

Gdynia, dnia 10.02.2022 roku

Do  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
Prezes Rady Ministrów RP  
Mateusz Morawiecki  
Al. Ujazdowskie 1/3, 00-583 Warszawa  
kontakt@kprm.gov.pl

Wnioskodawca:

Dotyczy: petycja

Szanowny Panie Premierze,

#### PETYCJA

o sfinansowanie z środków budżetu państwa budowy Drogi Czerwonej w Gdyni, wysokości 22 mln zł prace projektowe i budowę Drogi Czerwonej w Gdyni

Na podstawie art. 2 ustawy o petycjach Dz.U. 2014 poz. 1195 składam petycję do Prezesa Rady Ministrów RP, składam petycję w przedmiocie:

1. Zagwarantowania przez Prezesa Rady Ministrów RP 22 mln zł na rozpoczęcie prac projektowych związanych z budową Drogi Czerwonej, która jest niezbędna dla dalszego rozwoju gdyńskiego portu, a także miasta Gdyni i regionu.
2. Zagwarantowanie przez Prezesa Rady Ministrów RP, środków finansowych do budowę Drogi Czerwonej w Gdyni.

#### Uzasadnienie

„Od ponad roku projekt budowy strategicznej dla miasta, portu, gospodarki morskiej i Pomorza Drogi Czerwonej pozostaje uśpiony. Czy temat nabierze tempa po przegłosowaniu przez Senat RP poprawki do budżetu państwa na 2022 rok, która ma zapewnić na rozpoczęcie projektu 22 mln zł? Czy też Sejm odrzuci senacką poprawkę, jak przed rokiem?

Pytań jest wiele i to stawianych nie od dziś. Jeszcze w lipcu 2020 roku premier Mateusz Morawiecki ogłosił, że Droga Czerwona będzie przez rząd traktowana priorytetowo jako element wieloletniego, ogólnopolskiego programu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). W porozumieniu podpisanym wówczas przez wiceministra infrastruktury, pełnomocnika rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego Marcina Horałę oraz ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka stwierdzono, że prace przygotowawcze do budowy Drogi Czerwonej zostaną sfinansowane z Programu Wieloletniego CPK w latach 2020-2023.

W listopadzie tego samego roku Zarząd Morskiego Portu Gdynia i władze Gdyni, niesione na skrzydłach porozumienia, przedstawiły koncepcję przebiegu drogi, która ma połączyć bramy portu z Obwodnicą Trójmiasta, a tym samym autostradą A1 i siecią dróg krajowych, z pominięciem bezlitośnie eksploatowanej Estakady Kwiatkowskiego. Od lat bowiem ciężarówki zmierzające do i z portu korzystają z tego wąskiego gardła, co sprawia, że port nie może się swobodnie rozwijać, mieszkańcy stoją w korkach, a miasto ponosi regularnie koszty remontów Trasy Kwiatkowskiego.

Koszt realizacji tej strategicznej i niezbędnej dla całego regionu inwestycji szacowany jest pomiędzy 1,5 a 2 mld zł, a to znacznie przerasta możliwości finansowe miasta, co niejednokrotnie podkreślał w debacie publicznej prezydent Gdyni Wojciech Szczurek.

Po trzech miesiącach od zaproponowania przebiegu drogi, w lutym 2021 roku do Ministerstwa Infrastruktury trafiło od samorządu i portu zapytanie o dalsze kroki raczkującego projektu. Zaś we wrześniu 2021 r. przedstawiciele Rady Interesantów Portu Gdynia, związkowców oraz związanych ze spedycją, logistyką i transportem przedsiębiorstw wysłali wspólnie z prezydentem Gdyni Wojciechem Szczurkiem petycję do premiera Morawieckiego o przyspieszenie rozpoczęcia prac. Listy do premiera pisała w tej sprawie także rada krajowa Wolnego Związku Zawodowego Pracowników Gospodarki Morskiej oraz Krajowa Sekcja Portów Morskich NSZZ „Solidarność”.

Efekt? Parafrazując Remarque’a – na Północy bez zmian. Mimo licznych zapytań i apeli Ministerstwo Infrastruktury w dalszym ciągu odkłada decyzję o rozpoczęciu projektu, a inwestycja nie została uwzględniona w przygotowanym i skierowanym do konsultacji społecznych Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r., z perspektywą do 2033 r.” <https://www.gdynia.pl/cownowego,2774/czy-droga-czerwona-ruszy-z-miejsca,562816>

Szanowny Panie Premierze, założyciele II RP, widzieli w Porcie i w Gdyni okno na świat, dziś w dobie COWID, wydać, że szlaki transportowe są oparte o transport morski. Dlatego też kluczową inwestycją dla Polski Regionu i Miasta Gdyni, jest wybudowanie Drogi Czerwonej, jednak bez wsparcie środków z budżetu Państwa ta kluczowa inwestycja nie jest możliwa w realizacji.

Rząd dostrzegając dziedzictwo ojców założycieli II RP, winien sfinansować projekt i budowę Drogi Czerwonej dla i ku pamięci tych którzy budowali II RP i Port w Gdyni.

Budowa Drogi Czerwonej, odciąży miasto i mieszkańców od transportu towarowego i pozwoli na rozwój i rozwodowe samego Portu co idealnie wpisze się w dziedzictwo założycieli i budowniczym Portu w Gdyni.

Szanowny Panie Premierze, zwracam się z uprzejmą prośbą o wybudowanie Drogi Czerwonej gdyż jest to nie tylko w interesie Gdyni ale i wolnej Polski i szansą na to, by Port w Gdyni stał się kluczowym Europejskim Portem Morskim wszystko w Pana rękach.

Wnioskodawca