



Warszawa, dnia 19 czerwca 2024 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.69.2023.AG.12

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm.)

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę bocznic kolejowej o długości ok. 5,278 km, pomiędzy linią kolejową nr 3 a północnozachodnim krańcem projektu Budowa Węzła Kolejowego wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych polegających na:

- budowie, przebudowie lub remoncie sieci uzbrojenia terenu i urządzeń infrastruktury technicznej;
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg publicznych;
- budowie, przebudowie lub remoncie obiektów inżynierskich i obiektów inżynierskich;
- budowie, przebudowie lub remoncie koryt cieków naturalnych oraz urządzeń wodnych.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu sochaczewskiego, gminy Teresin i gminy Sochaczew.

W ramach przedłożonej dokumentacji Inwestor przedstawił trzy warianty przebiegu analizowanej inwestycji. Wariantem rekomendowanym do realizacji będącym jednocześnie rozwiązaniem najkorzystniejszym środowiskowo jest wariant WT1.

Planowane zamierzenie inwestycyjne ma swój początek w km około 46+677 toru 2 istniejącej linii kolejowej nr 3 (Warszawa Zachodnia – Kunowice). Tor bocznic odgałęzia się poprzez projektowany rozjazd w okolicy wsi Nowa Piasecznica w gminie Teresin. Dalej tor bocznicy biegnie na południe omijając wsie Dębówka i Gaj. Na przecięciu z drogą powiatową nr 3827W (projektowany km około 3+500) w okolicach wsi Kawęczyn przewidziano wykonanie przejazdu kolejowo-drogowego kat. D. Dalej bocznic przebiega w okolicach wsi Elżbietów i w km projektowanym około 5+150 przekracza rzekę Pisię Gągolinę, na której zaplanowano budowę obiektu inżynierskiego. W projektowanym km około 4+949 przewidziano wykonanie skrzyżowania dwupoziomowego z linią kolejową w postaci wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 380814W. Przedmiotowa inwestycja kończy się w projektowanym km około 5+277, łącząc się z projektem budowy linii kolejowej w obszarze węzła CPK.

Na potrzeby budowy bocznic w ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest zabudowa nowego przejścia rozjazdowego na istniejącej linii kolejowej nr 3 w km 48+000-48+152 (zakres przebudowy toru 1 LK3 w km 47+793-48+412), którego realizacja może nastąpić w kolejnym etapie inwestycji. Powiązanie nowej bocznic z linią kolejową nr 3 wymagać będzie również dostosowania samoczynnej blokady liniowej na szlaku Teresin Niepokalanów – Sochaczew (po budowie nowego posterunku będzie to blokada na szlakach Teresin Niepokalanów – Piasecznica oraz Piasecznica – Sochaczew) do zmienionych warunków torowych poprzez likwidacje lub zmianę lokalizacji semaforów odstępowych

samoczynnej blokady liniowej na linii kolejowej nr 3. Prace te prowadzone będą w terenie zamkniętym na linii kolejowej nr 3 w km od około 45+060 do km około 49+400.

Prace w zakresie branży torowej zakładają wykonanie korpusu kolejowego wraz z odwodnieniem, budowę nawierzchni torowej (nawierzchnia podsypkowa), rozjazdów, kozłów oporowych. Projektowana bocznicą będzie jednotorowa. W km 1+500-2+630, przyjęto, że należy wykonać korpus kolejowy pod 2 tory. W miejscach wykonywanych obiektów inżynierskich zaprojektowano korpusy rozszerzone pod obiekty inżynierskie ze strefami zmiany szerokości korpusu. Bocznicą w dużej mierze przebiega w poziomie terenu, tworząc niskie nasypy i płytkie przekopy, z wyjątkiem okolicy wsi Dębówka oraz okolicy rzeki Pisia, gdzie nasypy osiągną około 6 m.

Oprócz podstawowego przebiegu bocznicą tj. od LK3 do węzła CPK, zaprojektowano przejście półtrapezowe w ciągu LK3. Geometria trasy pozwala na wjazd na bocznicę z prędkością do 80 km/h. Dalej, prędkość przejazdu pociągów po bocznicę wynosić będzie maksymalnie 20 km/h.

W związku z projektowanym układem torowym (bocznicą kolejową) oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną, przewiduje się przebudowę i budowę znajdujących się w kolizji z projektowanym torem urządzeń wodnych i melioracyjnych.

W ramach projektu przewiduje się przebudowę/rozbudowę/likwidację istniejących dróg oraz budowę nowych dróg o różnej klasie (m.in. D, L, Z) oraz kategorii (gminne, powiatowe). W ramach inwestycji przewiduje się budowę dróg równoległych (wewnętrznych i/lub publicznych) do bocznic służących do jej obsługi oraz terenów przyległych, a także zapewnienia komunikacji i ciągłości połączeń drogowych. Łączna liczba przebudowanych i budowanych dróg wynosić będzie około 8 km.

Planowana inwestycja obejmuje również budowę następujących obiektów inżynierskich i inżynierskich:

Lp	Obiekt	Km orientacyjny nowoprojektowanej bocznicą	Przeszkoda	Minimalne światło poziome	Minimalne światło pionowe
1	Przepust drogowy	1+814	Rów melioracyjny	1,5 m	1,0 m
2	Przepust kolejowy	1+815	Rów melioracyjny	2,0 m	2,0 m
3	Przepust drogowy	1+816	Rów melioracyjny	1,5 m	1,0 m
4	Przepust drogowy	3+232	Rów melioracyjny	1,5 m	1,5 m
5	Przepust kolejowy	3+233	Rów melioracyjny	2,0 m	2,0 m
6	Przepust drogowy	3+234	Rów melioracyjny	1,5 m	1,5 m
7	Wiadukt drogowy	4+949	DG380814W L	90,0 m	7,0 m
8	Przepust drogowy	4+950	Rów melioracyjny	2,0 m	2,0 m
9	Most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt średnich	5+150	Rzeka Pisia Gągolina, lokalny korytarz ekologiczny	56,0 m	4,5 m

W związku z projektowanym układem torowym bocznicą kolejową oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną zaprojektowano również nowe obiekty budowlane – budynki prefabrykowane stanowiące obudowę do projektowanych systemów sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacyjnych.

W zakresie przedmiotowej inwestycji projektuje się również przebudowę kolidujących sieci i urządzeń elektroenergetycznych, które występują w obszarze inwestycji:

- linii elektroenergetycznej napowietrznej najwyższego napięcia (NN) 400 kV, relacji Rogowiec – Ołtarzew, własności PSE S.A.
- linii kablowych i napowietrznych średniego napięcia (SN) 15 kV,
- linii kablowych i napowietrznych niskiego napięcia (nN) 0,4 kV,
- stacji transformatorowych słupowych i kontenerowych 15/0,4 kV.

W ramach przebudowy linii 400 kV planowana jest wymiana słupów i przewodów na odcinku skrzyżowania z planowaną linią kolejową.

Planowana inwestycja położona jest poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar Puszcza Kampinoska PLC140001 znajduje się w odległości ok. 9 km od planowanej inwestycji. Granice obszaru przebiegają około 9 km w kierunku północnym od granic inwestycji. Do przedmiotów ochrony obszaru Puszcza Kampinoska PLC40001, na które potencjalnie może oddziaływać planowana inwestycja, zaliczyć można bociana czarnego (*Ciconia nigra*) oraz rysia (*Lynx lynx*). W ramach przeprowadzonej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko stwierdzono brak istotnego wpływu przedsięwzięcia na bociana czarnego ze względu na brak istotnych żerowisk w obrębie terenu przeznaczonego pod inwestycję. Odnosząc się do rysia, pomimo jego bardzo wysokiej mobilności, teren planowanego przedsięwzięcia trudno uznać za jakkolwiek dogodny dla tego gatunku – jest to obszar zasadniczo bezleśny, otwarty i dość gęsto zamieszkały, zatem niesprzyjający występowaniu tego drapieżnika. Pozostałe przedmioty ochrony w obszarze Puszcza Kampinoska PLC140001 w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nie utracą swoich siedlisk, bowiem podobnie, jak w przypadku bociana czarnego, obszar inwestycji nie dostarcza im dogodnych żerowisk. Dodatkowo teren inwestycji nie pełni istotnej roli w funkcjonowaniu lokalnych populacji gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Puszcza Kampinoska PLC140001. Realizacja inwestycji nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów, zdefiniowanych w obwieszczeniu Ministra Klimatu i Środowiska i udostępnionych na stronie <https://www.gov.pl/web/klimat/obwieszczenie>.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenem korytarzy ekologicznych w randze krajowej; najbliższe korytarze – Korytarz ekologiczny Dolina Bzury-Neru oddalony jest od niej o ok. 8 km, natomiast Korytarz ekologiczny Puszcza Kampinoska – o ok. 8,5 km. Lokalnym korytarzem migracji ssaków małych i średnich jest dolina rzeki Pisi Gągoliny, którą planowana inwestycja przecina na końcowym odcinku (w km ok. 5+150). Drugim obszarem gdzie stwierdzono aktywność ssaków (w tym łosia), a więc odbywa się lokalna migracja jest kompleks leśny przecinany na odcinku od km ok. 1+000 do km ok. 2+800, tj. na długości ok. 1,80 km.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Jacek Lolo
/podpisano elektronicznie/