



PRWL.0201.58.2024.MZ  
Warszawa, 06 grudnia 2024

Pan  
Maciej Berek  
Przewodniczący Stałego Komitetu Rady Ministrów  
Minister - członek Rady Ministrów

*Szanowny Panie Ministrze,*

stosownie do postanowień § 61 ust. 5 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806), oraz w związku z pismem z dnia 5 grudnia 2024 r., znak KRM-06111-82-24, w załączeniu, ponownie przekazuję **projekt uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Programu wymiany 48 silników i 19 przekładni głównych w latach 2021–2025 w śmigłowcach Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym**, z prośbą o jego pilne rozpatrzenie przez Stały Komitet Rady Ministrów i zastosowanie trybu odrębnego polegającego na odstąpieniu od konsultacji publicznych i opiniowania.

Należy zauważyć, że pominięcie etapu konsultacji publicznych i opiniowania wynika z faktu, iż procedowana zmiana wywołuje skutki jedynie wobec jednego podmiotu – Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

**Projekt został wpisany do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod nr ID 72 i jest zgodny z wpisem do tego wykazu.**

Projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej ministerstwa (<https://www.gov.pl/web/zdrowie/uchwala-rady-ministrow-zmieniajaca-uchwale-w-sprawie-ustanowienia-programu-wymiany-48-silnikow-i-19-przekladni-glownych-w-latach-20212025-w-smiglowcach-smiglowcowej-sluzby-ratownictwa-medycznego-hems-w-lotniczym-pogotowiu-ratunkowym>).

W dniu 18 grudnia 2020 r. uchwałą Rady Ministrów nr 186/2020 ustanowiony został „Program wymiany 48 silników i 19 przekładni głównych w latach 2021–2025 w śmigłowcach Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym”, zwany dalej „Programem silnikowym”. Realizacja dostaw silników do śmigłowców napotkała problemy związane z opóźnieniami w łańcuchu dostaw, czego efektem był brak dostawy dwóch silników przewidzianych do przekazania w 2023 r. Opóźnienia w harmonogramie dostaw spowodowały braki w finansowaniu silników w 2025 r. Wobec powyższego, nie jest możliwa realizacja założeń Programu silnikowego, którego koniec jest przewidziany na 2025 r., bez zwiększenia finansowania w 2025 r., a w konsekwencji także zmiany uchwały Rady Ministrów ustanawiającej Program silnikowy.

W toku uzgodnień nie zostały zgłoszone uwagi do treści projektu. Zgodnie z sugestią Rządowego Centrum Legislacji uzupełniono jedynie OSR o wpływ na sytuację osób starszych oraz osób niepełnosprawnych.

Z wyrazami szacunku  
z upoważnienia Ministra Zdrowia

Marek Kos  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/