



Bydgoszcz, dnia 24 stycznia 2023 r.

WOO.420.39.2020.DK.56

załącznik nr 1

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

- I. Teren realizacji oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia przedstawia załącznik nr 2 do decyzji.
- II. Numery linii kolejowych objętych inwestycją: 353, 27, 207 i 246 (zwane dalej w skrócie kolejno: LK353, LK27, LK207 i LK246).
- III. Planowane prace zostały podzielone na Zakres I, obejmujący głównie linie kolejowe oraz Zakres III, obejmujący głównie układ drogowy.
- IV. Przewidziano następujące prace w zakresie istniejących obiektów inżynierskich:

lp.	istniejący km	rodzaj obiektu	przeszkoda	zakres prac
1.	0+634 drogi nr 3206C – ul. Bolesława Chrobrego	kładka dla pieszych	tory nr 1 i 2 LK353	rozbiórka istniejącego obiektu i budowa nowego
2.	0+077 drogi nr 3217C – ul. Tadeusza Kościuszki	wiadukt drogowo-tramwajowy	LK353	brak prac, adaptacja istniejącego ciągu do trzeciego pasa ruchu
3.	135,424 LK353	przejście podziemne	tory na stacji Toruń Główny	-
4.	135,742 LK353	wiadukt kolejowy	ul. Dybowska	-
5.	136,000 – 137,066 LK353	most kolejowy	rzeka Wisła, Kępa Bazarowa, rzeka Mała Wisielka	modernizacja obiektu poprzez budowę jednostronnej kładki pieszo-rowerowej
6.	137,140 LK353	przejście	tory na stacji Toruń	rozbiórka istniejącego

lp.	istniejący km	rodzaj obiektu	przeszkoda	zakres prac
		podziemne	Miasto	i budowa nowego obiektu
7.	137,129 – 137,224 LK353	mur oporowy	-	częściowa rozbiórka/przebudowa istniejącego muru
8.	137,458 – 137,510 LK353	wiadukt drogowy	LK353	brak prac przy konstrukcji obiektu, prace związane z budową linii dwutorowej pod obiektem
9.	137,550 – 137,562 LK353	wiadukt drogowy	LK353	brak prac przy konstrukcji obiektu, prace związane z budową linii dwutorowej pod obiektem
10.	139,090 LK353	przejście podziemne	sześć zelektryfikowanych torów LK207 i LK353 na stacji Toruń Wschodni	remont i wykorzystanie istniejących ścian przejścia
11.	139,726 LK353	most kolejowy	rzeka Struga Toruńska	wymiana obiektu

V. Nowoprojektowane obiekty inżynierskie:

lp.	rodzaj obiektu i symbol	lokalizacja	przeszkoda	zakres prac
1.	przejście podziemne PP-1	rejon placu Skarbka oraz placu przydworcowego przed Dworcem Wschodnim w Toruniu	ul. Żółkiewskiego	budowa nowego obiektu
2.	przejście podziemne PP-2	rejon placu Skarbka oraz placu przydworcowego przed Dworcem Wschodnim w Toruniu	ul. Sobieskiego	budowa nowego obiektu

lp.	rodzaj obiektu i symbol	lokalizacja	przeszkoda	zakres prac
3.	przejście podziemne PP-3	rejon placu Skarbka oraz placu przydworcowego przed Dworcem Wschodnim w Toruniu	ul. Skłodowskiej-Curie	rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu

VI. Prace rozbiórkowe będą obejmować następujące obiekty:

lp.	oznaczenie w projekcie rozbiórek	rodzaj obiektu	nr działki (obręb)	ochrona konserwatorska
1.	A01	nastawnia TRW-1	348/27 (0049)	tak
2.	A02	budynek gospodarczy/garaż	348/27 (0049)	nie
3.	B01	garaż	354 (0049)	nie
4.	B02	garaż	354 (0049)	nie
5.	B03	garaż	354 (0049)	nie
6.	B04	garaż	354 (0049)	nie
7.	B05	garaż	354 (0049)	nie
8.	B06	garaż	354 (0049)	nie
9.	B07	garaż	354 (0049)	nie
10.	B08	garaż	354 (0049)	nie
11.	B09	garaż	354 (0049)	nie
12.	B10	garaż	354 (0049)	nie
13.	B11	garaż	354 (0049)	nie
14.	B12	garaż	354 (0049)	nie
15.	B13	garaż	354 (0049)	nie
16.	B14	garaż	354 (0049)	nie
17.	B15	garaż	354 (0049)	nie
18.	B16	garaż	354 (0049)	nie
19.	B17	garaż	354 (0049)	nie
20.	B18	garaż	354 (0049)	nie
21.	B19	garaż	354 (0049)	nie
22.	B20	garaż	354 (0049)	nie
23.	C1	garaż	354 (0049)	nie
24.	C2	garaż	354 (0049)	nie
25.	C3	garaż	354 (0049)	nie
26.	C4	garaż	354 (0049)	nie
27.	C5	garaż	354 (0049)	nie
28.	C6	garaż	354 (0049)	nie

lp.	oznaczenie w projekcie rozbiórek	rodzaj obiektu	nr działki (obręb)	ochrona konserwatorska
29.	C7	garaż	354 (0049)	nie
30.	C8	garaż	354 (0049)	nie
31.	D01	budynek mieszkalny	54 (0055)	tak
32.	D02	budynek mieszkalny	56/1 (0055)	tak
33.	D03	garaż	56/1 (0055)	nie
34.	D04	budynek mieszkalny	62 (0055)	tak
35.	D05	budynek mieszkalny	60 (0055)	tak
36.	D06	budynek mieszkalny	58 (0055)	tak
37.	D07	budynek gospodarczy	60 (0055)	nie
38.	D08	budynek gospodarczy	60 (0055)	nie
39.	D09	budynek gospodarczy	58 (0055)	nie
40.	E01	nastawnia dysponująca TRW	356/3 i 357/3 (0049)	tak
41.	E02	budynek gospodarczy/garaż	347/5 (0049)	nie
42.	E03	wiata peronowa	347/5 (0049)	tak
43.	E04	zadaszenie	347/5 (0049)	nie
44.	E05	wiata peronowa	347/5 i 350 (0049)	tak
45.	F01	nastawnia Toruń Miasto – TM	123 (0018)	nie
46.	F02	garaż drezyn	123 (0018)	tak
47.	G01	wiata peronowa	123, 206 i 209 (0018)	nie
48.	G02	obudowa wyjścia na peron	205, 206 (0018)	tak
49.	H01	trafostacja	140 (0049)	nie
50.	H02	akumulatorownia	140 (0049)	nie
51.	J01	pawilon handlowy	381 (0049)	nie

VII. Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg są następujące:

ulica	klasa drogi	prędkość projektowana [km/h]	prędkość miarodajna [km/h]	szerokość pasa ruchu [m]	kategoria ruchu	rodzaj nawierzchni
Sowińskiego	L	30	-	3	KR5	beton asfaltowy

ulica	klasa drogi	prędkość projektowana [km/h]	prędkość miarodajna [km/h]	szerokość pasa ruchu [m]	kategoria ruchu	rodzaj nawierzchni
Sobieskiego	Z	40	-	3	KR5	beton asfaltowy
Skłodowskiej-Curie	Z	40	-	2 x 3	KR5	beton asfaltowy
Żółkiewskiego	G	50	60	2 x 3,5	KR5	beton asfaltowy
Kościuszki	G	50	60	2 x 3,5	KR5	beton asfaltowy
Stuzienna (jednokierunkowa)	D	30	-	4,5	KR5	beton asfaltowy
łącznica węzła WC_L01	P1	30	-	6	KR5	beton asfaltowy

VIII. W zakresie prac obejmujących regulację cieków, przewidziano regulację koryta Strugi Toruńskiej w pobliżu dworca Toruń Wschodni do ul. Łokietka, na odcinku o długości około 1 km (zgodnie z załącznikiem mapowym). Struga Toruńska przecina projektowaną trasę kolejową w około 4+760 km swojego biegu (w km 139,726 LK353). Planowane roboty mają na celu miejscową i odcinkową konserwację Strugi Toruńskiej, w związku z przebudową obiektu mostowego znajdującego się w ciągu linii kolejowej. Założono, że na odcinku około 70 m powyżej obiektu inżynierskiego wykona się konserwację koryta (odmulenie). Biorąc pod uwagę możliwość odmulania Strugi Toruńskiej w przyszłości,

zaplanowano wykonanie stopni z materaców gabionowych w miejscach połączeń oczyszczonego odcinka koryta z istniejącym zamulonym dnem ciek, w celu zabezpieczenia powstałych uskoków. W przypadku oczyszczenia pozostałego odcinka ciek i niwelacji dna do pierwotnej rzędnej, zaprojektowane materace gabionowe należałoby rozebrać i wyrównać dno zachowując projektowany spadek. Planowane jest umocnienie koryta Strugi Toruńskiej opaską kiszkowo-palową z sezonowanej faszyny wiklinowej. Powyżej opaski, skarpa zostanie umocniona darnią. W rejonie kładek i przepustów zakłada się umocnienie dna i skarpy materacami siatkowo-kamiennymi. Dopuszcza się również zastosowanie opasek kiszkowo-palowych, o ile wysokość kładki nad lustrem wody umożliwi ich właściwe wykonanie. Do umocnień dna i brzegów należy stosować materiały naturalne (głazy, kamień, żwir), tam gdzie tylko pozwala na to reżim technologiczny.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Szymon Kosmalski
/-podpisano elektronicznie/