt	1997
10		Łódź śrubowa AVA-RIB	381 M Ł01	Boat	2001



Equipment of Rescue and Firefighting Unit No. 2

No.	Photo	Brand and model	Code name	Type	Year of production
1		Man TGL	382 M21	GBA 2,5/16/4	2008
2		Man	382 M 25	GCBA 5/35/2	2004
3		Iveco Eurocargo	382 M 60	SRChem	2015
4		Man	382 M 53	SH-23	2010
5		Isuzu D-Max	382 M 91	SLRR	2017

PL-BY-UA

2014-2020

Within the area of Siedlce County there are 87 Volunteer Fire Brigade units (22 units included in the National Emergency and Fire System), including 81 S-type units (symbol S means ha-

ving fire vehicles, and the number is the number of vehicles at the disposal of a given unit of Volunteer Fire Brigade), among them there are:

S 1 (one vehicle)	47
S 2 (two vehicles)	22
S 3 (three vehicles)	11
S 4 (four vehicles)	1

In total, operational security from Volunteer Fire Brigade forces consists of 128 rescue and fire-fighting vehicles, including:

- o heavy vehicles - 20 (including 10 from the National Emergency and Fire System)
- o medium vehicles - 76 (including 29 from the National Emergency and Fire System)
- o light vehicles - 18 (including 0 from the National Emergency and Fire System)
- o SLRt - 3 /light technical rescue vehicle/ (including 3 from the National Emergency and Fire System),
- o SKW/SBus/SOp - 3 / 7 / 1 (including 11 from the National Emergency and Fire System)

The number of fire-fighting and special-purpose vehicles of Volunteer Fire Brigade units by community:

No.	Community	Total vehicles					
		Heavy	Medium	Light	SLRT/RW	SKW/SBUS/SOp	Total
1	Domanice		4			1	5
2	Korczew		8	1		1	10
3	Kotuń	1	7	1		1	10
4	Mokobody	1	6	2	1		10
5	Mordy	1	5	4		1	11
6	Paprotnia	1	4	1		1	7
7	Przesmyki	2	2	1			5
8	Siedlce	2	4	1			7
9	Skórzec	3	10	2	1	1	17
10	Suchożebry	2	5	2			9
11	Wiśniew	2	7	1		2	12
12	Wodynie	3	8	2		2	15
13	Zbuczyn	2	6		1	1	10
	Total	20	76	18	3	11	128

There are 3 specialist groups in Siedlce County:

- o Specialist Chemical Rescue Group „Siedlce 6” .
- o Specialist Group for High Altitude Rescue „Siedlce 7”.
- o Specialist Technical Rescue Group „Siedlce 8”.

The area where the groups operate includes Siedlce, Łosice, Węgrów and Sokółów counties.



ВСТУП

Програма транскордонного співробітництва Польща-Білорусь-Україна вже 17 років підтримує процеси соціального розвитку на кордоні Польщі, Білорусі та України шляхом співфінансування різних проектів. Усі проекти, що фінансуються за Програмою, мають некомерційний характер і сприяють покращенню якості життя людей, які проживають у східній Польщі і західній Україні та Білорусі. Програма діє в рамках Інструменту європейського сусідства (ENI) і відповідає на національні та регіональні потреби, а також на спільні виклики в галузі навколишнього середовища, культури, охорони здоров'я, а також безпеки і охорони. З погляду бюджету, Програма «Польща-Білорусь-Україна» із фінансуванням понад 170 млн. євро, виділених на реалізацію 167 проектів, є найбільшою транскордонною програмою на сухопутних кордонах Європейського Союзу. Кожен захід, що фінансується Програмою, повинен мати сильний транскордонний ефект не лише щодо партнерства між установами, але, перш за все,

з погляду на результати діяльності та її позитивний вплив на прикордонну територію та її мешканців. Стратегія Програми була прийнята після проведення соціально-економічного аналізу, який визначив спільні пріоритети країн та їх регіонів. Вона також спирається на досвід складання попередніх програм. Стратегія Програми бере до уваги думки зацікавлених сторін щодо спільних потреб та викликів на території дії Програми. Крім того, в ній відображені рішення, прийняті владами Польщі, Білорусі та України, що зосереджують увагу Програми на тих сферах, в яких держави-учасниці можуть вирішувати спільні проблеми та використовувати спільні засоби. Програма транскордонного співробітництва ENI Польща-Білорусь-Україна 2014-2020 є документом, який визначає найважливіші питання, пов'язані з реалізацією Програми, її середовищем, цілями та функціонуванням. Цей документ описує чотири області та пріоритети в них, згідно з якими будуть реалізовуватися проекти, дофінансовані в межах Програми.



СПАДЩИНА

Пріоритет 1.1 Популяризація місцевої культури та історії
Пріоритет 1.2 Популяризація та збереження природної спадщини



ДОСТУПНІСТЬ

Пріоритет 2.1 Вдосконалення і розвиток транспортних послуг та інфраструктури
Пріоритет 2.2 Розвиток інфраструктури інформаційно-комунікаційних технологій



БЕЗПЕКА

Пріоритет 3.1 Підтримка розвитку охорони здоров'я та соціальних послуг
Пріоритет 3.2 Вирішення спільних проблем, пов'язаних з безпекою



КОРДОН

Пріоритет 4.1 Підтримка ефективності та безпеки кордонів
Пріоритет 4.2 Покращення операцій з управління кордонами, митних та візових процедур

22 березня 2018 року в Білостоці відбулося засідання Спільного моніторингового комітету, який діє в межах Програми транскордонного співробітництва Польща-Білорусь-Україна 2014-2020, на якому партнери з Польщі, Білорусі та України подають заявки на отримання дотацій від європейських фондів для реалізації спільних проектів. На засіданні комітету, серед іншого, було прийнято рішення щодо проектів, які отримають фінансування в області «Безпека». Спільний моніторинговий комітет прийняв рішення призначити фінансування 17 проектам із понад 140 поданих заявок. Список очолив проект Міської комендатури Державної пожежної охорони в Седльце, який має на меті підвищення безпеки в разі екологічних катастроф, стихійних лих та надзвичайних ситуацій. Завдяки отриманим коштам, спільно з Волинською областю та пожежниками Добровільної пожежної охорони села Щегляцин гміни Корчев, пожежна служба в Седльце збільшить свої оперативні та логістичні можливості. Фінансування проекту складало понад 1 600 000 євро. Проект Міської комендатури Державної пожежної охорони в Седльце – це захід у рамках дії 3.1.3 «Спільні виклики в галузі безпеки та охорони», Пріоритет 2:

«Вирішення спільних проблем, пов'язаних з безпекою – Спільні ініціативи в області підготовчих дій на випадок екологічних катастроф, стихійних лих та надзвичайних ситуацій».

Проект був реалізований у співпраці з

- Містом Седльце (головний бенефіціар, відповідальний за управління проектом),
- Міською комендатурою Державної пожежної охорони в Седльце,
- Управлінням Державної служби України з надзвичайних ситуацій у Волинській області,
- Гміною села Корчев.

Вартість проекту – 1 838 209 євро

Сума дофінансування – 1 652 119,09 євро (89,88% вартості проекту)

Дофінансування для окремих партнерів проекту:

- Місто Седльце - 20 259,00 євро,
- Міська комендатура Державної пожежної охорони в Седльце – 792 783,79 євро,
- Управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій у Волинській області – 672 491,70 євро,
- Гміна села Корчев - 166 584,60 євро.



Спільним викликом для польської та української сторін стало, перед усім, поліпшення пожежної безпеки в прикордонній зоні. Реалізація проекту приносить користь польській та українській прикордонним зонам, в тому числі їх мешканцям. І польська, і українська сторони закупили нові пожежні машини та спеціальне рятувальне обладнання, адаптоване до характеру діяльності кожного Партнера. В межах проекту були створені навчальні комплекси по обидва боки кордону та були проведені тренінги. У Міській комендатурі Державної пожежної охорони в Седльце було створено майстерню з ремонту та технічного обслуговування обладнання для захисту органів дихання та газонепроникного одягу, а також регіональну базу засобів пожежогасіння та нейтралізаторів. Також була модернізована система радіозв'язку. В межах проекту була проведена діяльність для інтеграції пожежників з Польщі та України. Спеціалізоване навчання для пожежників, тренування, змагання з пожежно-прикладного спорту дозволили партнерам обмінятися досвідом.

В межах проекту в Міській комендатурі Державної пожежної охорони в Седльце були реалізовані наступні заходи:

- Придбання важкого рятувально-пожежного автомобіля, аварійно-рятувального автомобіля, насосного агрегату, порошкового агрегату та рятувального обладнання;
- Придбання спецодягу для пожежників рятувально-пожежних підрозділів;
- Створення майстерні з ремонту та технічного обслуговування обладнання для захисту органів дихання та газонепроникного одягу;
- Створення логістичної бази для рятувально-пожежної діяльності;
- Створення навчального полігону в області рятування при хімічних та технічних аваріях;
- Створення регіональної бази засобів пожежогасіння та нейтралізаторів;
- Модернізація системи радіозв'язку.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПОВІТУ ТА ОКРЕМІ ТИПИ ЗАГРОЗ, ЩО ВИНΙΚАЮТЬ У СЕДЛЬЦЕ ТА СЕДЛЕЦЬКОМУ ПОВІТ.

Територія діяльності Міської комендатури Державної пожежної охорони в Седльце охоплює територію двох повітів: міста Седльце, що функціонує з правами повіту, та Седлецького повіту зі штаб квартирою в Седльце. Седлецький повіт, що оточує місто Седльце, розташований у східній частині Мазовецького воєводства. Він охоплює тринадцять ґмін, включаючи одну місько-сільську ґміну, та 346 населених пунктів. Межує з повітами: Лосицьким, Гарволінським, Мін-

ським, Венгровським та Соколовським – Мазовецького воєводства. Крім того, Седлецький повіт межує з повітами Люблінського воєводства – Луковським та Бяльським, а також із Семятицьким повітом Підляського воєводства. Седльце розташоване на півдорозі (приблизно 90 км) від Варшави до прикордонного переходу в Тересполі та вільної економічної зони в Бресті. Територія району діяльності Міської комендатури є низинною з малою різноманітністю. Різниця висот

Седлецького повіту також незначна: найвищі точки повіту розташовані в населеному пункті Швіняри (гміна Мокободи) – 200,4 м над рівнем моря та в населеному пункті Серочин (гміна Водине) – 199,1 м над рівнем моря, а найнижча точка повіту знаходиться в населеному пункті Могельниця в гміні Корчев на річці Буг – 110,8 м над рівнем моря. Населення в основному скупчене в місті Седльце із середньою густиною населення 2444,2 людини на км², де проживає близько половини мешканців повіту, тобто 78 185 осіб. Середня густина населення за межами Седльце становить близько 51 особи на км² і дуже відрізняється територіально. Найвища концентрація населення є в гміні Седльце, де на 1 км² припадає 127 мешканців. Населення гміни Седльце складає 18 406 жителів і становить 22,6% населення Седлецького повіту, яке складає 81 362 мешканців. Дуже високий показник концентрації населення в гміні Седльце обумовлений розташуванням гміни поблизу міста Седльце. Ряд компаній, промислові та сервісні підприємства, культурно-освітні установи, школи, що знаходяться у місті Седльце, дають роботу жителям сусідніх гмін. Седлецькі повіти, незважаючи на їх розташування на, так званій, «східній стіні», належать до найбільш промислово та економічно розвинених в регіоні. На це впливає відносно велика кількість компаній та підприємств, а також вдале розташування на перетині автомобільних та залізничних шляхів. Створення Спеціальної економічної зони сприяло розвитку металургійної промисловості (Polimex – Mostostal, Stadler Polska, Carfi Polska). З цим пов'язаний розвиток житлового будівництва, включаючи збільшення будівництва багатоквартирного житла та стрімке зростання будівництва односімейного житла. Седльце, як великий осередок в районі, має три університети (Університет природних і гуманітарних наук, Інноваційний університет Collegium Mazovia та Вища Духовна семінарія), тобто в місто прибуває велика кількість студентів – за оцінкою до

16 тисяч осіб. Потреби студентів у житлі забезпечуються, серед іншого, в кількох будинках колективного проживання (4 гуртожитки, 3 інтернати та бурса). Університети, як і загальноосвітні та спеціалізовані середні школи, також пропонують заочне навчання. Це підвищує небезпеки дорожнього руху, оскільки недосвідчені молоді водії, які часто їздять необачно, створюють небезпеку для дорожнього руху. Господарча діяльність підприємств і компаній також впливає на збільшення транзитного та внутрішньодержавного руху. Розташування міста Седльце та Седлецького повіту на перетині залізничних шляхів означає, що через цю територію транспортується значна кількість небезпечних матеріалів та речовин. Залізничним транспортом, крім матеріалів, отриманих в результаті переробки нафти, перевозиться значна кількість токсичних та вибухонебезпечних речовин. Те, що залізничний вузол розташований усередині міста, створює суттєву небезпеку для людей. У безпосередній близькості від залізничних шляхів на території повіту знаходиться багато населених пунктів. У самому місті Седльце в безпосередній близькості від залізничних колій знаходяться дві базові школи, гуртожиток та один з університетських факультетів. Також тут знаходиться пересідна автобусна станція і залізничний вокзал, а також склади зі значною кількістю високопроцентного етилового спирту, що належать компанії Polmos Siedlce. На основі характеристики розташування та аналізу загроз, що виникають на території окремих гмін, встановлено рівні загроз нещасних випадків для гмін згідно з аналітично-розрахунковим методом. Аналізуючи встановлені рівні для загроз окремих гмін Седлецького повіту можна зауважити, що найвищий рівень загроз мають гміни, розташовані уздовж доріг національного та воєводського значення. Це пов'язано з наявністю у цих районах більшої кількості компаній, підприємств, інших суб'єктів господарювання та великою кількістю автозаправних станцій.

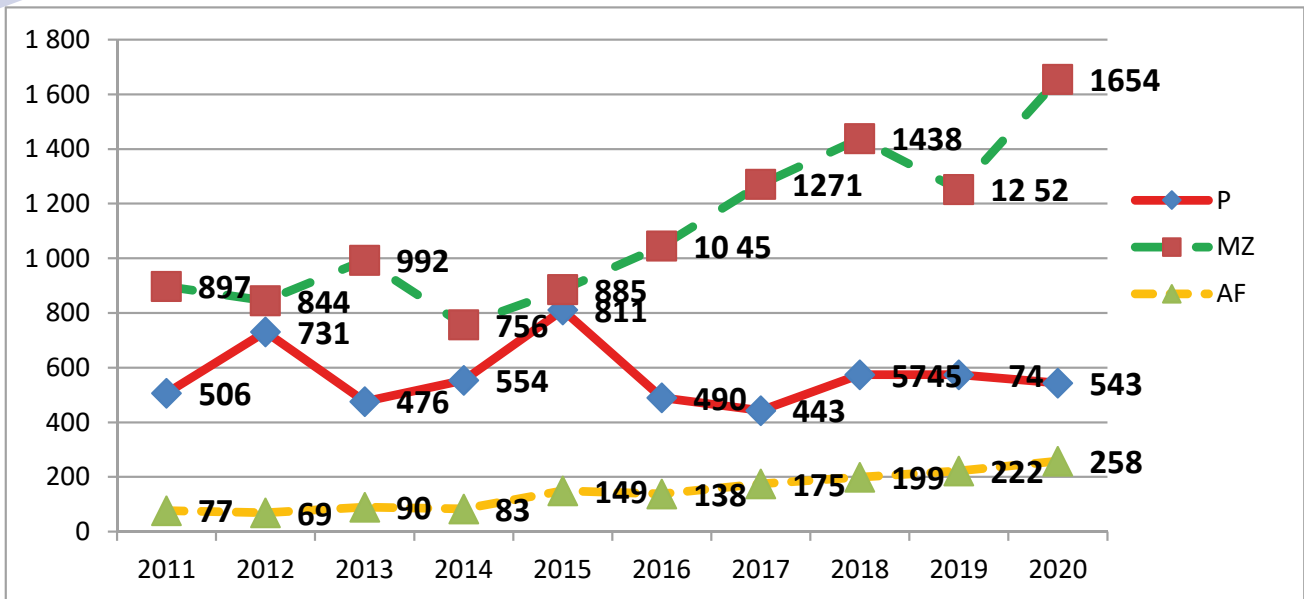


На загрози також впливає підвищений рівень перевезень небезпечних речовин та матеріалів. Відповідно до вищезазначеного методу, міський Седлецький повіт отримав IV, а сільській Седлецький повіт – II ступінь загрози за п'ятибальною шкалою загроз. Загрози найвищого рівня виникають:

- o при зберіганні газоподібного палива (підприємство з підвищеним ризиком виникнення серйозної промислової аварії та автозаправні газові станції із надземними резервуарами),
- o при перевезенні небезпечних матеріалів та речовин можлива розгерметизація цистерн та виникнення токсичних і вибухових загроз,
- o від аміаку (підприємства, що використовують технологічний аміак, знаходяться на околицях житлових районів),
- o у багатоквартирних житлових соціальних будинках, де низька культура користування житлом може призвести до виникнення пожежі,
- o у багатоквартирних високих та середньої висоти житлових будинках, де можуть виникнути труднощі або неможливість під'їзду рятувальних підрозділів через паркування транспортних засобів на пожежних та під'їзних шляхах,
- o у високих будинках громадського призначення – торгівлі чи надання послуг та освітніх закладах, де існує ймовірність виникнення терористичних загроз (розпилення шкідливої або токсичної речовини тощо).

Аналізуючи об'єкти, розташовані на території повітів, щодо загроз з найвищим рівнем з погляду рятувальної системи, виділено заклади та об'єкти, що вимагають найбільшу кількість сил та засобів у випадку виникнення загрози, такі як:

- птахофабрики в Тщицьце і Жебраці (заклади підвищеного ризику),
- Окружний молочний кооператив, Седльце, вул. Казімежівська 7 (Siedlce, ul. Kazimierzowska 7),
- компанія Drosed SA, Седльце, вул. Соколовська 154 (Siedlce, ul. Sokołowska 154),
- підприємство з розливу газу пропан-бутан PPUH GAZDA, Седльце, вул. Стажинського, 17 (Siedlce, ul. Starzyńskiego 17),
- птахофабрика в Поляках,
- компанія Zentis Polska S.A., Желкув, вул. Пшемислова 8 (Żelków, ul. Przemysłowa 8),
- компанія POLIMEX Mostostal S.A., Седльце, вул. Тереспольська 12 (Siedlce, ul. Terespolska 12),
- компанія POLMOS, Седльце, вул. Kolejова 10 (Siedlce, ul. Kolejowa 10),
- будинки колективного проживання (готелі, інтернати, гуртожитки) та житлові райони з багатоквартирними, середніми та високими житловими будинками,
- станція з очищення стічних вод (резервуар біогазу), Седльце, вул. Пяски Замейські (Siedlce, ul. Piaski Zamiejskie)
- станція газового палива із наземними резервуарами,
- сховища соломи підприємства з виробництва основи для вирощування печериць компанії UNIKOST Spółka Jawna, Голомбек, вул. Оседльова 100 (Gołąbek, ul. Osiedlowa 100),
- випадки з небезпечними речовинами на автомобільних та залізничних шляхах,
- випадки при пасажирських перевезеннях (залізничні та автомобільні),
- пожежі великих лісових комплексів.



Малюнок 1. Кількісна статистика подій у 2011 - 2020 роках.
(P - Пожежі; MZ - Місцеві загрози; AF - Помилкові тривоги)

Кількісне та якісне порівняння подій на території за ці роки представлений у таблиці № 1.

Роки	Пожежі					Місцеві загрози					Помилкові тривоги	Разом
	Разом	Малі	Середні	Великі	Дуже великі	Разом	Малі	Місцеві	Середні	Великі		
2010	507	466	37	3	1	894	869	25	0	0	65	1466
2011	506	453	52	1	0	897	875	22	0	0	77	1480
2012	731	664	66	1	0	844	150	690	4	0	69	1644
2013	476	444	30	2	0	992	91	898	3	0	90	1558
2014	554	513	38	2	1	756	100	650	5	1	83	1393
2015	811	737	69	4	1	885	90	780	13	2	149	1845
2016	490	451	38	0	1	1045	124	916	5	0	138	1673
2017	443	414	25	3	1	1271	171	1098	2	0	175	1889
2018	574	543	31	0	0	1438	182	1252	3	1	199	2211
2019	574	545	27	2	0	1252	164	1077	11	0	222	2048
2020	543	508	32	2	1	1654	121	1527	5	1	258	2455
Збільшення Зменшення %	-5,40	-6,79	18,52	0,00	на 1 на 1 подію	32,11	-26,22	41,78	-54,55	на 1 на 1 подію	16,22	19,87

Таблиця 1. Кількісне та якісне порівняння подій на території за 2010-2020 роки.



ХАРАКТЕРНІ ПОДІЇ



фото OSP Kałuszyn

4 квітня 2021 року в населеному пункті Бойме (гміна Котунь) виникла пожежа в багатоквартирному будинку. В середині будинку знаходились 4 особи. Пожежею була охоплена кутова квартира, а також частина похилої покрівлі. Мешканці, які проживають у сусідніх квартирах, евакуювалися самостійно. Дії пожежників полягали в тому, щоб дістатися до постраждалих осіб та евакуювати їх, охороняти місце події, відключити електроенергію в будівлі, подати воду до

палаючих приміщень, обшукати решту будинку та викликати додаткову медичну допомогу. Через недостатню кількість рятувальників Державної медичної рятувальної служби на допомогу у машині швидкої допомоги були направлені рятувальники підрозділів пожежної охорони. Крім того, на місце події прилетів вертоліт Польської медичної авіаційної рятувальної служби, який приземлився на виділену та захищену рятувальниками підрозділів пожежної охорони ділянку дороги національного значення, що була закрита на час рятувальних робіт.

Внаслідок пожежі загинуло троє людей, серед яких двоє дітей. Після того як пожежа була погашена, з квартири були видалені залишки майна, а також було розібрано фрагмент перекриття, щоб ретельно перевірити простір, охоплений пожежею. У рятувальних діях, які тривали понад 4 години, брали участь 6 загонів Державної пожежної охорони – 17 рятувальників, та 7 загонів Добровільної пожежної охорони – 40 рятувальників.

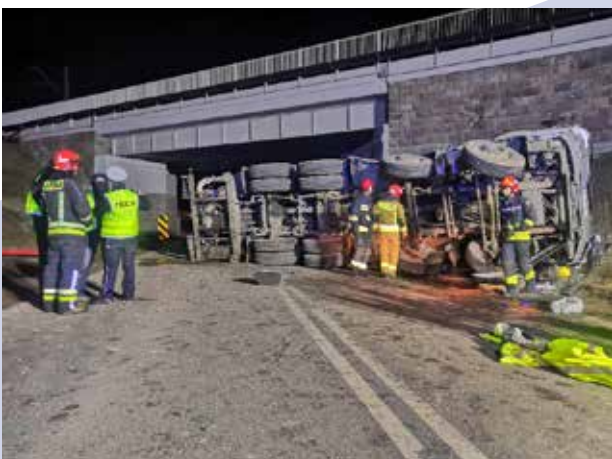


фото A. Król

15 січня 2020 року в населеному пункті Уйжанув (гміна Седльце) сталася дорожньо-транспортна пригода з вантажним

автомобілем. Після прибуття на місце аварії пожежної охорони постраждалий чоловік частково знаходився поза транспортним засобом, його ноги були притиснуті кабіною автомобіля на насипі залізничної колії. Дії пожежників полягали в охороні місця події, організації доступу до постраждалої особи, евакуації постраждалого, освітленні місця аварії, забезпеченні транспортного засобу шляхом відключення акумуляторів та сорбування витоків експлуатаційних рідин. Ймовірною причиною аварії був удар вантажного автомобіля об залізничний віадук. У рятувальних діях брали участь 3 загони Державної пожежної охорони – 10 пожежників



фото OSP Ozarów

14 квітня 2018 року в населеному пункті Борошків (Гміна Скужець) сталася пожежа в житловому будинку та будівлі майстерні. Пожежа охопила всю будівлю гаража, перероблену на оббивну майстерню, а також легковий автомобіль, що знаходився під навісом поруч з житловим будинком. Вогонь перейшов на фасад, підшивку та крокви даху цегляного житлового будинку, критого листовим залізом, віддаленого від першого об'єкту приблизно на 1,5 метри. Дуже високе задимлення ускладнювало пожежні дії поблизу будівель. Дії пожежників полягали в охороні місця події, подачі одного струменя води в напрямку палаючої будівлі майстерні та особистого автомобіля та подачі струменя



фото OSP Dąbrówka Stany

засобу гасіння на фасад і підшивку даху житлового будинку. Проведені заходи гасіння призвели до погашення пожежі. Під час робіт, пов'язаних із винесенням обгорілих елементів із будинку та гасінням залишків жару, власниця повідомила про погане самопочуття. У зв'язку з цим була викликана бригада Державної медичної рятувальної служби та негайно розпочато медично-рятувальні дії. В ході цих заходів про погане самопочуття повідомив також власник будинку, якому також надано медичну допомогу. Постраждали були передані медичним рятувальникам, після чого їх доставили до лікарні. У рятувальних діях та у пожежогасінні брали участь 8 загонів пожежної охорони – 37 пожежників.



фото AS, Życie Siedleckie

10 липня 2018 року у населеному пункті Збучин (Гміна Збучин) сталася лобове зіткнення легкового автомобіля з мікроавтобусом. Легковий автомобіль, лежав на даху в кюветі обабіч дороги і горів,



фото A. Król

вогнем була охоплена камера двигуна. Бригада Державної медичної рятувальної служби надавала допомогу потерпілій, що лежала на дорозі біля мікроавтобуса. Дії загонів пожежної охорони, що прибули,



полягали в охороні місця аварії, освітленні території події, обшуку транспортного засобу з метою виявлення постраждалих, гасінні транспортного засобу. Під час прибуття загону пожежно-рятувального підрозділу №2 командир помітив автомобіль в кюветі, віддалений приблизно на 300 м від місця головної аварії. Він відправив роту для розвідки, а сам вирушив у напрямку дій, що проводились. Рота, що залишилась біля третього автомобіля, не виявила присутності людей всередині та поруч з ним. Було обшукано залишки обгорілого транспортного засобу і всередині знайдено людину – вона була затиснута і не подавала ознак життя. Рятувальники евакуювали потерпілу з транспортного засобу та передали її Державній медичній

рятувальній службі, яка чекала на місці. Лікар, після проведеного огляду, підтвердив смерть. Усіх вільних рятувальників було направлено на пошук потерпілих осіб, які могли віддалитися від місця події. Встановлено, що на місці події була одна особа, яка прийшла на місце аварії з боку третього транспортного засобу. Побачивши поліцію, чоловік почав тікати. Після його затримання, поліціянти знайшли у затриманого ключі від третього автомобіля. З інформації, отриманої від свідків аварії, та після проведених пошуків, було з'ясовано, що більше потерпілих немає. У рятувальних діях та в пожежогасінні брали участь 3 загони Державної пожежної охорони – 9 пожежників, 1 загін Добровільної пожежної охорони – 5 пожежників.



фото OSP Wiśniew

25 вересня 2018 року в Седльце на вул. Ганєвського, сталася пожежа кроков даху чотириповерхового багатоквартирного будинку. Імовірною причиною пожежі стало розпалювання вогню невідомими особами. На час прибуття загонів на місце події, покриття даху в значному ступені згоріло, а полум'я виходило назовні, від пожежі було дуже багато чорного диму, мешканці будинку самостійно евакуювались до прибуття пожежної охорони. Дії пожежників полягали в забезпеченні охорони місця події, відключенні електричного живлення будинку шляхом вимкнення запобіжників



фото OSP Pruszyń

у розподільному щиті на будинку, подачі струменя води на палаючий дах та налаштування подачі води з гідрантної мережі. Заходи гасіння призвели до погашення пожежі, після чого розпочалося часткове розбирання елементів кроков даху, щоб загасити решту тліючого вогню. За допомогою тепловізійної камери було виконано вимірювання температури елементів будинку у місцях, охоплених пожежею – показання в нормі. На цьому операція закінчилась, загони повернулися на пожежні станції.



фото OSP Pruszynek



фото P. Szymański



фото OSP Pruszynek



фото OSP Pruszynek

29 серпня 2016 року в населеному пункті Ягодня (гміна Седльце) сталася дуже велика пожежа господарської споруди типу курник. Пожежею була охоплена вся господарська частина курника. Вогонь виривався через вентиляційні отвори в гребені даху, а також через підшивку даху. Дії пожежників полягали в забезпеченні охорони місця події; подачі засобів гасіння в напрямку палаючої будівлі; охолодженні об'єктів, обладнання; розрізанні, розгинанні конструкції, пристроїв, машин; роботі по розбиранню будівельних конструкцій (розбирання даху). Під час подачі води інтенсивність пожежі зменшувалась. Через великі пошкодження кроков даху та обвалення покрівлі, роти пожежників не заходили всередину будівлі. Після локалізації пожежі розпочалося

розбирання обшивки даху. Роботи з розбирання даху полягали в зриванні металевих листів за допомогою підйомника та крана. Відкриті місця заливали водою з водяної гармати, розміщеної в кошику підйомника, а також заливали трьома водяними струменями через дверні отвори та вікна в стіні будівлі. Після ліквідації всіх місць тління діяльність була завершена. Було знищено господарську споруду (курник) та 8 тисяч курей-несучок, врятовано велику господарську будівлю, що прилягає до курника. У рятувальних діях та в пожежогасінні, що тривало понад 11 годин, брали участь 7 загонів Державної пожежної охорони – 16 пожежників, 10 загонів Добровільної пожежної охорони – 48 пожежників.



фото J. Mazurek

12 липня 2016 року в населеному пункті Доманіце-Колонія (гміна Доманіце) сталася аварія легкового автомобіля, в результаті якої загинули дві людини. Легковий автомобіль врізався в дерево, що знаходилось на схилі узбіччя, передня частина розбитого автомобіля була обкручена навколо дерева. Двигун лежав окремо на схилі на відстані біля 3 м від дерева, відірвана задня частина автомобіля знаходилась на під'їзній дорозі сусіднього домоволодіння. Елементи розбитого автомобіля були розкидані по дорозі, узбіччях, сусідньому домоволодінні та на даху житлового будинку. Видно було пошкодження дерев'яної огорожі домоволодіння, фасаду одноповерхового будинку та розбите вікно. Крім того, був пошкоджений металевий бар'єр біля сходів на схилі та стовп лінії електропередач. Дві особи, що їхали автомобілем, після того,



фото J. Mazurek

як транспортний засіб врізався в дерево, лежали на схилі без ознак життя в рештках розбитого автомобіля. На місці події була бригада Державної медичної рятувальної служби. Медичні рятувальники відмовились від медично-рятувальних дій ще до прибуття першого загону пожежної охорони з огляду на численні травми органів постраждалих. Дії пожежників полягали в забезпеченні охорони місця події, закритті руху на дорозі в обох напрямках, освітленні території події, виклику Аварійної електричної служби до пошкодженого стовпа лінії електропередач, направлення автомобілів в об'їзд до моменту перейняття поліцією цих функцій. У рятувальних діях, які тривали понад 3 години, брали участь 2 загони Державної пожежної охорони – 7 пожежників, та 2 загони Добровільної пожежної охорони – 12 пожежників.



фото J. Mazurek

6 вересня 2016 року в населеному пункті Сток Ляцький (гміна Седльце) на дорозі воєводського значення № 698 сталася дорожньо-транспортна пригода за участю вантажівки та легкового автомобіля. В результаті цього випадку з вантажного автомобіля на дорогу випав контейнер з азотною кислотою. З пошкодженого контейнера витекло 1230 кг кислоти. Дії пожежної охорони полягали в забезпеченні охорони та позначенні місця аварії,



фото J. Mazurek





зупинці дорожнього руху, визначенні безпечної зони, нейтралізації розлитої кислоти гідроксидом натрію та вапном, розведенні водою нейтралізованої азотної кислоти, виклику на місце аварії керівника дороги, передачі місця події зі складенням протоколу. У рятувальних діях, які тривали шість з половиною годин, брали участь 7 загонів Державної пожежної охорони – 18 пожежників, та 1 загін Добровільної пожежної охорони – 6 пожежників.

СИЛИ ТА ЗАСОБИ МІСЬКОЇ КОМЕНДАТУРИ ДЕРЖАВНОЇ ПОЖЕЖНОЇ ОХОРОНИ В СЕДЛЬЦЕ ТА НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЖЕЖНО- РЯТУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ НА ТЕРИТОРІЇ СЕДЛЕЦЬКОГО ПОВІТУ



У 2020 році Міська комендатура Державної пожежної охорони в Седльце працювала в межах організаційної структури, визначеної Організаційним регламентом, яким встановлено 130 посад пожежників та 3 цивільні посади. Діяльність Комендатури здійснювалась на основі Річного плану роботи Міської комендатури Державної

пожежної охорони у Седльце. Крім того, виконувались завдання, що впливали з потреб вищих підрозділів, тобто Головної комендатури та Воєводської комендатури Державної пожежної охорони, а також підрозділів, які співпрацюють з Комендатурою.





Пожежно-рятувальне обладнання Міської комендатури Державної пожежної охорони в Седльце

№	Фото	Марка і модель	Код	Тип	Рік виробництва
1		Ford Ranger	380 M 92	SLRR	2018
2		Toyota Corolla	380 M 90	SLOp	2018
3		Skoda Superb	380 M 91	SLOp	2010
4		Peugeot Boxer	380 M 83	SLKw	2017



№	Фото	Марка і модель	Код	Тип	Рік виробництва
5		Mikrobus Trafic	380 M 81	SLKw	2014
6		Scania	380 M 82	SCKw	2015

Обладнання рятувально-пожежного підрозділу № 1

№	Фото	Марка і модель	Код	Тип	Рік виробництва
1		Mercedes Atego	381 M 21	GBA 2,5/16/105	2018
2		Man TGM	381 M 22	GBA 2,9/16/100	2018
3		Scania P450	381 M 25	GCBA 6,9/40/4	2019
4		Renault Kerax	381 M 43	SCRt	2011

PL-BY-UA 2014-2020

№	Фото	Марка і модель	Код	Тип	Рік виробництва
5		Iveco Magirus	381 M 51	SDC-42	2018
6		Renault 420 DCi	381 M 39	GCBM 18/13	2003
7		Toyota Hilux	381 M 91	SLRR	2015
8		Mercedes Benz	381 M 71	SLRWys	1992
9		Volvo Mega-City	381 M 49	SCRt	1997
10		Łódź śrubowa AVA-RIB	381 M Ł01	Човен	2001



Обладнання рятувально-пожежного підрозділу № 2

№	Фото	Марка і модель	Код	Тип	Рік виробництва
1		Man TGL	382 M21	GBA 2,5/16/4	2008
2		Man	382 M 25	GCBA 5/35/2	2004
3		Iveco Eurocargo	382 M 60	SRChem	2015
4		Man	382 M 53	SH-23	2010
5		Isuzu D-Max	382 M 91	SLRR	2017

На території Седлецького повіту функціонує 87 підрозділів Добровільної пожежної охорони (22 підрозділи включені до Національної пожежно-рятувальної системи), у тому числі 81 підрозділ

типу S (символ S означає оснащення пожежними машинами, а цифра – кількість транспортних засобів, якими оснащено даний підрозділ Добровільної пожежної охорони), серед них є:

S 1 (один транспортний засіб)	47
S 2 (два транспортних засоби)	22
S 3 (три транспортних засоби)	11
S 4 (чотири транспортних засоби)	1

Загалом оперативне забезпечення сил Добровільної пожежної охорони складається із 128 рятувально-пожежних автомобілів, у тому числі:

- о важкі пожежні машини – 20 (у тому числі 10 з Національної пожежно-рятувальної системи),
- о середні – 76 (у тому числі 29 з Національної пожежно-рятувальної системи),
- о легкі – 18 (у тому числі 0 з Національної пожежно-рятувальної системи)
- о SLRt – 3 / легкий автомобіль технічної рятувальної служби / (у тому числі 3 з Національної пожежно-рятувальної системи),
- о SKW/SBus /SOp - 3 / 7 / 1 (у тому числі 11 з Національної пожежно-рятувальної системи).

Кількість пожежних автомобілів та спеціальних підрозділів Добровільної пожежної охорони з розподілом по гмінах:

№	Гміна	Всього автомобілів					
		Важкі	Середні	Легкі	SLRT/RW	SKW/SBUS/SOp	Разом
1	Доманіце		4			1	5
2	Корчев		8	1		1	10
3	Котунь	1	7	1		1	10
4	Мокободи	1	6	2	1		10
5	Морди	1	5	4		1	11
6	Папротня	1	4	1		1	7
7	Пшесмикі	2	2	1			5
8	Седльце	2	4	1			7
9	Скужець	3	10	2	1	1	17
10	Сухожебри	2	5	2			9
11	Вішнев	2	7	1		2	12
12	Водинь	3	8	2		2	15
13	Збучин	2	6		1	1	10
	Разом	20	76	18	3	11	128

На території Седлецького повіту діє 3 спеціалізовані групи:

- о Спеціалізована Група хімічної рятувальної служби «Седльце 6».
- о Спеціалізована Група висотної рятувальної служби «Седльце 7».
- о Спеціалізована Група технічної рятувальної служби «Седльце 8».

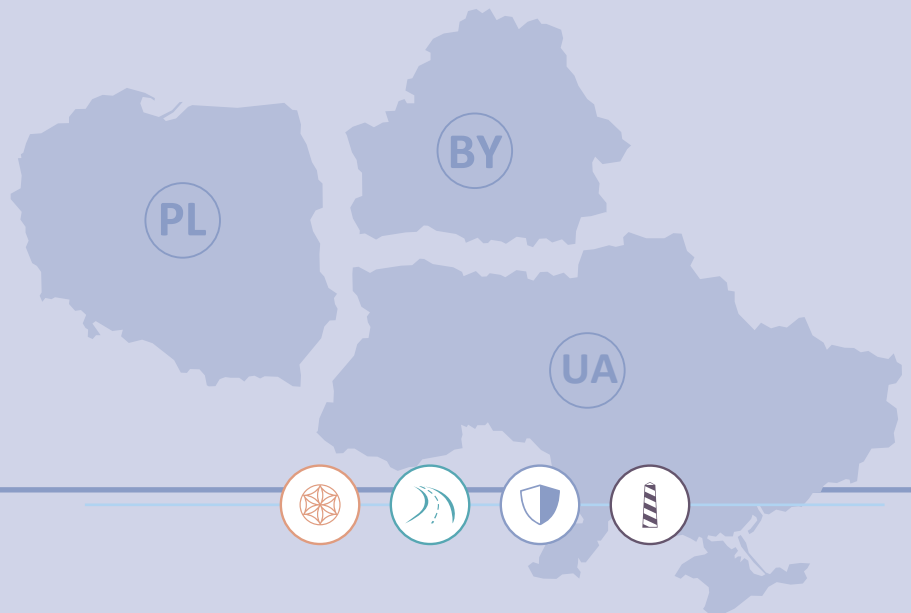
Діяльність груп охоплює Седлецький, Лосицький, Венгровський та Соколовський повіти.



Niniejsza publikacja została przygotowana przy pomocy finansowej Unii Europejskiej, w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020. Odpowiedzialność za zawartość tej publikacji leży wyłącznie po stronie Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Siedlcach i nie może być w żadnym przypadku traktowana jako odzwierciedlenie stanowiska Unii Europejskiej, IZ lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020.

This publication has been prepared with the financial assistance of the European Union, under the ENI CBC Programme Poland-Belarus-Ukraine 2014-2020. The contents of this document are the sole responsibility of Siedlce Municipality/City Command of the State Fire Brigade in Siedlce and under no circumstances can be regarded as reflecting the position of the European Union, the MA or the Joint Technical Secretariat of the ENI CBC Programme Poland-Belarus-Ukraine 2014-2020.

Видання tea було видано за фінансової підтримки Європейського Союзу в рамках Програми транскордонного співробітництва європейського інструменту сусідства Польща-Білорусь-Україна 2014-2020. За зміст цього документа відповідальним є З міста Седльце / Міський штаб Державної пожежної служби в Седльцях, за будь-яких обставин, не відображає позицію Європейського Союзу, ОУ або Спільного технічного секретаріату Програми транскордонного співробітництва європейського інструменту сусідства Польща-Білорусь-Україна 2014-2020 рр.





Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Siedlcach
City Command of the State Fire Brigade in Siedlce
Міська комендатура Державної пожежної охорони в Седльце



Miasto Siedlce
Siedlce Municipality
Міська адміністрація Седльце



Gmina Korczew
Korczew Community
Гміна Корчев



Departament Państwowej Służby Ukrainy
ds. Sytuacji Nadzwyczajnych
w obwodzie wołyńskim
Department of State Emergency Service of
Ukraine in the Volyn region
Управління Державної служби України з
надзвичайних ситуацій
у Волинській області

