**Stan techniczny środka trwałego**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Dane identyfikacyjne środka trwałego
 | **Zamiatarka Johnston CN200** |
| 1. Marka, typ
 | **CN200** |
| 1. Numer fabryczny/seryjny
 | **EQ201381** |
| 1. Rok produkcji/ budowy
 | **2010** |
| 1. Informacja o sprawności/uszkodzeniu środka trwałego
 | Silnik: brak możliwości uruchomienia – niesprawny, ślady wycieków oleju przez uszczelnienie silnika, układ wydechowy skorodowany z perforacją. Niesprawny sterownik silnikaPodwozie: nadmierne luzy w układzie kierowniczym, układ hamulcowy niesprawny, układ napędowy niesprawnyUkłady robocze w znacznym stopniu wyeksploatowane, brak możliwości uruchomienia.Układ hydrauliczny: przecieki oleju na uszczelnieniach i przewodach. Nadwozie: ogniska postępującej korozji na całej powierzchni, powłoka lakiernicza zmatowiała, porysowana i poobijana.Instalacja elektryczna nadmiernie wyeksploatowana, lampa zespolona tylna popękana.Kabina: wyeksploatowana, szyba przednia popękana, tapicerka fotela operatora uszkodzona. Niesprawny akumulator.Ogumienie zużyte. Szczotki na wymianę szt.4**Zamiatarka niesprawna** |
| 1. Historia napraw środka trwałego
 | W roku 2011: naprawa instalacji elektrycznej, remont kapitalny silnika. |
| 1. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw
2. (, jeżeli tak to, jakich).
 | Remont kapitalny wszystkich podzespołów urządzenia. Uzupełnienie brakujących elementów. |
| 1. Czy środek trwały miał wypadek/ kolizję? Specyfikacja naprawy.
 |  Nie |
| 1. Data ostatniego serwisu
 | 04.2018 |
| 1. Data kolejnego przeglądu technicznego
 | Po usunięciu usterek, zgodnie z DTR |
| 1. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego?
 | Tak |
| 1. Czy środek trwały ma wady ukryte?
 | Nie |
| 1. Czy środek trwały jest kompletny?
 | Tak |