

## OPIS TECHNICZNY

### Do zadania nr 3

#### **Dotyczący naprawy i konserwacji dróg leśnych wywozowych w zakresie obiektów infrastruktury drogowej i urządzeń odprowadzających wodę**

##### **1. Konserwacja urządzeń przy drodze leśnej wywozowej nr 126 (242/368) w leśnictwie Zapowiedź .**

- rozebranie zniszczonych poręczy mostowych.
- oczyszczenie belki na ścianie czołowej na przepuszcie wraz z uzupełnieniem betonu pod ponowne zamontowanie barier mostowych
- zamontowanie na skraju przepustu z rury stalowej fi 300mm o długości 2.70 m tak aby odbój z rury wystawał nad jezdnię 1.40 m , rurę wypełnić betonem .
- oczyszczenie rowu z namułu grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu, urobek z oczyszczenia rowu wywozić na miejsce wskazane przez leśniczego leśnictwa Zapowiedź.

##### **2. Droga leśna nr 137 oddź 105 leśnictwo Zapowiedź.**

- rozebranie poręczy mostowych
- oczyszczenie i uzupełnienie belki na przyczółkach pod montaż nowej poręczy mostowej.
- montaż nowej poręczy mostowej z rur stalowych fi 60 mm pochwyty i słupki oraz przeciągi z rur stalowych fi 38 mm ( dwa przeciągi) , rozstaw słupków 1.50 m całość pomalowana farbą ochronną poliwinylową chemoodporną ,
- montaż przed przepustem słupa odbojowego z rury stalowej fi 350 mm o długości 1.20 m słup odboju należy dopasować do istniejącej rury wystającej nad teren około 30 cm połączenie należy wykonać poprzez spawanie, Cały odbój należy pomalować farbą ochronną poliwinylową chemoodporną w kolorze żółtym i czarnym .

##### **3. Droga leśna nr 124 leśnictwo Zapowiedź.**

- czyszczenie istniejącego rowu wzdłuż drogi , namuł z czyszczenia należy rozplantować na poboczu po przeciwnej stronie rowu lub wywieźć na miejsce wskazane przez leśniczego leśnictwa Zapowiedź.

##### **4. Droga leśna wywozowa nr 34 (242/353) leśnictwo Barania,**

- na istniejący przepust z rur żelbetowych fi 800 mm należy przedłużyć o 2 m .
- na wlocie przedłużonego przepustu wykonać ściankę czołową .
- przed przepustem i za przepustem należy wykonać koryto ze złożeniem ziemi na pobocze pod poszerzenie drogi na łuku celem załagodzenia łuku,
- na poszerzeniu drogi wykonać dolną warstwę z tłucznia kamiennego 0-63 mm o grubości 25 cm po uwałowaniu.
- całość poszerzenia zamknąć warstwą tłucznia 0-31.5 mm o grubości 15 cm po uwałowaniu.
- po zakończeniu robót teren należy uporządkować i oczyścić.

##### **5. Droga leśna wywozowa nr 27 (220/778) leśnictwo Przysłup.**

- wykonanie koryta pod ułożenie zjazdu z płyt ziemię z korytowania należy złożyć i rozplantować na skarpie po przeciwnej stronie.
- wykonanie podsypki z piasku lub pospółki o grubości 5 cm pod ułożenie zjazdu z płyt .
- ułożenie zjazdu z płyt żelbetowych pełnych o wym. 300x150x15 cm na podsypce z piasku , płyty należy obsypać tłuczniem kamiennym 0-63 mm o grubości 15 cm po uwałowaniu.

- oczyścić rów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp rowu , namuł należy złożyć po przeciwnej stronie na skarpie oraz rozplantować.

#### **6. Droga leśna wywozowa nr 154 (I30/29/CZ) leśnictwo Czarne**

- odkopanie istniejącej rury na przepuście ze złożeniem gruntu na poboczu,
- rozebranie uszkodzonych rur na przepuście o średnicy 800 mm wraz z wyrównaniem dna wykopu,
- wykonanie ławy z pospółki do robót drogowych pod ułożenie rury na przepuście .
- ułożenie rury na ławie wraz z obsypaniem do wysokości 15 cm nad krawędź rury .
- wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie o grubości 30 cm , ścianka winna wystawać na nawierzchnię 25 cm .
- przekop nad rurociągiem zasypać tłuczniem kamiennym 0-63 mm o grubości 50 cm nad rurą ,
- umocnić brzegi i dno na wlocie i wylocie płytami ażurowymi typ IOMB.
- wykonać koryto przez przepustem i za przepustem 30 cm pod poszerzenie drogi ,
- wykonać dolną warstwę z tłucznia kamiennego 0-63 mm o grubości 20 cm po uwałowaniu.
- wykonać górną warstwę z tłucznia kamiennego 0-31.5 mm o grubości 10 cm po uwałowaniu.

#### **7. Droga leśna wywozowa nr 154 ( L30/29CZ) oddz 60 leśnictwo Czarne przepust nr 1 i nr 2**

- odkopanie rury na istniejącym przepuście,
- zdemontowanie uszkodzonych rur oraz oczyszczenie wykopu ,
- wykonanie ławy z pospółki do robót drogowych o grubości 20 cm .
- ułożenie rury PCW przepustowej fi 400 mm na przygotowanej ławie.
- wykonanie ścianek czołowych na przepuście nr 2,
- obsypanie rury na przepuście pospółką do robót drogowych o grubości 35 cm tak aby rura była przysypana minimum 10 cm nad górną krawędzią.
- zasypanie przekopu tłuczniem kamiennym 0-63 mm o grubości 50 cm nad rurą po uwałowaniu.

#### **8. Droga leśna wywozowa nr 57 (168 ) oddz. 45 leśnictwo Łabajów .**

- oczyszczenie rowu odwadniającego ze złożeniem namułu na skarpę rowu celem zwiększenia grubości dolnej ściany rowu.
- umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi typ IOMB o wysokości 1 m, dolna krawędź na długości 21.00 m, natomiast dół rowu i skarpę górną na długości 4 .0 m
- wykonać ściankę czołową na wylocie przepustu o grubości 30 cm,

#### **8 a . przepust drugi.**

- odkopanie uszkodzonych rur na przepuście pod zjazdem z odwozem ziemi na odl. do 1 km lub na miejsce wskazane przez leśniczego leśnictwa Łabajów.
- zdemontowanie uszkodzonych rur na przepuście z odwozem na miejsce składowania.
- ułożenie przepustu z rur PCW fi 400 mm na ławie z pospółki do robót drogowych,
- obsypanie rurociągu pospółką do robót drogowych stabilizowaną cementem .
- wykonanie ścianek czołowych z betonu na wlocie i wylocie przepustu o grubości 25 cm.
- wyrównanie podbudowy na przepuście tłuczniem kamiennym 0-63 mm warstwa dolna o grubości 30 cm po uwałowaniu.
- wykonanie górnej warstwy z tłucznia kamiennego 0-31.5 mm o grubości 7 cm po uwałowaniu.

#### **Opis końcowy dotyczących wszystkich robót objętych zadaniem nr 3**

Roboty ulegające zakryciu należy zgłosić do odbioru inspektorowi nadzoru i sporządzić protokół zakrytych robót.

Po zakończeniu robót teren wzdłuż modernizowanej nawierzchni należy posprzątać i uporządkować, wszystkie materiały nie zabudowane należy przed odbiorem końcowym usunąć z terenu budowy.

Roboty wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

Po wykonaniu całości zadania-robót wykonawca zgłosi do odbioru końcowego w terminie określonym w umowie,

Do odbioru końcowego wykonawca dostarczy wszystkie dokumenty wymagane do odbioru końcowego zgodnie z przepisami i specyfikacją techniczną .

Wszystkie certyfikaty i deklaracje zgodności oraz atesty na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy „Zabudowano przy remoncie dróg leśnych wywozowych w zakresie obiektów infrastruktury drogowej i urządzeń odprowadzających wodę” .

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z umową, przepisami i Polskimi Normami oraz wiedzą techniczną.