



Znak sprawy: DTD-2.0530.2.2021

Pan
Sebastian Adamowicz

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.), po rozpatrzeniu petycji z dnia 3 maja 2021 r. w sprawie zmiany rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach, przedstawiam następującą informację.

W treści niniejszej petycji zaproponowano dodanie dnia wolnego - Święta Trzech Króli do katalogu dni wskazanych w § 2 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach* (Dz. U. z 2021 r. poz. 783), w których obowiązują okresowe ograniczenia ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton poprzez zakaz ich ruchu na drogach na obszarze całego kraju.

Okresowe ograniczenia ruchu pojazdów obowiązują w dni określone w § 2 *rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach*. Wykaz dni określony § 2 *rozporządzenia* jest katalogiem zamkniętym i nie obejmuje wszystkich dni wolnych od pracy określonych w *ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy* (Dz. U. 2020 r. poz. 1920). Wobec czego określony w *ustawie o dniach wolnych* - dzień 6 stycznia – Święto Trzech Króli nie stwarza obowiązku ujęcia go w *rozporządzeniu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach*. Wynika to z faktu, iż zgodnie z delegacją w art. 10 ust. 11 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) minister właściwy do spraw transportu, mając na uwadze konieczność ochrony dróg przed zniszczeniem oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w **okresie zwiększonego natężenia ruchu pojazdów osobowych** w drodze rozporządzenia może wprowadzić okresowe ograniczenia ruchu.

Tak więc wprowadzenie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów i zespołów pojazdów na drogach, uzależnione jest od zaistnienia przesłanki zwiększonego natężenia ruchu pojazdów w określonych dniach, a nie tylko od dni wolnych od pracy wskazanych w *ustawie o dniach wolnych od pracy*.

wiepodlega

POLEKA
STULECIE ODEBRANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Niemniej jednak pragnę poinformować, iż w resorcie przeprowadzona została analiza zasadności wprowadzenia dnia 6 stycznia – Święta Trzech Króli do katalogu dni określonych w § 2 *rozporządzenia z dnia 31 lipca 2007 r.*, jako dnia w którym obowiązywałyby zakaz ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton.

Z przedstawionych opinii organów zarządzających ruchem na drodze oraz organów dokonujących kontroli ruchu drogowego wynika, iż dzień wolnego od pracy 6 stycznia nie generuje wzmożonego natężenia ruchu pojazdów osobowych, zarówno ze względu na uroczystości o charakterze religijnym, jak i wykorzystywanie w tym okresie urlopów, a z przeprowadzonych analiz wynika, iż natężenie ruchu kształtuje się na analogicznym poziomie jak w okresie sobotnio-niedzielnym.

Ponadto strona społeczna w tym między innymi organizacje zrzeszające przewoźników drogowych negatywnie ustosunkowały się do dodania dnia 6 stycznia do katalogu dni objętych zakazem ruchu.

Wobec powyższego po przeprowadzeniu analizy zebranych opinii i informacji, nie stwierdzam przesłanek wskazujących na potrzebę dodania dnia 6 stycznia do dni objętych ograniczeniami w ruchu drogowym w przepisach *rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach*.

Dodatkowo brak wystąpień ze strony społecznej o zmianę *rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach* w zakresie rozszerzenia katalogu dni, w których obowiązują ograniczenia ruchu pojazdów nie uzasadnia celowości takiego rozwiązania.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Bogdan Oleksiak

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego