



# Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską

Warszawa, listopad 2016r.

# Kalendarium - prace legislacyjne

- ◆ **24.05.2016r. Rada Ministrów uchwałą nr 57/2016 przyjęła Program wieloletni pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”.**


Program został ustanowiony na podstawie ustawy o finansach publicznych.

Zakłada realizację przedsięwzięcia na lata 2016 ÷ 2022, finansowanie ze środków budżetu państwa w latach 2017 ÷ 2022.


Szacowany koszt realizacji przedsięwzięcia - 880mln zł.

Program ma wyłącznie finansowy charakter, odstąpiono od Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ).

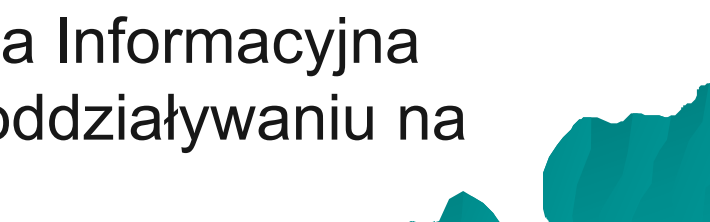
# Kalendarium - aktualności

- ◆ 3.10.2016r. Urząd Morski w Gdyni ogłosił **postępowanie o zamówienie publiczne na wykonanie dokumentacji technicznej** dotyczącej budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską
  - ◆ 10.11.2016r. – nastąpiło **otwarcie ofert**,
  - ◆ obecnie – trwa badanie i **ocena ofert**,
  - ◆ listopad 2016r. – planowany wybór Wykonawcy i **podpisanie umowy w grudniu 2016.**
- 


# Kalendarium – działania planowane „kamienie milowe”

- ◆ wykonanie Raportu o oddziaływaniu na środowisko – IV kwartał 2017r. (10 m-cy od podpisania umowy);
  - ◆ dokumentacja techniczna  
– I kwartał 2018r. (14 m-cy od podpisania umowy);
  - ◆ uzyskanie pozwolenia na budowę – I połowa 2018r.;
  - ◆ ogłoszenie przetargu na roboty budowlane  
– II połowa 2018r.
- 

# Postępowanie przetargowe o zamówienie publiczne na wykonanie dokumentacji technicznej w szczególności obejmuje wykonanie:

- ◆ mapy do celów projektowych, wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów, inwentaryzacja obiektów terenowych;
  - ◆ dokumentacja geologiczno – inżynierska, badania batymetryczne wraz z inwentaryzacją podwodną, badania osadów dennych, badania falowania i ruchu rumowiska;
  - ◆ koncepcja realizacyjna dla 3 wariantów,
  - ◆ dokumentacja środowiskowa tj. wnioski o wydanie decyzji środowiskowej, Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, Raport o oddziaływaniu na środowisko;
- 

## c.d.:

- ◆ wielobranżowy projekt budowlany i wykonawczy:
    - **branża hydrotechniczno – konstrukcyjna**  
(śluza z konstrukcją zamknięć, kanał główny, odcinki połączeniowe z awanportem portu osłonowego i postojowego, modernizacja wejścia do portu Elbląg (tor z obudową brzegu wraz z analizą możliwości zagospodarowania urobku),
    - **branża drogowa** (drogi, mosty),
    - **branże instalacyjne;**
  - ◆ projekt sztucznych wysp/wyspy na Zalewie Wiślanym,
  - ◆ operaty wodnoprawne;
  - ◆ inne opracowania konieczne do uzyskania pozwolenia na realizację przedsięwzięcia.
- 


# Koncepcja realizacyjna

## Koncepcja realizacyjna zostanie wykonana dla 3. wariantów lokalizacyjnych

**Będzie obejmowała:** konstrukcje, fundamentowanie, obiekty kubaturowe, hydrotechnikę, sieci i instalacje wodno kanalizacyjne, energetyczne, teletechnikę, drogi i ścieżki, wycinkę zieleni, oznakowanie nawigacyjne, organizację robót oraz szacunkowe koszty.

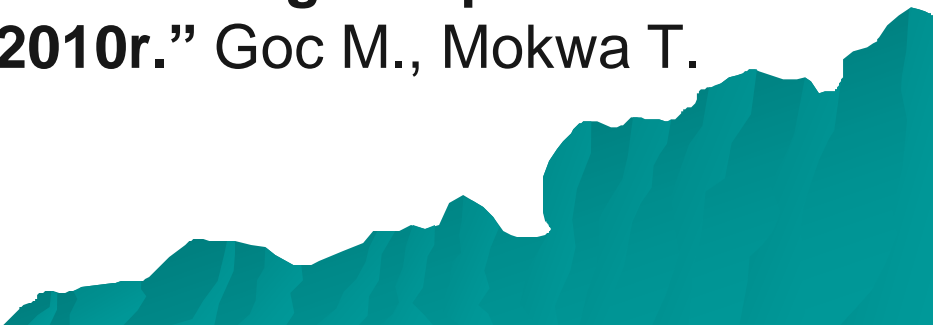


# Warianty lokalizacyjne przekopu **Mierzei Wiślanej**

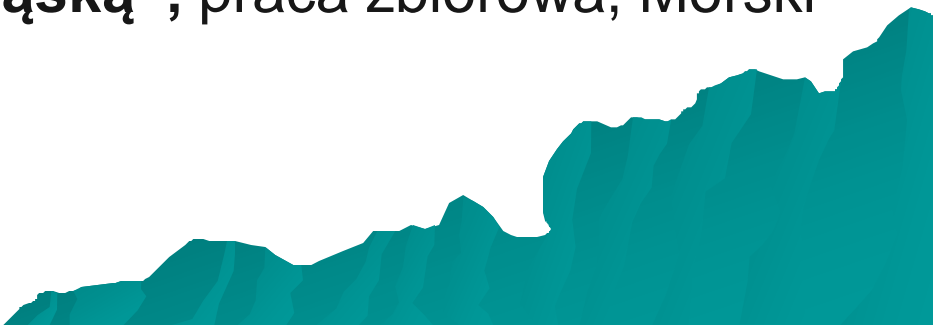
- ◆ **Skowronki** w gminie Sztutowo w województwie pomorskim;
  - ◆ **dawna osada Nowy Świat** w gminie Sztutowo w województwie pomorskim;
  - ◆ **Nowa Karczma** część Krynicy Morskiej – dawna nazwa Piaski w województwie pomorskim.
- 




# **Najważniejsze dotychczas wykonane opracowania, analizy i badania środowiskowe związane z „Budową drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”**

- ◆ **„Analiza procesów hydro i litodynamicznych w rejonie planowanego przekopu Mierzei Wiślanej i predykcja wpływu przekopu na brzeg morski wraz z oceną intensywności zapiaszczania (zamulania) toru wodnego od przekopu do portu w Elblągu”, IBW PAN, Gdańsk, wrzesień 2008r.**
  - ◆ **„Ocena rozmieszczenia i liczebności ptaków wodnych na terenie polskiej części Zalewu Wiślanego na podstawie obserwacji: z okresu 2009 ÷ 2010r.” Goc M., Mokwa T. Ecotone, Sopot, 2009÷2011r.**
- 

## **c.d.:**

- ◆ **„Pobór prób rdzeniowych i badanie urobku na torach pozostałych i torze głównym”**, Instytut Morski w Gdańsku, 2009r.
  - ◆ **„Badanie dna polskiej części Zalewu Wiślanego wraz z Zatoką Elbląską”**, praca zbiorowa, Instytut Morski, Gdańsk, 2010r.
  - ◆ **„Inwentaryzacja ichtiofauny w strefie brzegowej Zatoki Gdańskiej w rejonie lokalizacji 4 wariantów kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną”**, praca zbiorowa, Uniwersytet Warmińsko-Mazurski, Olsztyn 2011r.
  - ◆ **„Inwentaryzacja ichtiofauny w polskiej części Zalewu Wiślanego wraz z Zatoką Elbląską”**, praca zbiorowa, Morski Instytut Rybacki, Gdynia 2012r.
- 

## c.d.:

- ◆ **„Inwentaryzacja przyrodnicza czterech odcinków Mierzei Wiślanej – terenów lokalizacji kanału żeglugowego”**, WYG International, Pracownia Ekspertyz Środowiskowych DENDRUS Paweł Nejfeld, 2011r.
  - ◆ **„Inwentaryzacja przyrodnicza czterech odcinków Mierzei Wiślanej - terenów lokalizacji wariantów Kanału Żeglugowego”**, Biuro Ekspertyz Przyrodniczo-Leśnych, praca zbiorowa, Warszawa, 2012r.
  - ◆ **„Wstępna inwentaryzacja i waloryzacja przyrodnicza obszaru proponowanego do włączenia do ostoi PLH280007 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana w ramach kompensacji chronionych siedlisk lądowych, utraconych w wyniku realizacji”** ECG Orbital Sp. z o.o., Gdynia 2013r.
- 

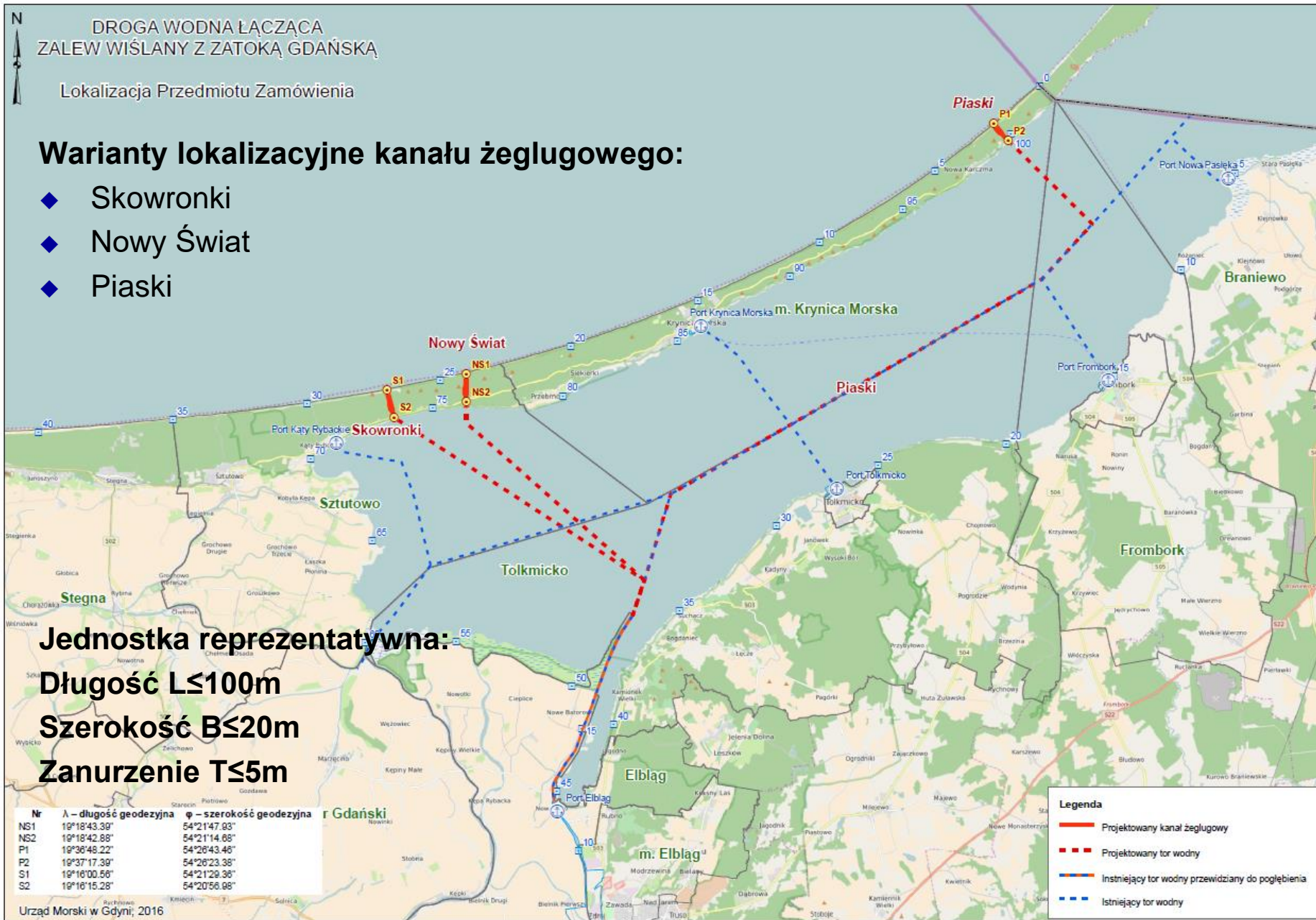
# c.d.

- ◆ Obecnie trwa **inwentaryzacja ornitologiczna** ptaków lądowych i migrujących.
- ◆ **Zostały wykonane** inwentaryzacje na potrzeby planów ochrony dla obszarów NATURA 2000.



## Warianty lokalizacyjne kanału żeglugowego:

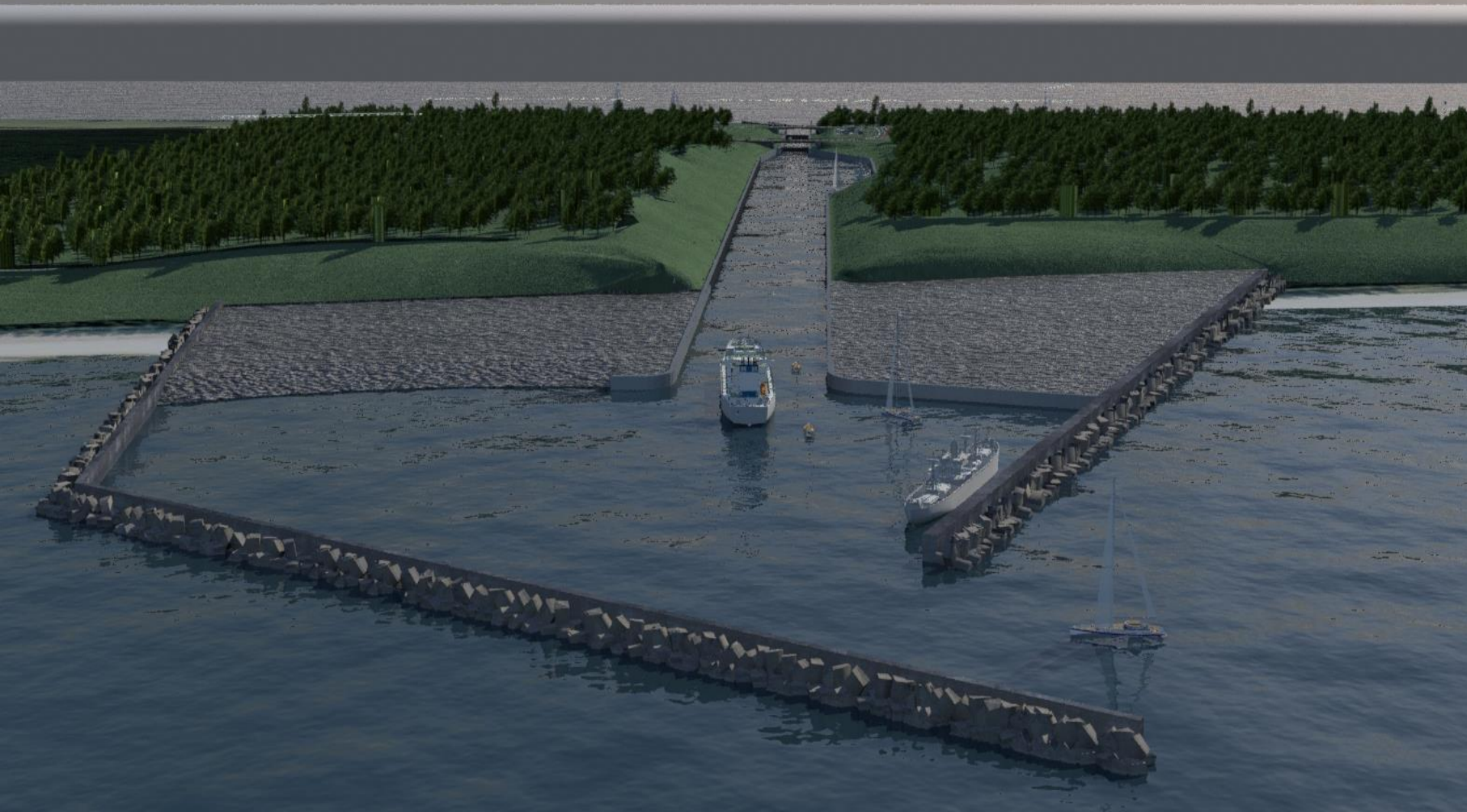
- ◆ Skowronki
- ◆ Nowy Świat
- ◆ Piaski



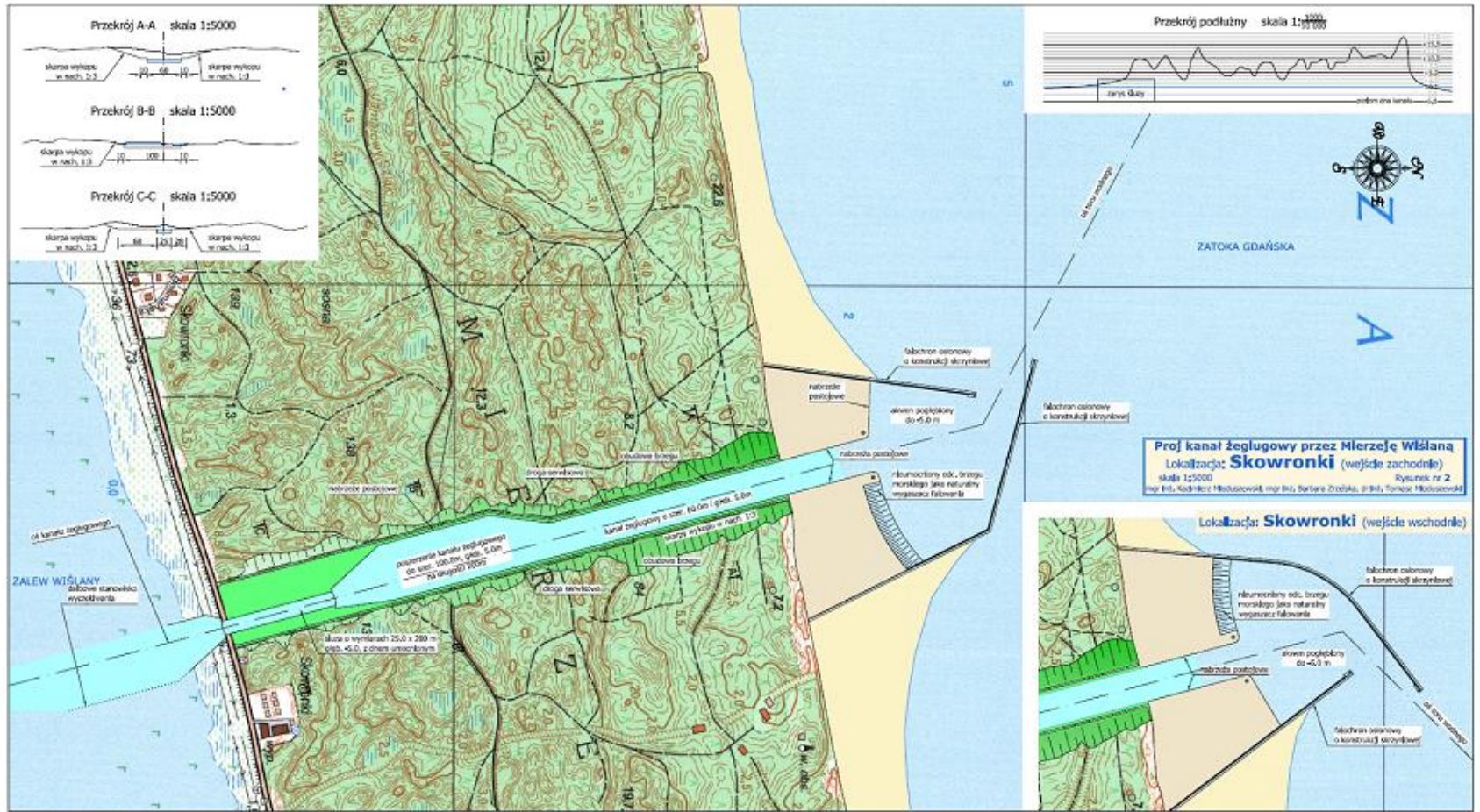
Parametry	jednostka	Skowronki	Nowy Świat	Piaski
Długość kanału przez Mierzeję	[km]	1,10	1,30	0,75
Kubatura robót ziemnych	[mln m <sup>3</sup> ]	1,26	1,74	0,79
Dł. toru wodnego	[km]	11,63	9,68	27,16
Kubatura robót czerpalnych	[mln m <sup>3</sup> ]	4,6	4,1	8,0

Szacunkowe wartości przy założeniu parametrów toru wodnego gł. 5 m, szer. 60 m wraz z kotwiczowiskami

# Wizualizacja kanału żeglugowego

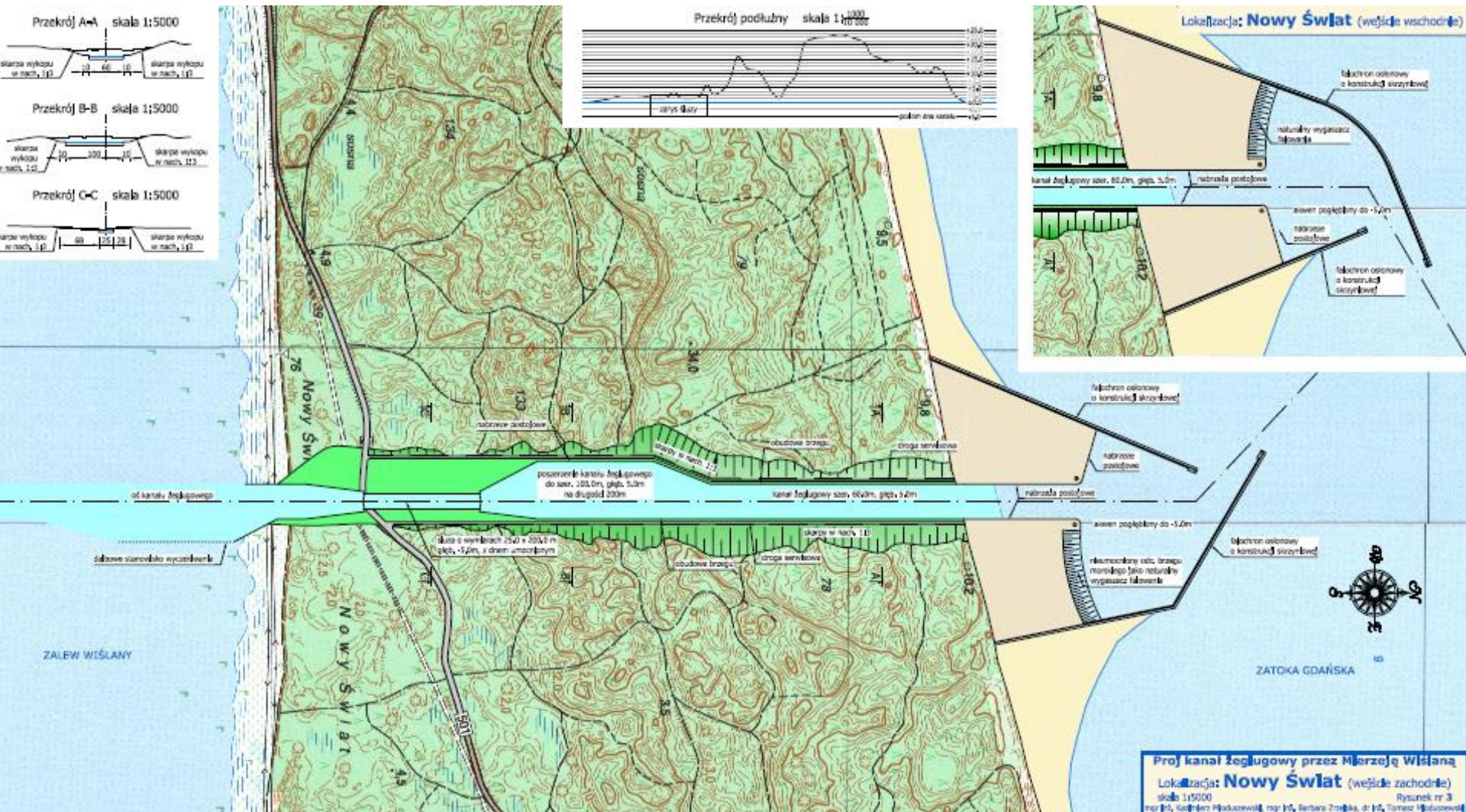
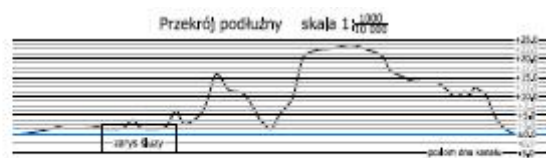
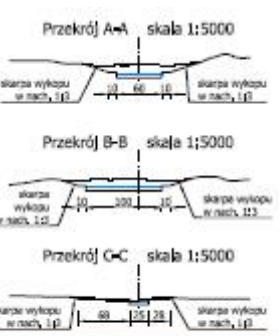


# Lokalizacja Skowronek na mapie terenu



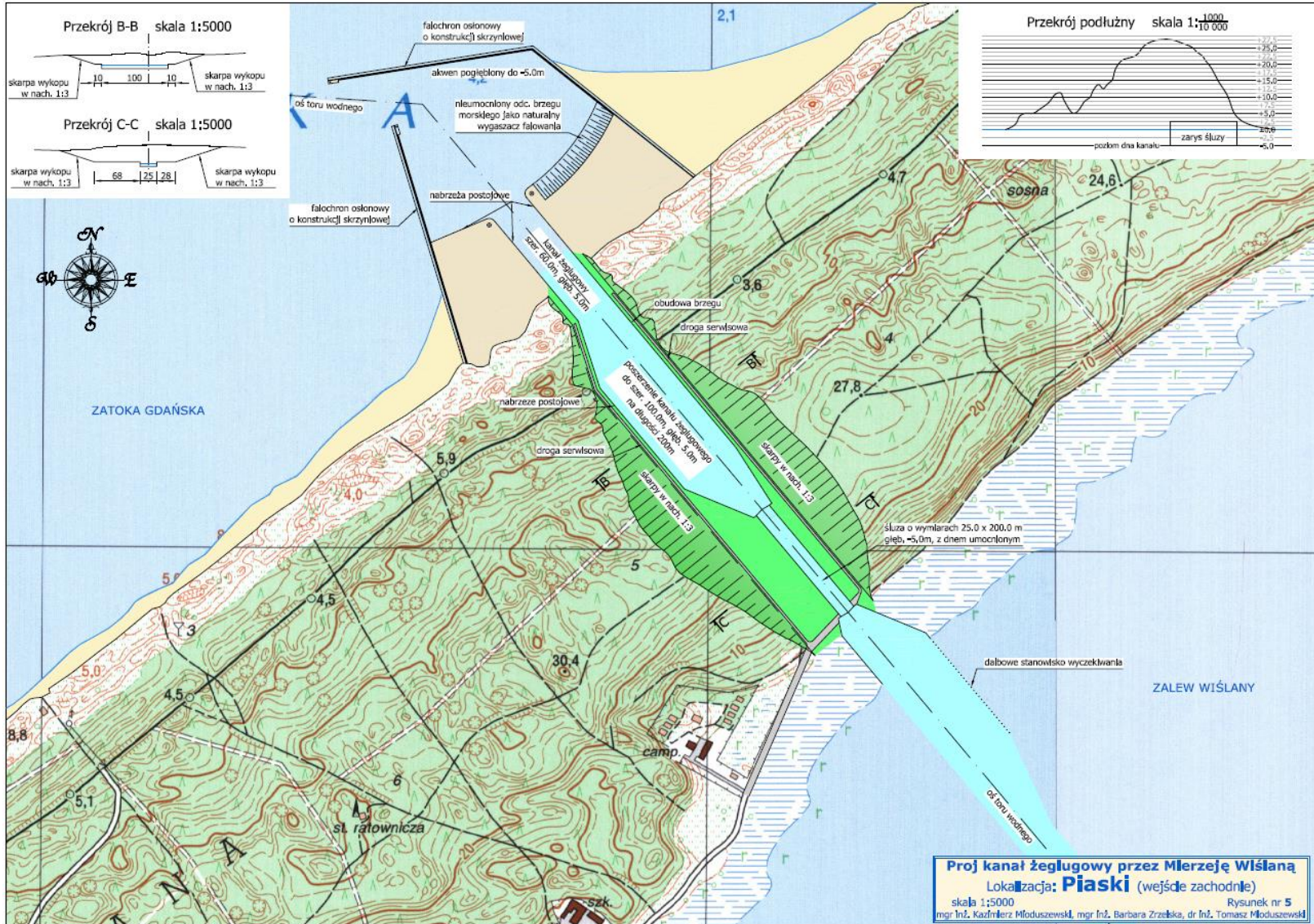


# Lokalizacja Nowego Świata na mapie terenu




**Prof. kanał żeglowski przez Mierzeję Wiślana**  
 Lokalizacja: **Nowy Świat** (wejście zachodnie)  
 skala 1:5000  
 Rysunek nr 3  
 Prof. Dr. hab. inż. M. Kozłowski, mgr inż. Barbara Zimka, dr inż. Tomasz Matuszewski


# Lokalizacja Piasków na mapie terenu




# Parametry techniczne

- ◆ **Śluza** o parametrach  $L=200\text{m}$ ,  $B=25\text{m}$ ,  $h=6,5\text{m}$ ;
  - **nabrzeże oczepowe kotwione** – długość 400mb;
  - **bramy śluzy** łącznie z konstrukcją głowic – 2 szt.;
  - ◆ **wykopanie kanału żeglugowego** na odcinku Mierzei z wbudowaniem urobku piaszczystego w brzeg morski po obu stronach falochronów - **1 740 000 m<sup>3</sup>**.
- 

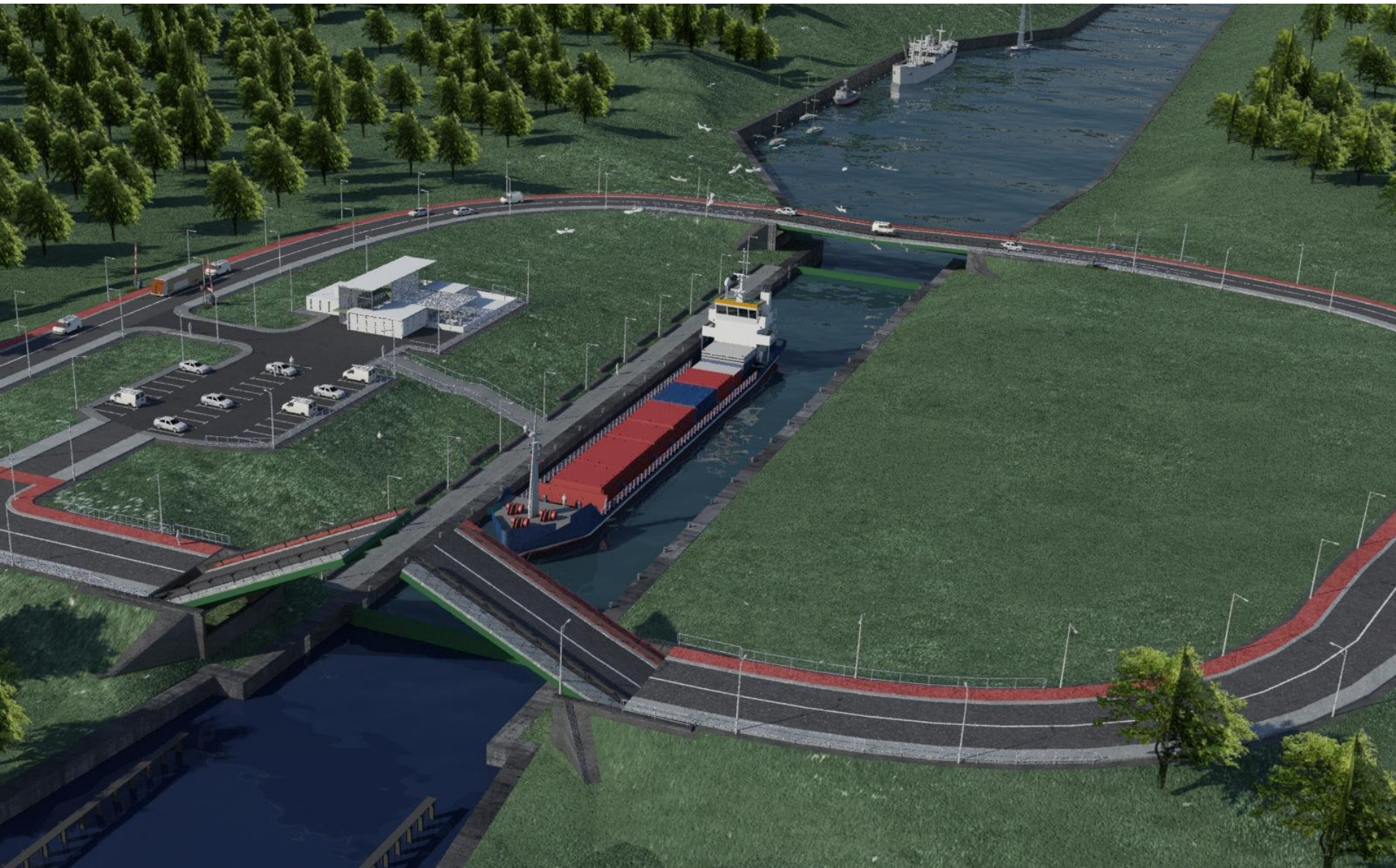
**c.d.:**

- ◆ **nabrzeże postojowe** przed bramą śluzy (stanowiska wyczekiwania) – 200mb;
  - ◆ **dalbowe stanowiska wyczekiwania** z możliwością cumowania 2 jednostek – 200-250mb;
  - ◆ **główny falochron osłonowy** – 600-900mb;
  - ◆ **falochron boczny** – 350mb;
  - ◆ **pogłębienie akwenu portowego** do rzędnej 5,0m i toru wodnego od strony morza do rzędnej -5,5m.
- 

c.d.:

- ◆ lekka, skarpowa **obudowa brzegów** kanału żeglugowego – 1 740mb;
  - ◆ **pasma komunikacyjne** po obu brzegach kanału z drogą serwisową;
  - ◆ **obudowa wylotu kanału żeglugowego** od strony Zalewu Wiślanego (kierownice) – 200mb;
  - ◆ **wykonanie** nowego i **pogłębienie** istniejącego **toru wodnego** na Zalewie i rzece Elbląg;
  - ◆ dodatkowe **oznakowanie toru wodnego** na Zalewie (pławy).
- 

# Połączenie drogowe



# Obiekty mostowe i drogowe


Dwa **mosty zwodzone**, które będą funkcjonować jako rozwiązania alternatywne, zlokalizowane w rejonie wrót śluzy.

Zawsze jeden z mostów będzie przejezdny. Otwarcie i zamknięcie przęśła zwodzonego będzie skoordynowane z pracą wrót śluzy.


Ruch drogowy będzie sterowany sygnalizacją świetlną, wraz z automatycznie zamykanymi zaporami.


# **Wnioski z „Analizy kosztów i korzyści społeczno – ekonomicznych dla Programu wieloletniego Budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” (wrzesień 2016 r.)**

## **Realizacja programu umożliwi:**


- ◆ Otwarcie swobodnego dostępu od strony morza do polskich portów Zalewu Wiślanego dla jednostek morskich oraz jachtów.
  - ◆ Poprawę bezpieczeństwa w regionie poprzez wprowadzenie swobody żeglugi polskich jednostek marynarki wojennej i straży granicznej do portu w Elblągu, będącego zewnętrzną granicą RP i UE.
- 



- ◆ **Rozwój sektora transportu morskiego:** przewiduje się znaczny, nawet kilkukrotny wzrost ilości ładunków towarów przewożonych transportem morskim. Rozbudowa portu w Elblągu umożliwi dalsze zwiększenie przeładunków.
  - ◆ **Rozwój transportu intermodalnego,** co wygeneruje oszczędności środowiskowe i finansowe.
  - ◆ **Skrócenie czasu podróży** (przeptywu) pomiędzy Elblągiem i portami w Gdańsku lub w Gdyni, a tym samym obniżenie kosztów transportu i zmniejszenie obciążenia dla środowiska.
  - ◆ **Rozwój żeglugi pasażerskiej:** szacuje się, że dzięki realizacji Programu liczba pasażerów wzrośnie wielokrotnie.
- 

- ◆ **Rozwój gospodarczy regionu** – istniejące i planowane centra logistyczne w obszarze miasta Elbląg. Dzięki dobremu powiązaniu komunikacyjnemu z portem, będą mogły zwiększyć przeładunki, także sektor przemysłowy będzie mógł rozwijać się intensywniej.
  - ◆ **Poprawę sytuacji na rynku pracy** – szacuje się przyrost miejsc pracy w sektorach transportu morskiego, logistyki, przemysłu oraz turystyki.
  - ◆ **Wzrost przychodów i oszczędności budżetowych**, traktowanych jako wzrost podatków CIT, PIT, zmniejszenie zasiłków dla bezrobotnych i zasiłków społecznych,
  - ◆ **Rozwój sektora usług turystycznych i okołoturystycznych.**
- 

**Analiza kosztów i korzyści społeczno – ekonomicznych dla Programu wykazała, że Program będzie miał szczególnie pozytywne oddziaływanie na kilka obszarów w następującej kolejności (wg efektów finansowych):**

- ◆ oszczędności w kosztach transportu morskiego z uwagi na skrócenie drogi wodnej;
  - ◆ wzrost podatków od dochodów z działalności gospodarczej;
  - ◆ wzrost podatków od osób fizycznych;
  - ◆ zmniejszenie zasiłków społecznych i zasiłków dla bezrobotnych.
- 

# Wyniki zaktualizowanej analizy społeczno-ekonomicznej Programu

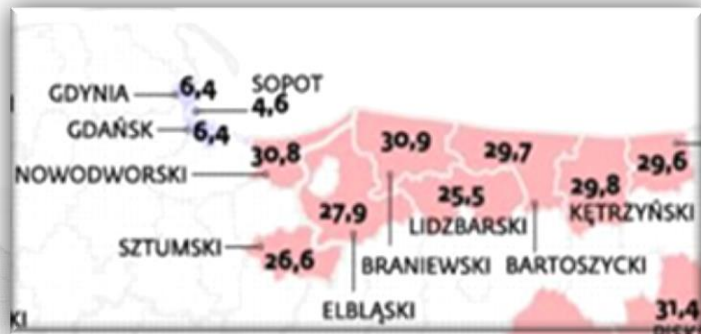
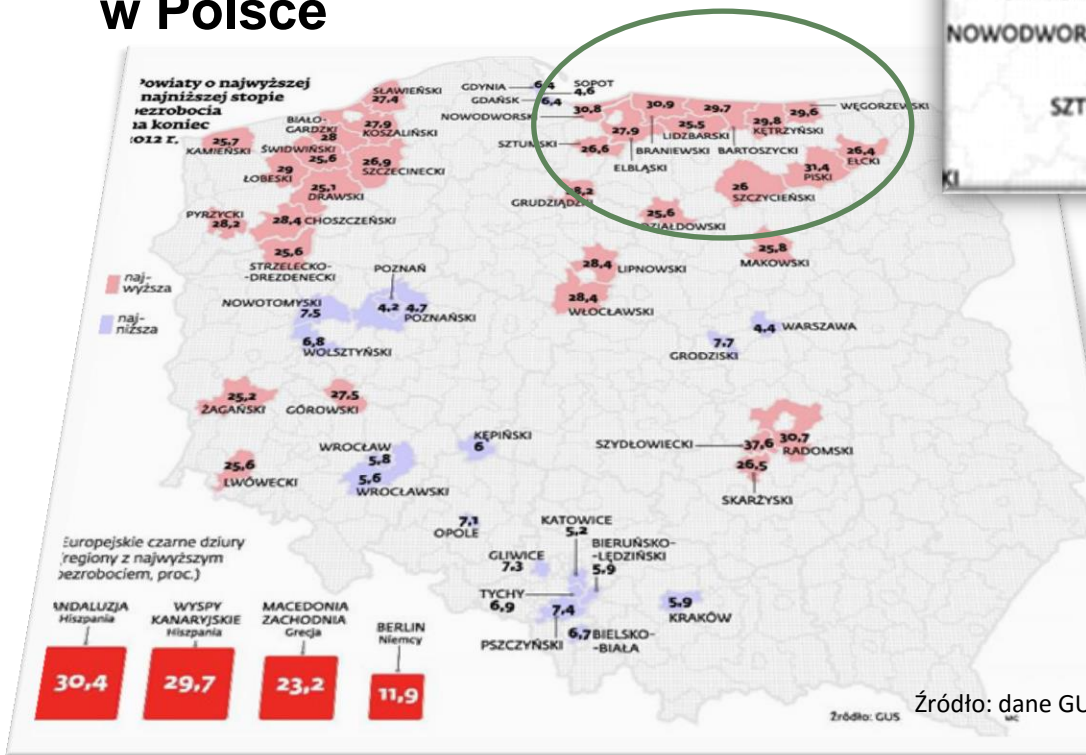
Wyniki analizy społeczno-ekonomicznej	Jednostka	Nowy Świat 2013 r.
ERR	%	5,20
Korzyści/Koszty (B/C)		1,02

ERR - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z Programu

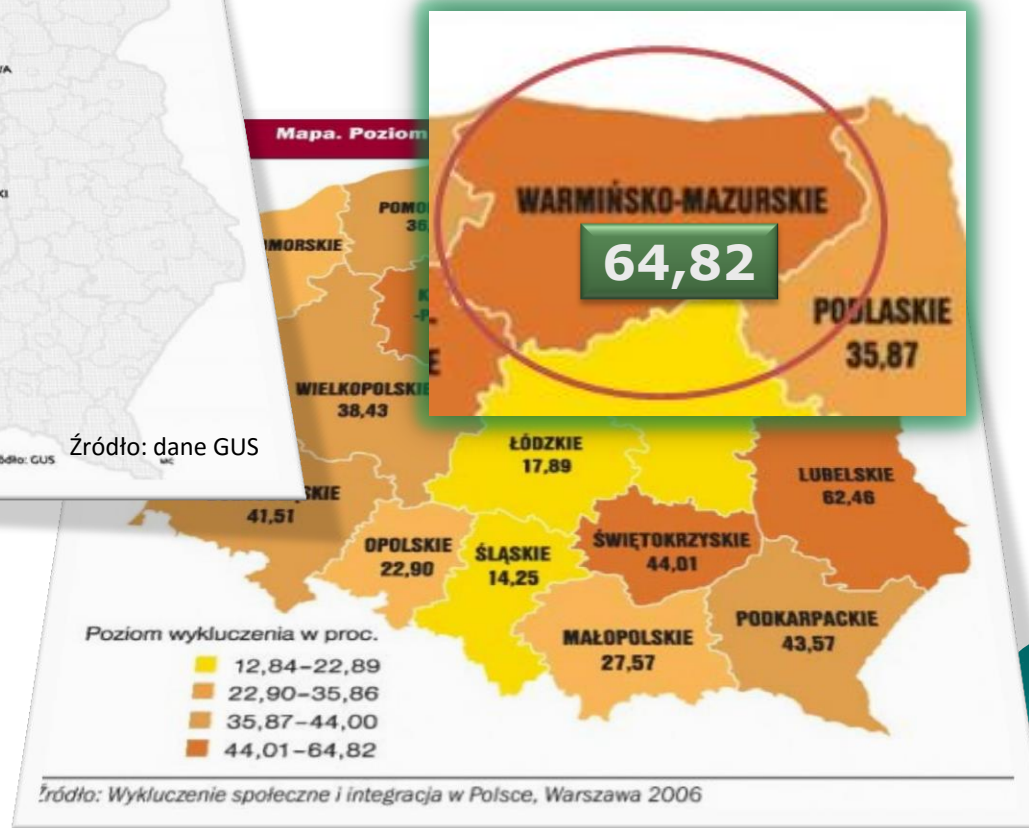
**Program, który generuje wewnętrzną stopę zwrotu (ERR), na poziomie wyższym niż oczekiwany (5%) można uznać jako korzystny dla społeczeństwa i wskazany do realizacji.**



# Powiaty o najwyższej i najniższej stopie bezrobocia w Polsce



# Poziom wykluczenia społecznego ze względu na ubóstwo




# ZMIANY LINII BRZEGOWEJ

## Wypadkowy roczny transport rumowiska

- ◆ Nowy Świat – ok. 4 tys. m<sup>3</sup>
- ◆ Skowronki – ok. 7 tys. m<sup>3</sup>
- ◆ Przebrno – ok. 18 tys. m<sup>3</sup>
- ◆ Piaski – ok. 71 tys. m<sup>3</sup>
- ◆ Władysławowo – ok. 100 tys. m<sup>3</sup>.


## Zmiany linii brzegowej po 10 latach

- ◆ Nowy Świat – ok. 1 km E, W (10-40 m)
  - ◆ Skowronki – ok. 1 km E, W (10-40 m)
  - ◆ Przebrno – ok. 1,5 km E, W (10-40 m)
  - ◆ Piaski – ok. 2 km E, 5 km W (>40 m)
- 


# Formy ochrony przyrody

**Lokalizacja przedsięwzięcia na Mierzei Wiślanej (niezależnie od wariantu) związana jest z koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania m.in. na obszary chronione – w szczególności:**

## ◆ obszary Natura 2000

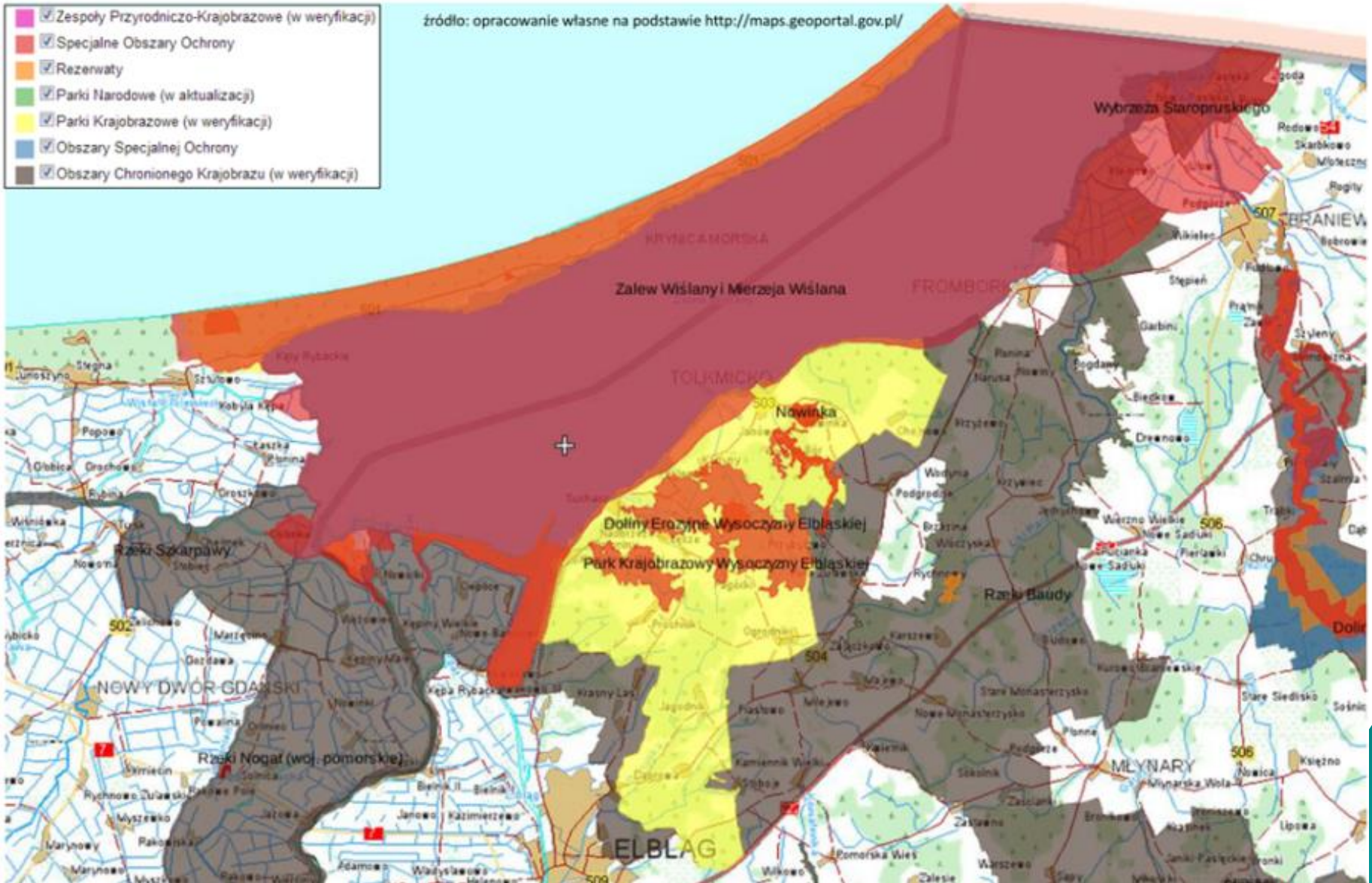
- Specjalnej ochrony ptaków Zalew Wiślany PLB28010,
  - Specjalny obszar ochrony siedlisk „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” PLH280007,
  - Obszar specjalnej ochrony ptaków „Jezioro Drużno” PLB 280013,
  - Specjalny obszar ochrony siedlisk „Jezioro Drużno PLH 280028,
  - Specjalny obszar ochrony siedlisk „Doliny erozyjne Wysoczyzny Elbląskiej” PLH280029;
- 

**c.d.:**

- ◆ **rezerваты przyrody:**
    - „Buki Mierzei Wiślanej” i „Kąty Rybackie”
  - ◆ **parki krajobrazowe:**
    - „Mierzeja Wiślana” i „Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej”
  - ◆ **obszary chronionego krajobrazu:**
    - „Wysoczyzny Elbląskiej” i „Rzeki Nogat”
  - ◆ **użytki ekologiczne:**
    - „Krynicki Starodrzew”, „Polder Jagodno”, „Bagienne Pola”,
  - ◆ **Inwestycja usytuowana jest również na linii południowo – bałtyckiego szlaku migracyjnego ptaków o znaczeniu kontynentalnym.**
- 



# Obszar realizacji Programu na tle form ochrony przyrody



# Wnioski z opracowania pt.: Analiza danych środowiskowych dla przedsięwzięcia „Budowa drogi łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (czerwiec 2016 r.)


W celu analizy wariantów drogi wodnej posłużono się **metodą stanów środowiska**. Metoda ta polega na ustaleniu zbiorów zmiennych, które opisują stan środowiska i następnie przewiduje się zmiany każdej zmiennej dla każdego z rozpatrywanych wariantów realizacyjnych.

Przeprowadzona **analiza wag zmiennych** wykazała, że najbardziej korzystnym wariantem na etapie budowy jest Nowy Świat, w dalszej kolejności Skowronki, Piaski i Przebrno.

Dla etapu **eksploatacji** najkorzystniejszym wariantem jest również Nowy Świat, w dalszej kolejności Przebrno, Piaski i Skowronki.



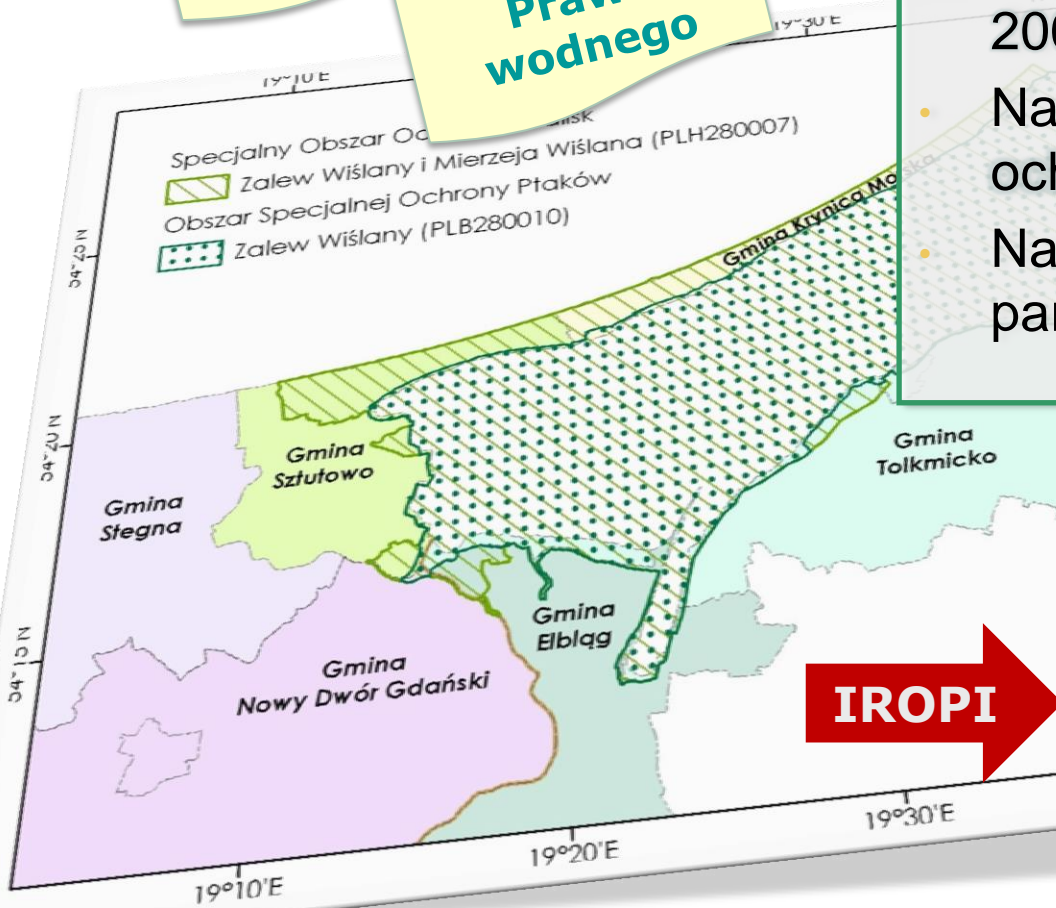
# Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

- ◆ Wykonawca wybrany w wyniku rozstrzygnięcia postępowania przetargowego opracuje kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) i raport o oddziaływaniu na środowisko (rooś).
  - ◆ Po opracowaniu KIP Inwestor wystąpi do właściwego organu z wnioskiem o ustalenie zakresu rooś.
  - ◆ Przewidywanym momentem zakończenia prac nad rooś jest IV kwartał 2017.
  - ◆ W ramach postępowania przewiduje się zasięgnięcia opinii Komisji Europejskiej.
  - ◆ Postępowanie w przedmiocie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określi możliwości i warunki realizacji inwestycji.
- 

**Art. 34-35  
ustawy o ochr.  
przyrody**

**Art. 38j  
Prawa  
wodnego**

Specjalny Obszar Ochrony Środowiska  
Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana (PLH280007)  
Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków  
Zalew Wiślany (PLB280010)



**Jeżeli program/przedsięwzięcie :**

- Znacząco i negatywnie oddziałuje na obszar Natura 2000 lub
- Narusza cele środowiskowe ochrony wód lub
- Narusza zakazy dotyczące parku narodowego lub rezerwatu

**to ich dopuszczalność zależy od:**

- braku alternatyw,
- istnienia koniecznych względów nadrzędnego interesu publicznego,
- wykonania kompensacji

**Dziękuję za uwagę**

