

R/RADA MIEJSKA
WI W DĄBROWIE TARNOWSKIEJ
ul. Rynek 34
33 33-200 DĄBROWA TARNOWSKA

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/41627/2023 P
Data: 2023-07-27

Nasz znak: RM.0003.15.2023

Dąbrowa Tarnowska, dnia 18 lipca 2023 r.

W załączeniu przesyłam interpelację Pana Jerzego Żelawskiego - radnego Rady Miejskiej w Dąbrowie Tarnowskiej z dnia 17 lipca 2023 r. dotyczącą działań ochronnych względem zwierząt zagrożonych wyginięciem.

Jednocześnie zwracam się z prośbą o przeanalizowanie przedstawionych przez Radnego w piśmie kwestii i udzielenie pisemnej informacji Radzie Miejskiej w Dąbrowie Tarnowskiej odnośnie podjętego stanowiska w tym zakresie.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Wiesław Mendys

Jerzy Żelawski
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Tarnowskiej

Dąbrowa Tarnowska, 17-07-2023 r.

RADA MIEJSKA
W DĄBROWIE TARNOWSKIEJ
ul. Rynek 34
39-202 DĄBROWA TARNOWSKA

Minister Infrastruktury
Pan Andrzej Adamczyk

Szanowny Panie Ministrze

Dotyczy działań ochronnych względem zwierząt zagrożonych wyginięciem.

Polskie drogi są bardzo niebezpieczne nie tylko dla ludzi, ale również dla zwierząt. Brak jest dokładnych danych, gdyż te oficjalnie podawane dotyczące zwierząt zabitych i rannych są mocno zaniżone i dotyczą tylko zwierząt dużych, bowiem wtedy dochodzi do uszkodzenia pojazdu. Zakłada się, że do statystyk trafia mniej niż co piąte zdarzenie dotyczące tego typu kolizji czy wypadku.

Dużo gorzej wygląda częstotliwość kolizji samochodu ze zwierzęciem małym. Zdarzenia te nie są dokumentowane, gdyż nie mają skutków kosztowych. Jednak ich liczba jest porażająca i należy widzieć w nich jedną z przyczyn spadku różnorodności biologicznej. Przykładowo jeży, które są objęte ochroną, według niektórych szacunków na polskich drogach rocznie ginie około 40 000.

Wielu niebezpiecznych sytuacji dałoby się uniknąć, gdyby odcinki dróg przebiegających przez obszary występowania danego gatunku zagrożonego wyginięciem były odpowiednio oznakowane tak jak to ma miejsce w przypadku zwierząt dużych.

Rozwiązania, o których mowa powyżej, zostały wprowadzone w wielu krajach, m.in. w Niemczech.

W Polsce lokalnie podejmowane są inicjatywy umieszczania tabliczek ostrzegających przed małymi zwierzętami będącymi pod ochroną. Jednak zgodnie z polskim prawem można je umieszczać jedynie pod znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwo”. Takie ograniczenie sprawia, że wiele działań podejmowanych przez m.in. szkoły nie dochodzi do skutku, a ich znaczenie z punktu widzenia ochrony lokalnej przyrody jest ważne. Uczniowie bardzo chętnie angażują się w działania proekologiczne, co ma swoje podłoże w rosnącej świadomości ekologicznej społeczeństwa.

Częściowym rozwiązaniem problemu mogłoby być wprowadzenie przez Ministerstwo Infrastruktury nowego znaku ostrzegającego przed zwierzętami zagrożonymi wyginięciem lub rozszerzenie miejsc, gdzie można byłoby umieszczać odpowiednie tabliczki informujące o obecności gatunków chronionych.

W związku z tym zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań przez kierowane przez Pana Ministra Ministerstwo, które będą chronić na drogach zwierzęta zagrożone wyginięciem.

Proszę o zajęcie pozytywnego stanowiska i odpowiedź.

*Z poważaniem
Jenny Telerka*