

ADAM KOT RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE

z zakresu techniki motoryzacyjnej, ruchu drogowego, rekonstrukcji zdarzeń drogowych, wyceny wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych i innych urządzeń mechanicznych.

21-300 Radzyń Podlaski ul. Powstania styczniowego 10519
GSM: 602220330, tel/fax (083) 3527272, email: adamkot@wp.pl



WYCENA Nr: F-231/2024

z dnia: 2024/08/16

Wykonawca wyceny: inż. Adam Kot RS 000939

Właściciel: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Radzyń Podlaski

Adres: ul. Kocka 1, 21-300 Radzyń Podlaski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VIII-2024

Marka: SUBARU

Rok produkcji: 2013

Model: Forester 2.0 MR'13 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: LRA14914

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: JF1SJ5LA3DG019828

Nr INFO-EKSPERT	035-00511
Data pierwszej rejestracji	2013/07/03
Wskazanie drogomierza	232849 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/07/03-24/08/16)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	grafitowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2015 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samośnna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / bokser / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.03-2015.03)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	22	Spryskiwacze reflektorów
2	Filtr p/pyłkowy	23	System kontroli trakcji
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	24	System ratunkowy ISR
4	Głośniki 6 szt.	25	System stabilizacji toru jazdy VDCS
5	Immobilizer	26	System Start/Stop
6	Kamera cofania	27	System wspomagania nagłego hamowania
7	Kierownica pokryta skórą	28	System wspomagania ruszania pod górę
8	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	29	Szyba przednia ogrzewana
9	Kolumna kierownicy regulowana	30	Światła p/mgielne przednie
10	Komputer pokładowy	31	Tarcze kół aluminiowe 17"
11	Kurtyny powietrzne boczne	32	Tempomat
12	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	33	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
13	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	34	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Oparcie siedzeń tylnych regulowane	35	Wycieraczka szyby tylnej
15	Podłokietnik centralny przedni	36	Wyświetlacz wielofunkcyjny
16	Podłokietnik siedzeń tylnych	37	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
17	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	38	Zaglówki foteli przednich aktywne
18	Poduszki powietrzne boczne przednie	39	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Radioodtwarzacz CD + MP3	40	Zderzaki w kolorze nadwozia
20	Relingi dachowe	41	Złącze "USB"

21 Roleta do bagażnika

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	PIRELLI 225/65 R17 106H XL SCORPION WINTER TL		90
Przednie prawe:	PIRELLI 225/65 R17 106H XL SCORPION WINTER TL		90
Tylne lewe:	PIRELLI 225/65 R17 106H XL SCORPION WINTER TL		90
Tylne prawe:	PIRELLI 225/65 R17 106H XL SCORPION WINTER TL		90

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Uwagi: Przebieg wg drogomierza; pojazd eksploatowany w warunkach leśnych;

SILNIK:

Kompletny z osprzętem - silnik brudny; ślady wycieków oleju uszczelniającymi technologicznymi kadłuba silnika;

PODWOZIE:

Zespoły zawieszeń, układy kierowniczy i hamulcowy - kompletne, sprawne, uszkodzeń nie stwierdzono; układ przeniesienia napędu - kompletny, uszkodzeń nie stwierdzono; podwozie z licznymi otarciami, śladami korozji i ubytkami powłoki ochronnej;

NADWOZIE:

Nadwozie w wykonaniu standardowym, powłoka lakierowa z licznymi uszkodzeniami. Podczas oględzin stwierdzono: ściany boczne lewa i prawa, błotnik prawy, drzwi tylne lewe i prawe - trwale porysowana powłoka lakierowa; błotnik lewy - ślady korozji w części przedniej, trwale porysowana powłoka lakierowa; drzwi lewe i prawe przednie - ślady po oznakowaniu firmowym, trwale porysowana powłoka lakierowa; nakładka zderzaka tylnego - uszkodzona, rozdarta w części lewej dolnej; wewnętrzne wykładziny i poszycia tapicerskie brudne w stanie normalnego zużycia; dziedzisko tylnej kanapy - rozdarte w części lewej;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (135 mies.) 45 500 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 362 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodanie korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 290 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 193 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 39 849 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,17%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 2 301 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 108 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 128

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-7,0	-2 980
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

35200 PLN

(słownie: trzydzieści pięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 6582,11 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Adam Kot
Rzeczoznawstwo samochodowe
21-300 Radzyń Podlaski, ul. Powstańca Sycylię 41
tel.: (083) 352-72-72
NIP: 538-121-95-53 Regon: 030426260

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000939
Inż. Adam Kot

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: F-231/2024

z dnia: 2024/08/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VIII-2024

Marka: SUBARU

Rok produkcji: 2013

Model: Forester 2.0 MR 13 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: LRA14914

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000939

inż. Adam Kot



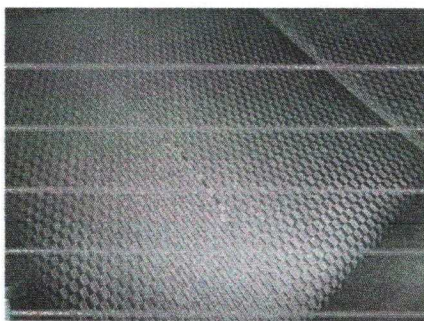
13



14



15



16



17



18



19

Adam Kot
Rzecznictwo samochodowe
21-300 Radzyń Podlaski, ul. Powstańców Syczeńskiego 41
tel.: (083) 352-72-72
NIP: 530-121-95-53 Regon: 030426260

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000939
inż. Adam Kot