

**WNIOSEK O OBJĘCIE DOPŁATĄ W 2023 ROKU REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ.**

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego)

.....  
(numer identyfikacji podatkowej)

.....  
(adres)

.....  
(dane osoby do kontaktu, numer telefonu, adres e-mail)

**Wojewoda Warmińsko-Mazurski  
Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9  
10 - 575 Olsztyn**

**WNIOSEK O OBJĘCIE DOPŁATĄ W 2023 ROKU REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ DOPŁATĘ DO CENY USŁUGI**

**I. Informacje dotyczące organizatora publicznego transportu zbiorowego.**

1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest (właściwie zaznaczyć):

- gmina,
- związek międzygminny,
- związek powiatowo-gminny,
- powiat,
- związek powiatów,
- województwo.

**II. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy .**

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej
-----	--	-------------------------------------	--	--


**III. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.**

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej
-----	--	-------------------------------------	--	--


**IV. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywana na każdej linii w 2023 roku.**

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Wozokilometry*
	<i>Ogółem</i>	

\*przejazd 1 autobusu na odległość 1 km.

**V. Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2023 roku.**

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota deficytu*
	<i>Ogółem:</i>	

\*ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla linii o charakterze użyteczności publicznej nieuwzględniający rozsądnego zysku

**VI. Planowana łączna kwota dopłaty w 2023 roku.**

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota dopłaty w 2023 r.
	<i>Ogółem:</i>	

**VII. Dodatkowe informacje .**

Gęstość zaludnienia (os./1 km <sup>2</sup> )	
Wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca	
Liczba przystanków komunikacyjnych i dworców na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zlokalizowanych w odległości ustalonej na podstawie najkrótszej możliwej trasy , nie większej niż 500 m od terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym	
Liczba przystanków komunikacyjnych i dworców uwzględnionych w rozkładzie jazdy, zapewniających	

nieutrudniony dostęp do nich osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej	
--	--

.....  
(data, podpis i pieczęć osoby upoważnionej  
do reprezentowania organizatora publicznego  
transportu zbiorowego)

**Załączniki:**

1. oświadczenie o niefunkcjonowaniu co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy linii komunikacyjnych, dla których organizator publicznego transportu zbiorowego złożył wniosek;
2. oświadczenie o zamiarze zawarcia umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
3. oświadczenie, że organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuje ze środków własnych część ceny usługi, w wysokości nie mniejszej niż 10%;
4. oświadczenie, że dane zawarte we wniosku o objęcie w 2023 roku dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi są kompletne i zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie;
5. porozumienie między gminami, powiatami lub gminami i powiatami, w przypadku gdy organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest związek międzygminny, związek powiatów i związek powiatowo-gminny.
6. schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami.

**Pouczenie:**

1. oświadczenia stanowiące załączniki do niniejszego wniosku powinny zawierać: oznaczenie organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres; oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia; podpis i pieczęć osoby upoważnionej do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji;
2. wniosek o objęcie w 2023 roku dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, doręczony po upływie terminu, o którym mowa Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego, bądź nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę, nie podlega rozpatrzeniu.