

Chyżne, dnia: 19 września 2021 roku

Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kontroli

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA

Mieszkańców wsi Chyżne w sprawie przedstawionego Studium korytarzowego dla budowy drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 w miejscowości Chyżne

My mieszkańcy wsi Chyżne (gmina Jabłonka) wnosimy petycję dotyczącą przebiegu planowanej drogi przez naszą miejscowość. Kategorycznie nie zgadzamy się z przebiegiem drogi przez centrum naszej wsi w przedstawionych nam pięciu wariantach.

Uzasadnienie:

1. Wszystkie przedstawione nam pięć wariantów opracowanych dla Studium korytarzowego budowy drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odcinku Rabka-Chyżne przewiduje ominięcie położonych na trasie miejscowości, a dla naszej wsi jest ona przeprowadzona przez centrum, co spowoduje podzielenie naszej żytej ze sobą społeczności na dwie części.
2. Na każdej z przedstawionych propozycji droga przebiega w korytarzu, który został zaprojektowany w bardzo bliskiej odległości od budynku Szkoły Podstawowej, na terenie której znajduje się przedszkole, plac zabaw oraz orlik. Będzie to miało ogromny wpływ na warunki, w jakich nasze dzieci będą przebywały w szkole przez 190 dni w roku. Każde dziecko powinno mieć dogodne warunki do nauki, czego dzieci w Chyżnem zostaną pozbawione w momencie wybudowania drogi wg przedstawionych wariantów.
3. Założeniem inwestycji ma być m.in.:
 - zmniejszenie emisji spalin i hałasu
 - ułatwienie i przyspieszenie rozwoju regionu
 - odciążenie ruchu drogowego w miejscowościach
 - poprawa warunków środowiskowych w korytarzach transportowych

Żaden z tych punktów nie zostanie zrealizowany w przypadku Chyżnego, a wręcz przeciwnie. W naszej miejscowości wzrośnie natężenie ruchu, co pokazują prognozy GDDKiA, a wraz z tym zwiększy się hałas i emisja spalin. Zakończenie inwestycji spowoduje znaczące zwiększenie ilości samochodów poruszających się nową drogą. Chyżne zaś stanie się miejscowością centralnie podzieloną szerokim na kilkadziesiąt metrów pasem asfaltu z bardzo dużym natężeniem ruchu.

Na dzień dzisiejszy nie ma szlabanów na granicy ze Słowacją. Czy ktoś nam zagwarantuje, że sytuacja się nie zmieni w bliższej i dalszej przyszłości? Czy mamy pewność, że kiedyś nie będziemy my, czy nasze dzieci oglądali długie korki samochodów ciężarowych stojących w centrum miejscowości? Jednocześnie zwracamy uwagę, że projektowane warianty zawierały nie do zaakceptowania lokalizacje tzw. MOP-ów. Żądamy, by były one zlokalizowane jak najdalej od linii zabudowy.

Z uwagi na zwiększoną emisję spalin i hałas spadnie znacznie wartość działek, przy których zlokalizowana będzie nowa droga.

Ludzie, którzy zostaną wysiedleni stracą dorobek całego życia.

Zwracamy się z prośbą o przygotowanie alternatywnych projektów korytarzy dla przebiegu drogi omijającej centrum naszej miejscowości.

Żądamy obwodnicy naszej miejscowości usytuowanej tak, by nie dzieliła wsi i miała przebieg z dala od zabudowań.

Z poważaniem

W załączeniu:

- wykaz osób wnoszących petycję zawierający:

- imię i nazwisko
- adres
- podpis

Otrzymują:

- 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Biuro Kontroli i Audytu
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa**
- 2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków**
- 3. Sweco Polska sp. z o.o.
Oddział w Katowicach
ul. Bracka 28, 40-858 Katowice**