



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGM-1.0531.1.2023
Warszawa, 10 października 2023

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do otrzymanej petycji dotyczącej zmiany art. 27a ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1433 i 1489), dalej: *ustawa*, w części dotyczącej właściwości Ministra Infrastruktury przekazuję następujące informacje.

Minister Infrastruktury w ramach swoich kompetencji odpowiada za wykonywanie zadań administracji morskiej z zakresu bezpieczeństwa żeglugi statków morskich oraz ochrony żeglugi, sprawując jednocześnie nadzór nad organami terenowej administracji morskiej (dyrektorami urzędów morskich) w zakresie ich realizacji.

Do zadań z zakresu ochrony żeglugi realizowanych przez Ministra Infrastruktury należy, zgodnie z art. 29 ust. 1 *ustawy*, przeprowadzanie weryfikacji stanu ochrony i prób efektywności w portach morskich. Na podstawie regularnie przeprowadzanych weryfikacji stanu ochrony, systematycznie prowadzonego w tym zakresie nadzoru przez Urząd Morski w Szczecinie oraz pozyskiwanych w ten sposób informacji należy podkreślić, że obecny stan ochrony fizycznej obiektu portowego znajduje się na bardzo wysokim poziomie, a funkcjonowanie ochrony technicznej oparte jest o wysoce zaawansowane technologicznie systemy ochrony wykorzystywane w najnowszych obiektach tego typu na świecie.

Mając na uwadze ryzyko wystąpienia potencjalnych zagrożeń, zgodnie z decyzją Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wydaną na podstawie art. 25 *ustawy*, na obiekcie portowym "Terminal LNG" obowiązuje obecnie poziom ochrony 2, tj. poziom, dla którego w wyniku zwiększonego ryzyka zajścia zdarzenia naruszającego ochronę przez określony czas będą utrzymywane odpowiednie, dodatkowe środki ochrony wynikające z planu ochrony obiektu.

Z poważaniem,

Z up. Ministra,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Paweł Krężel

Zastępca Dyrektora