



Znak sprawy: DTD-2.0530.2.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 7 kwietnia 2022 r. w sprawie uzupełnienia uregulowań przepisów w ruchu drogowym dotyczących przemieszczania się po drogach publicznych: kolumn wojskowych, orszaków weselnych, konduktów żałobnych i innych zorganizowanych grup, przedstawiam następującą informację.

W treści niniejszej petycji zaproponowano uzupełnienie uregulowań w ustawie z *dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 oraz 1002) dotyczących przemieszczania się po drogach publicznych kolumn wojskowych, orszaków weselnych, konduktów żałobnych i innych zorganizowanych grup.

Autor petycji wskazał, iż kondukty żałobne w czasie przejazdu powinny używać świateł pulsujących oraz powinny być oznakowane poprzez widoczne na przedniej szybie napisy w formie naklejek lub mieć specjalne oznakowanie na dachach pojazdów (np. chorągiewki pogrzebowe) na specjalnych magnesach. Ponadto kondukt winien być pilotowany przez samochód zakładu pogrzebowego, a ostatni pojazd konduktu powinien mieć napis „Koniec konduktu”. Orszaki weselne powinny poruszać się na pulsujących światłach, być oznakowane przybraniami weselnymi w sposób widoczny dla innych użytkowników i mieć oznaczony koniec orszaku. Kolumny wojskowe powinny być pilotowane przez oznakowany pojazd, a zakończenie kolumny powinno być widoczne.

Ponadto wnoszący petycję proponuje dodanie przepisu o treści: „jeżeli przez sygnalizację świetlną przejeżdża zorganizowana grupa pojazdów, pierwsze pojazdy przejechały na zielonym świetle to pomimo zmiany świateł zezwala się kontynuować jazdę całej kolumnie”, ponadto przepisy powinny zabraniać włączanie się do ruchu w zorganizowaną kolumnę innym użytkownikom drogi.

W nawiązaniu do treści wniesionej petycji resort infrastruktury uprzejmie informuje, iż przepis w art. 32 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* reguluje zasady ruchu pojazdów w kolumnie i adresowany jest do organizatorów przejazdów kolumn pojazdów, osób kierujących pojazdami w kolumnach oraz innych osób będących uczestnikami ruchu. Za ruch i porządek w kolumnie odpowiada osoba, pod której nadzorem pozostaje kolumna.

niepodlega

ROZDZIAŁ
KANCELARIA
URZĘDOWA
MINISTERSTWA
INFRASTRUKTURY

)
?

Zgodnie z przepisem w art. 32 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* liczba pojazdów jadących w zorganizowanej kolumnie nie może przekraczać:

- 1) samochodów osobowych, motorowerów lub motocykli – 10;
- 2) rowerów, wózków rowerowych lub hulajnóg elektrycznych – 15;
- 3) pozostałych pojazdów – 5.

Odległość między jadącymi kolumnami nie może być mniejsza niż 500 m dla kolumn pojazdów samochodowych oraz 200 m dla kolumn pozostałych pojazdów.

Ponadto jazda w kolumnie nie zwalnia kierującego pojazdem od przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego, a także zabrania się wjeżdżania między jadące w kolumnie rowery, wózki rowerowe lub hulajnogi elektryczne oraz pojazdy uprzywilejowane oraz pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Przejazd kolumny pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, w skład której wchodzi więcej niż 5 pojazdów, jest dozwolony pod warunkiem uzyskania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy, wydawanego przez właściwy organ wojskowy.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z art. 2 pkt 38 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* pojazd uprzywilejowany to pojazd wysyłający sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł błyskowych i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, jadący z włączonymi światłami mijania lub drogowymi; określenie to obejmuje również pojazdy jadące w kolumnie, na której początku i na końcu znajdują się pojazdy uprzywilejowane wysyłające dodatkowo sygnały świetlne w postaci czerwonego światła błyskowego.

Mając na względzie powyższe, wydaje się, że w aktualnym stanie prawnym nie jest konieczne wprowadzanie zmian w przepisach dotyczących zasad poruszania się pojazdów jadących w zorganizowanej kolumnie.

Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Aldona Wieczorek

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie.

)
)

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl
Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

