



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.0530.12.2022
Warszawa, 10 lutego 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.), po rozpatrzeniu petycji z dnia 28 listopada 2022 r., w sprawie zmiany *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

Przepisy art. 13b *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.) jednoznacznie wskazują, że strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej. Ponadto, w myśl tych przepisów, opłatę w strefie płatnego parkowania pobiera się za postój pojazdów samochodowych **w wyznaczonym miejscu**. Dopuszczenie możliwości parkowania pojazdu w strefie płatnego parkowania poza wyznaczonymi miejscami pozostaje w sprzeczności z przywołanym wyżej celem, dla którego tworzy się strefę płatnego parkowania.

Mając na uwadze przywołane w petycji uzasadnienie, które w większości nie opiera się na przepisach prawa powszechnie obowiązującego, należy wskazać, że zgodnie z przepisami *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków*

i sygnatów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.) **na drogach stosuje się następujące znaki i sygnaty drogowe:**

1. znaki pionowe w postaci tarcz, tablic z napisami lub symbolami, które występują również w postaci znaków świetlnych;
2. znaki poziome w postaci linii, napisów i symboli umieszczonych na nawierzchni drogi;
3. sygnaty świetlne nadawane przez sygnalizatory;
4. sygnaty dawane przez osoby do tego uprawnione;
5. sygnaty dźwiękowe lub wibracyjne wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze.

Natomiast na podstawie przepisów art. 5 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani stosować się do:

1. poleceń i sygnatów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli,
2. sygnatów świetlnych,
- 3. znaków drogowych,**

nawet wówczas, gdy z przepisów ustawy wynika inny sposób zachowania niż nakazany przez te osoby, sygnaty świetlne lub znaki drogowe.

Podkreślenia wymaga, że przywołane wyżej przepisy **określające hierarchię ważności dyspozycji na drodze nie dzielą znaków drogowych na znaki pionowe i znaki poziome oraz nie wskazują wyższości znaków pionowych nad znaki poziomymi.**

Wobec powyższego brak uzasadnienia do podjęcia działań mających na celu zmianę przepisów w przedmiotowym zakresie.

Zasadniczym celem przepisów, do których odnosi się petycja, jest zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego oraz porządku w ruchu drogowym, przede wszystkim pieszym i kierującym zbliżającym się do skrzyżowań przejść dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów.

Należy wskazać, że nawet znaczny deficyt miejsc parkingowych nie stanowi uzasadnienia dla praktyk, jakie były stosowane przed zmianą przedmiotowych przepisów, tj. pobierania opłat w obszarze skrzyżowań, przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów.

Organ zarządzający ruchem, ustalając organizację ruchu na drogach, powinien ze szczególną starannością analizować projekt organizacji ruchu pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zarówno geometria drogi, jak również przyjęte w organizacji ruchu rozwiązania muszą zapewniać uczestnikom ruchu drogowego możliwość bezpiecznego poruszania się po drogach, w sposób zgodny z postanowieniami zawartymi w przepisach przedmiotowej ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* i temu również służą obowiązujące przepisy.

Mając na uwadze powyższe, a także uwzględniając fakt, że to kierujący pojazdem ma obowiązek ponoszenia opłat na wyznaczonym stanowisku postojowym, zmiana przepisów punktu 5.2.50 załącznika nr 1 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, zaproponowana w treści przedmiotowej petycji, nie wydaje się zasadna.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Renata Rychter
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego
Dokument podpisany elektronicznie.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.