

Solec Kujawski 10.03.2020



Ministerstwo Klimatu

ul.Wawelska 52/54

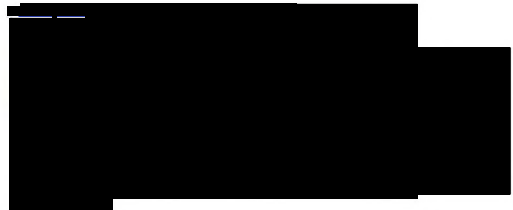
00-922 Warszawa



RPW/16217/2020 N
Data:2020-03-13
Ministerstwo Klimatu

BKA-IV.055.97.2020

W imieniu mieszkańców Solca Kujawskiego oraz Przyjaciół Puszczy Bydgoskiej z Polski i zza granicy składamy petycję przeciwko wariantowi poprowadzenia drogi ekspresowej S10 przez najcenniejsze i najatrakcyjniejsze tereny Puszczy Bydgoskiej (https://www.petycjeonline.com/petycja_kierowana_do_gddkia_gdo_minklimatu_oraz_minifraszki_struktury_przeciwko_wariantowi_poprowadzenia_drogi ekspresowej_s10_przez_najcenniejsze_i_najatrakcyjniejsze_tereny_puszczy_bydgoskiej?fbclid=IwAR1QqLBufYzW2Do2sO86ESKWGzs1ZdOenx9X-dK9v1ecrJR7EgPDNhHR0_M) wraz z podpisami on line (10.03.2020 godz.16:00 – 3092 podpisy) oraz podpisami w formie papierowej (312 głosów)



Start Pwd: Pismo z podpisami UZ Nowa karta (1) Tomasz Głowski PETYCJA kierowana do

www.petycjaonline.com/petycja-kierowana-do-gddkia-gdos-min.klimatu-oraz-min.infrastruktury-przeciwko-wariantowi-poprowadzenia-drogi-ekspresowej-s10-przez-najcenniejsze-i-najatrakcyjniejsze-tereny-puszczy-bydgoskiej

Płatne ogłoszenie

petycja zostanie roz reklamowana wśród **3000** os.

[Dowiedz się więcej...](#)

5 € 10 € 20 € 40 €

Zapłać przez PayPal

Rozumiem, że zakup dodatkowej widoczności nie jest wymagany do podpisania tej petycji.


Facebook

4 106g 10g 13 hys

PETYCJA kierowana do GDDKiA, GDOŚ, Min.Klimatu oraz Min.Infrastruktury przeciwko wariantowi poprowadzenia drogi ekspresowej S10 przez najcenniejsze i najatrakcyjniejsze tereny Puszczy Bydgoskiej

Udostępnij 697

Petycja Podpisy 1 092 Statystyki Dodatkowa widzialność



Podpisz petycję

Składając podpis, uprawiam **Tomasz Głowski** do przekazania go osobom decyzyjnym w przedmiotowej sprawie.

Kontynuuj za pośrednictwem Facebooka

LUB

Imię Nazwisko

Polska Solec Kujawski

* Adres e-mail

Wpisz tu wyszukiwane słowa

16:01 10.03.2020

Mieszkańcy Solca Kujawskiego proszą o poparcie PETYCJI kierowanej do GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD stanowiącej protest przeciwko wariantowi poprowadzenia drogi ekspresowej S10 przez najcenniejsze i najatrakcyjniejsze tereny Puszczy Bydgoskiej.

Dnia 24.02.2020 Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydała decyzję środowiskową dla drogi ekspresowej S10 na odcinku pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Ponad 50-kilometrowa trasa w znacznej części ma przebiegać po zupełnie nowym śladzie w stosunku do dotychczasowej drogi krajowej nr 10.

Wyrażamy stanowczy protest wobec proponowanego rozwiązania tj. poprowadzenia drogi S10 przez najatrakcyjniejsze przyrodniczo miejsca Puszczy Bydgoskiej.

Jest to dla nas, mieszkańców okolicznych terenów, jak i turystów z Polski i zagranicy, wariant nie do przyjęcia.

Rozwiązanie, o którym mowa, proponuje, aby droga S10 była prowadzona przez jedyne na tym terenie naturalne ciek wodne i chronione w całej Unii Europejskiej unikatowe siedliska olsu, małą retencją i najcenniejsze tereny wodonośne, wchodzące w skład ścieżki edukacyjnej „Źródlika” oraz stawy na Rudach.

Cennym walorem Puszczy Bydgoskiej są duże kompleksy leśne o mieszanym zadrzewieniu oraz tereny będące korytarzami ekologicznymi, których fragmentacja bardzo negatywnie wpłynęłaby na występujące w tym rejonie gatunki zwierząt, izolując ich populacje.

Konsekwencją omawianego wariantu S10 byłaby wycinka drzew na długości 50 kilometrów (co stanowi ok. 1500ha lasu!!!), zniszczenie wielu siedlisk ptaków (w tym strefy ochronnej gniazdowania bielika i bociana czarnego) i zniszczenie całych ekosystemów, co może wpłynąć na bioróżnorodność tego obszaru.

Puszcza Bydgoska jest ostoją wielu gatunków zwierząt i rzadkich roślin - są to niezwykle cenne obszary przyrodnicze (brzeg pradoliny Wisły – Szwedzka Góra o wys. 116m n.p.m.)

Na trasie projektowanego wariantu S10 znajdują się stanowiska florystyczne licznych roślin chronionych i rzadkich. Przerwaniu ulegną naturalne ciągi tras przemieszczania się dzikich zwierząt, w efekcie czego dojdzie do tworzenia przyrodniczych struktur wyspowych, co doprowadzi do izolacji, a w dłuższym czasie może prowadzić do osłabienia, czy nawet wyginięcia niektórych gatunków.

Budowa nowych dróg powinna w jak najmniejszym stopniu stwarzać takie bariery.

Rola lasów w walce ze zmianami klimatu jest ogromna, bo to właśnie leśne ekosystemy są pochłaniaczami gazów cieplarnianych, chronią nas przed powodziami i suszami.

Puszcza Bydgoska to cenny teren przyrodniczy, służący okolicznym społecznościom do popularyzacji wiedzy przyrodniczej, kultury, historii, a także atrakcyjne miejsce do uprawiania turystyki pieszej i rowerowej.

Nieracjonalna gospodarka tym terenem, jaką byłoby przeprowadzenie S10, stanowi zagrożenie zarówno dla leśnych ekosystemów jak i dla różnorodności biologicznej.

Jako miłośnicy Puszczy Bydgoskiej nie możemy pozwolić na jej dewastację,

a ochrona najcenniejszych terenów wodonośnych w czasach, gdy doświadczamy suszy, powinna być priorytetem!

PETYCJA kierowana do

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,

Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska,

Ministerstwa Klimatu

oraz Ministerstwa Infrasktryktury

przeciwko wariantowi poprowadzenia drogi ekspresowej

S10 przez najcenniejsze i najatrakcyjniejsze tereny

Puszczy Bydgoskiej

PETYCJA kierowana do

**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska,
Ministerstwa Klimatu**

**oraz Ministerstwa Infrasktryktury
przeciwko wariantowi poprowadzenia drogi ekspresowej
S10 przez najcenniejsze i najatrakcyjniejsze tereny
Puszczy Bydgoskiej**

https://www.petycjeonline.com/petycja_kierowana_do_gddkia_gdo_miniklimatu_oraz_mininfrasktryktury_przeciwko_wariantowi_poprowadzenia_drogi_ekspresowej_s10_przez_najcenniejsze_i_najatrakcyjniejsze_tereny_puszczy_bydgoskiej?u=4436693