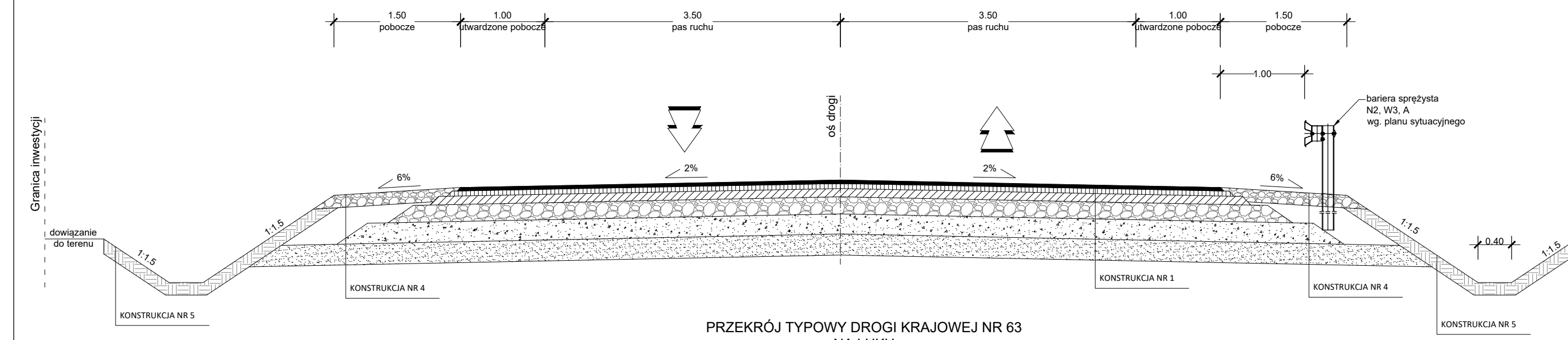
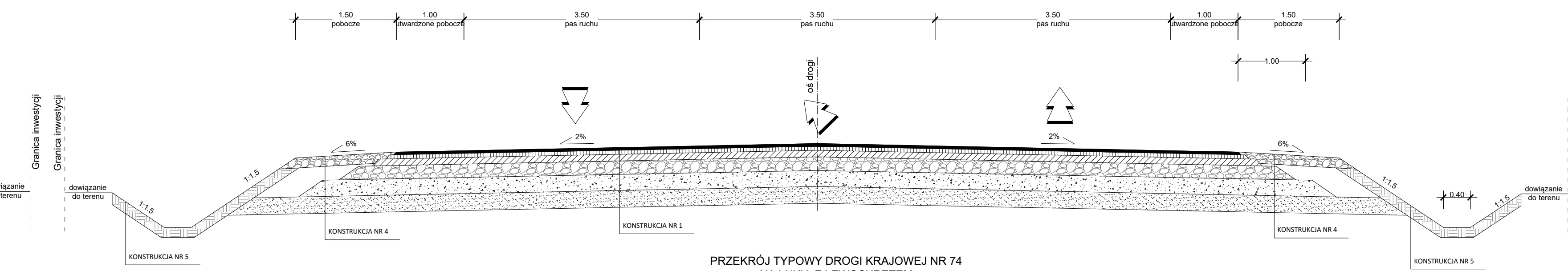


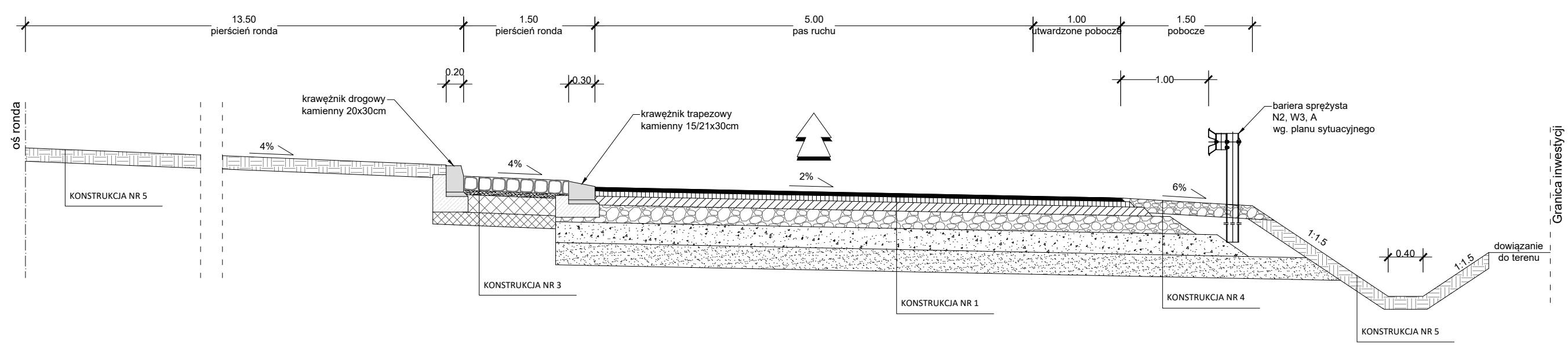
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KRAJOWEJ NR 63
NA ODCINKU PROSTYM



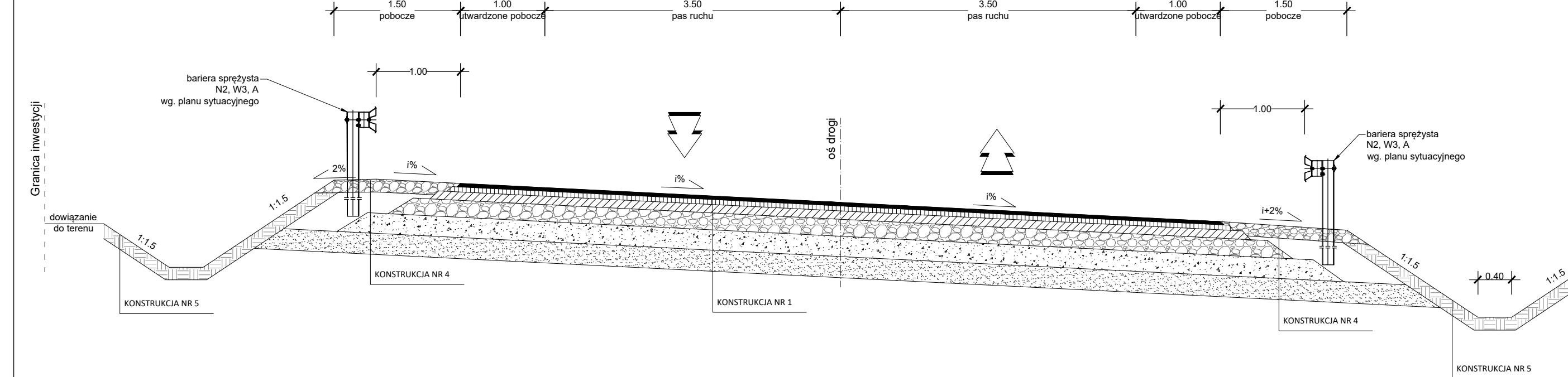
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KRAJOWEJ NR 63
NA ODCINKU PROSTYM, Z LEWOSKRĘTEM



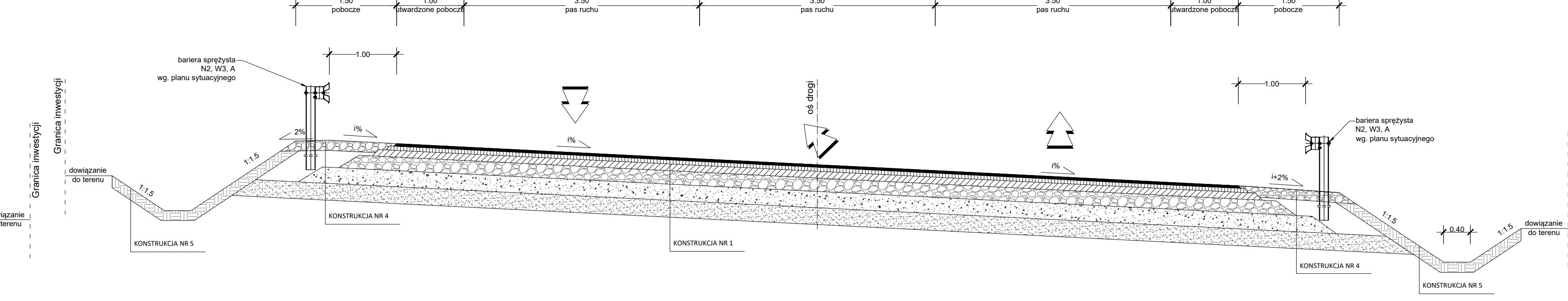
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KRAJOWEJ NR 63
NA RONDZIE



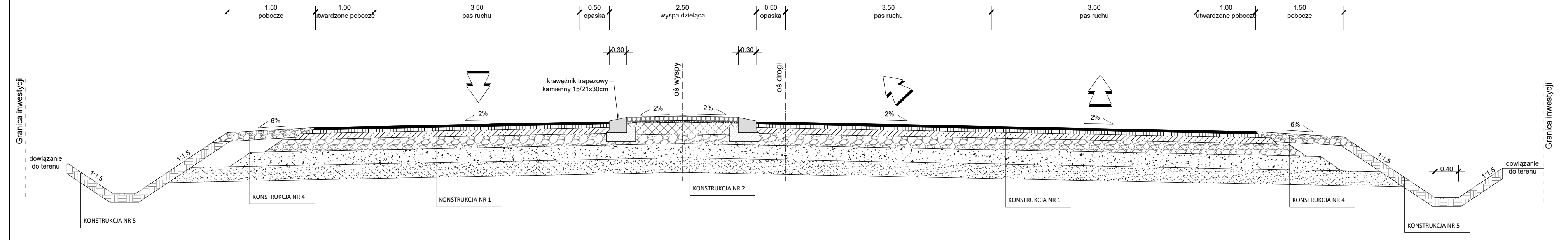
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KRAJOWEJ NR 63
NA ŁUKU



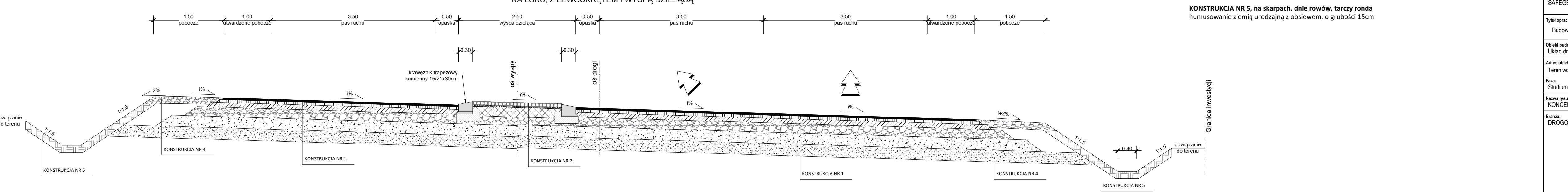
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KRAJOWEJ NR 74
NA ŁUKU, Z LEWOSKRĘTEM



PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KRAJOWEJ NR 63
NA ODCINKU PROSTYM, Z LEWOSKRĘTEM I WYSPĄ DZIELĄCĄ



PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KRAJOWEJ NR 63
NA ŁUKU, Z LEWOSKRĘTEM I WYSPĄ DZIELĄCĄ



- KONSTRUKCJA NR 1, na drodze krajowej KR4**
warstwa ścierna z SMA 11 z polimeroasfalem PMB 45/80-65, o grubości 4cm
warstwa wiążąca z AC 16W z polimeroasfalem PMB 25/55-65, o grubości 6cm
górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3, CBR≥80%, o grubości 20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3, CBR≥60%
o grubości 15cm - dla grupy nośności podłoża G1
o grubości 24cm - dla grupy nośności podłoża G2 - G4
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niewiązanej stabilizowanej mechanicznie, CBR≥20%
o grubości 25cm - dla grupy nośności podłoża G3
o grubości 40cm - dla grupy nośności podłoża G4
- KONSTRUKCJA NR 2, na wyspie dzielącej**
warstwa ścierna z kostki granitowej, o grubości 7-9cm
podsyпка cementowo - piaskowa, o grubości 3cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C16/20, o grubości 20cm
- KONSTRUKCJA NR 3, na pierścieniu najazdowym ronda**
warstwa ścierna z kostki granitowej, o grubości 15-17cm
podsyпка cementowo - piaskowa, o grubości 5cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C16/20, o grubości 20cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C5/6, o grubości 15cm
- KONSTRUKCJA NR 4, nawierzchnia poboczy**
nawierzchnia z mieszanki niewiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3, CBR≥80%, o grubości 15cm
- KONSTRUKCJA NR 5, na skarpach, dnie rowów, tarczy ronda**
humusowanie ziemi urodzajną z obśiewem, o grubości 15cm

Inwestor: Skarb Państwa		Reprezentowany przez: Generałny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa			
W imieniu, którego działa: Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin					
Jednostka projektowa: SAFEGE Oddział w Polsce, Al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa					
Tytuł opracowania: Budowa obwodnicy Łukowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 76					
Opis obiektu: Teren województwa lubelskiego, powiat łukowski, gmina Łuków					
Faza: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe		Data: 04.2022 r.	Skala: 1:50	Nr rys.: 4.1	
Nazwa rysunku: KONCEPCJA: PRZEKROJE NORMALNE					
Branta: DROGOWA	Główny projektant: Joanna Bielicka	Nr uprawnień: WKP/0085/POOD/08	Podpis:		
	Projektant: Łukasz Wichnacz	Nr uprawnień: WKP/0350/POOD/17	Podpis:		
	Projektant: Tomasz Szadzik	Nr uprawnień: WKP/0093/POOD/12	Podpis:		
	Sprawdzający: Przemysław Piszczek	Nr uprawnień: 54/P/99	Podpis:		