

„Wymiana i konserwacja łożysk na moście przez rzekę Bzurę w Łowiczu w km 1+210 drogi krajowej nr 70.”

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na wymianie i konserwacji łożysk na moście przez rzekę Bzurę w Łowiczu w km 1+210 (JNI 15180005) drogi krajowej nr 70 Łowicz - Skierniewice, gdzie został stwierdzony stan przedawaryjny dwóch łożysk soczewkowych na przyczółku zachodnim (na podporze A – wg. schematu poniżej).

Celem planowanego postępowania na roboty budowlane jest wykonanie niezbędnych prac w zakresie dostawy dwóch nowych łożysk i wymiany starych uszkodzonych łożysk soczewkowych na nowe oraz wykonanie konserwacji pozostałych 6 szt. łożysk na innych podporach mostu.

Wymaga się, aby uszkodzone łożyska firmy ABF-Mosty zostały zastąpione łożyskami soczewkowymi innego producenta (z uwagi na brak dostępności), które będą spełniały wszystkie parametry projektowe.

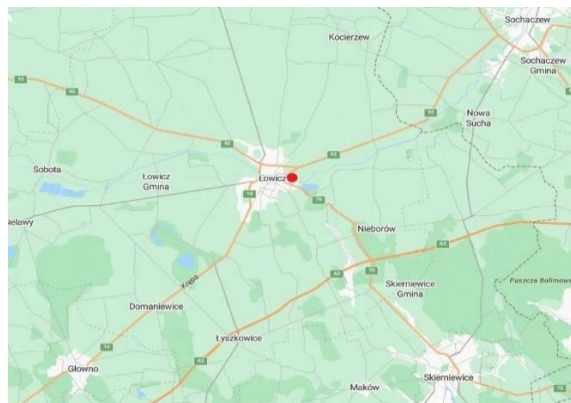
Przewidziane prace należy wykonać z należytą starannością, wymaganiami Zamawiającego, zasadami sztuki budowlanej i wiedzy inżynierskiej oraz obowiązującymi przepisami.

2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót.

2.1. Ogólna charakterystyka obiektu.



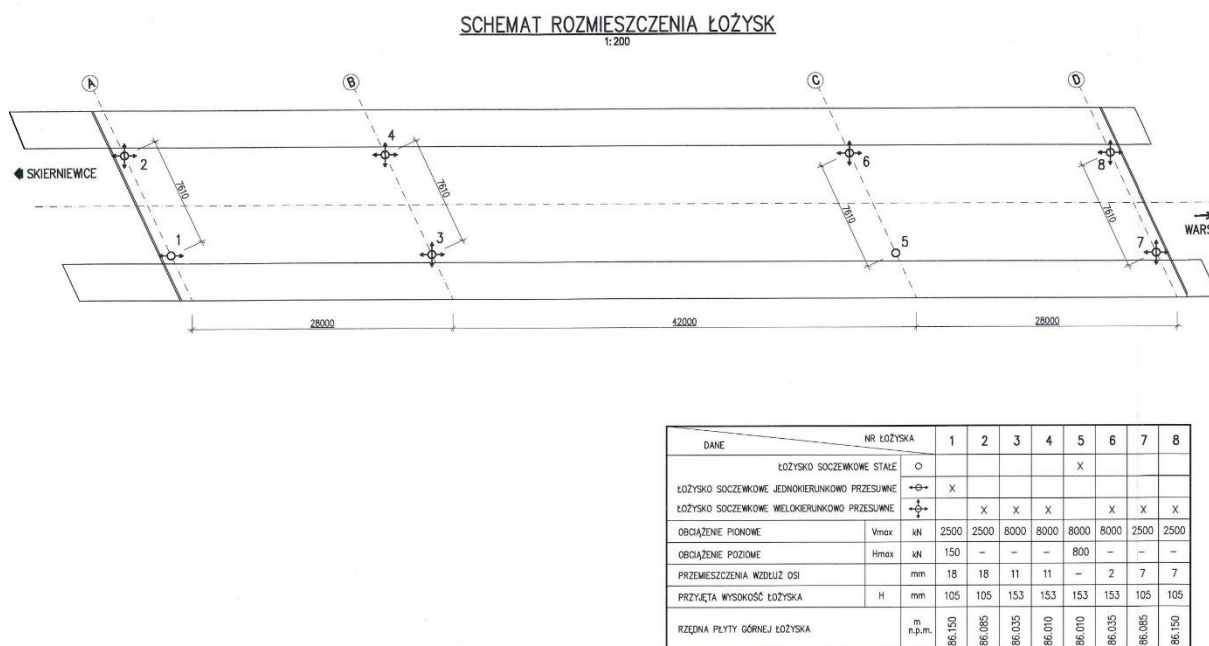
Wygląd konstrukcji mostu



Orientacja na mapie: 52°06'36,4 N 19°57'36,6 E

Most drogowy w Łowiczu przez rzekę Bzurę jest trójprzęsłowym obiektem z betonu sprężonego monolitycznego o schemacie statycznym belki ciągłej, wybudowanym w 2005 roku na klasę obciążeń A wg PN-S-10030:1985 r. Długość mostu 99,64 m, szerokość 13,10 m. Wysokość przyczółków ok. 3,00 m. Wysokość filarów ok. 3,50 m. Szerokość ławy podłożyskowej przyczółka 1,50 m. Zapewniony jest dojazd do wszystkich podpór obiektu.

Obciążenia z konstrukcji nośnej obiektu na jego podpory są przenoszone za pomocą łożysk soczewkowych typu PRInż.-Katowice firmy ABF-Mosty, rozmieszczonych według poniżej załączonego schematu.



Istnieje możliwość dokonania wglądu do dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej mostu. Komplet dokumentacji powykonawczej dostępny jest w siedzibie Rejonu Autostradowego Łowicz, adres: Dzierżgów 114, 99-416 Nieborów.

2.2. Zakres robót.

Przyjęto następujący zakres robót:

1. Zabezpieczenie terenu robót pod obiektem.
2. Montaż rusztowań i pomostów roboczych umożliwiających dostęp do przedmiotowych łożysk na podporach.
3. Wykonanie prac naprawczych i konserwacyjnych na podstawie opracowanego i zatwierdzonego Projektu Technologicznego w zakresie minimum:
 - a/ uniesienie przęsła nad przyczółkiem zachodnim (A) za pomocą odpowiednio dobranych siłowników, z uwzględnieniem dodatkowych sił wprowadzanych do konstrukcji;
 - b/ wymiana łożyska soczewkowego jednokierunkowo przesuwne CJ 2500 nr 030/05;
 - c/ wymiana łożyska soczewkowego wielokierunkowo przesuwne CW 2500 nr 035/05;
 - d/ odtworzenie powłok malarskich na betonowych powierzchniach ciosów pod nowymi łożyskami;
 - e/ ocena stanu użytkowego pozostałych 6 szt. łożysk i zgłoszenie ewentualnych uwag;
 - f/ konserwacja łożysk w zakresie gwarantującym wydłużenie ich niezawodnej pracy, tj.:
 - mycie i czyszczenie łożysk oraz ciosów podłożyskowych,
 - wymiana ew. uszkodzonych, korodujących nakrętek, podkładek, uszczelek, opasek, fartuchów gumowych oraz wskaźników i tabliczek znamionowych,

- odtworzenie powłok malarskich na stalowych powierzchniach elementów łożysk,
 - odtworzenie powłok malarskich na betonowych powierzchniach ciosów podłożyskowych.
4. Demontaż rusztowań, pomostów roboczych i zabezpieczeń oraz uprzątniecie terenu robót.

3. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

3.1. Zabezpieczenie terenu prowadzonych robót.

Kierownik robót, jako przedstawiciel Wykonawcy bierze pełną odpowiedzialność za wszystkie zdarzenia, które wystąpić mogą na przejętym terenie prowadzenia robót w następstwie braku działań lub zaniedbań Wykonawcy.

Koszty wynikające z roszczeń osób trzecich poszkodowanych w wyniku prowadzenia prac budowlanych ponosi w całości Wykonawca.

Wszystkie roboty muszą być wykonywane pod obiektem, a Wykonawca nie będzie korzystał z jezdni i chodników na obiekcie w trakcie wykonywania prac, z uwagi na niewymagane wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 70.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia i prowadzenia robót w taki sposób, by zminimalizować możliwość zanieczyszczenia gleby pod obiektem i wód rzeki Bzury, oraz zabrudzenia pozostałych elementów konstrukcji obiektu. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu przy podporach, gdzie będą prowadzone roboty w okresie trwania realizacji Umowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

3.2. Rusztowania i pomosty robocze.

Rusztowania i pomosty robocze powinny być wykonywane i użytkowane zgodnie z dokumentacją producenta albo projektem indywidualnym. Użytkowanie rusztowania jest możliwe dopiero po dokonaniu jego odbioru przez kierownika robót lub uprawnioną osobę i potwierdzone protokołem odbioru technicznego.

Konstrukcja rusztowań powinna zostać dobrana w sposób umożliwiający spełnienie następujących warunków:

- zapewnienie powierzchni roboczej wystarczającej dla osób transportujących sprzęt, narzędzia i materiały,
- posiadanie stabilnej konstrukcji, dostosowanej do przeniesienia przewidzianych obciążeń,
- zapewnienie bezpiecznej komunikacji i swobodnego dostępu do konstrukcji podpór oraz łożysk,
- posiadanie zabezpieczeń przed upadkiem z wysokości.

Zabronione jest pozostawianie rusztowań, pomostów bez nadzoru Wykonawcy w celu uniknięcia wejścia na nie osób postronnych (osób trzecich) lub ich kradzieży. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem mienia Wykonawcy są po stronie Wykonawcy.

3.3. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Dobór łożysk soczewkowych musi być poparty odpowiednimi obliczeniami, uwzględniającymi pracę konstrukcji w danej porze roku oraz zakładanymi przemieszczeniami. Przyjętą wysokość łożysk należy zweryfikować również w terenie. Za sprawdzenie przydatności materiałów oraz jakość wbudowania odpowiada Wykonawca. Nie dopuszcza się zastosowania zamiennie łożysk garnkowych.

Należy stosować materiały, które są oznakowane CE lub B, dla których Wykonawca przedstawi aktualną Aprobata Techniczną IBDiM (AT) albo Krajową Ocenę Techniczną IBDiM (KOT) lub deklarację właściwości użytkowych na zgodność z Polską Normą.

3.4. Wykonawstwo robót.

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz swoim doświadczeniem i wiedzą techniczną.

Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia Projekt Technologiczny w zakresie wymiany i konserwacji łożysk. Tylko zatwierdzone rozwiązania mogą być zastosowane przy realizacji przedmiotowego zadania.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Zdemontowane stare łożyska (kompletne) Wykonawca przekaze Zamawiającemu protokołem zdawczo-odbiorczym.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane wymienione w punkcie 2.2, nadzorowane były przez osobę (Kierownika robót) zatrudnioną na podstawie umowy o pracę.