

Stowarzyszenie
NIE DAJMY SIĘ PODZIELIĆ
ul. Nowy Trakt 18, 05-652 Kocerany
NIP: 7972082039, Regon: 524941398



GDDKIA - Centrala
RPU/26395/2024 P
Data: 2024-07-10

W imieniu mieszkańców Sołectw północnej części powiatu grójeckiego, przesyłamy kopię petycji wraz z podpisami mieszkańców przeciwko planowanym trasom przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

Petycja w oryginale zostanie złożona Ministrowi Infrastruktury Panu Dariuszowi Klimczakowi.

Uprzejmie prosimy o zapoznanie się i odesłanie odpowiedzi na adres:

Stowarzyszenie "Nie dajmy się podzielić"
Nowy Trakt 18
05-652 Kocerany

niedajmysiepodzielic@gmail.com

Mieszkańcy

Północnej części powiatu grójeckiego

Lesznowola, Podole, Duży Dół, Las Lesznowski, Mirowice,
Głuchów, Kocerany, Chudowola, Zakrzewska Wola, Natalin,
Kornelówka, Huta Jeżewska, Michrówek

Generalna Dyrekcja Dróg

Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53

00-874 Warszawa

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW
PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI POWIATU I GMINY GRÓJEC
PRZECIWKO NOWYM PRZEBIEGOM OAW**

OTRZYMUJA:

Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Pełnomocnik Rządu ds. budowy CPK Maciej Lasek
Minister Klimatu i Środowiska
Rada Powiatu Grójec
Rada Gminy Grójec
Rada Gminy Pniewy
TRAKT Sp. z o.o.

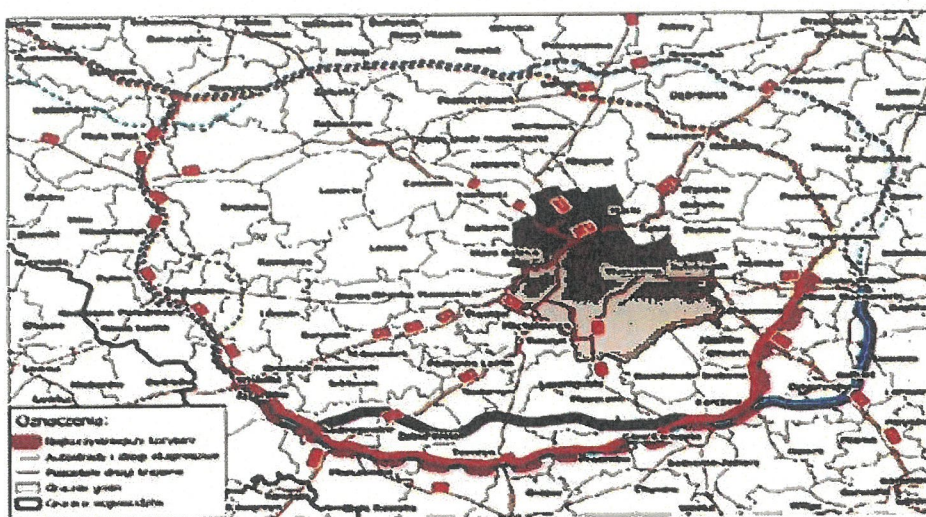
My Mieszkańcy północnej części powiatu grójeckiego, kategorycznie protestujemy przeciwko przedmiotowemu traktowaniu i zaskakiwaniu nieplanowanymi, a uciążliwymi inwestycjami użytku publicznego .

Jako mieszkańcy zostaliśmy zaskoczeni zaproponowanymi wariantami Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, ponieważ jeszcze w 2019 GDDKiA stworzyło 4 warianty korytarzy drogowych i w żadnym z nich przebieg przez Powiat Grójec nie był brany pod uwagę.

GDDKiA rozszerzyła korytarz o kilka km na południe bez żadnych konsultacji i poprowadziła wszystkie 3 warianty autostrady A50 przez tereny, które pierwotnie nie były brane pod uwagę i analizowane.

My mieszkańcy nie rozumiemy co takiego się wydarzyło w tym czasie, że autostrada A50 nagle została przesunięta z Gminy Tarczyn do Gminy Grójec i Gminy Pniewy.

mapka poniżej – 1 wersja bez terenów Powiatu i Gminy Grójec



mapka poniżej - nowe zaproponowane 3 warianty już przez teren Powiatu i Gminy Grójec



W odpowiedzi na nasze pisma otrzymaliśmy informacje, iż nie można wykorzystać istniejących rozwiązań drogowych i ich zmodernizować ze względu na istniejącą zabudowę przy tych drogach, ale bez zmrżenia oka wytycza się wariant, który na około 2 kilometrach w Gminie Grójec wymaga wyburzenia 30 budynków i 4 zakładów pracy, a na odcinku 20 km – do wyburzenia będzie około 100 budynków. Kilka wsi zostanie całkowicie wyburzone (np. Podole, Las Lesznowski, Mirowice)

Północna część powiatu grójeckiego w znacznej mierze ma charakter typowo sadowniczy, posiada niezastąpione zasoby przyrodnicze w Obszarze Chronionym Doliny Rzeki Jeziorki z unikalnym mikroklimatem. W wodach Jeziorki żyje ponad 20 gatunków ryb, mamy też bogactwo gatunków zwierząt oraz ponad 100 gatunków ptaków, w tym 8 ściśle chronionych w tym udokumentowane siedlisko oraz miejsce bytowania orła bielika.

Przez Gminę Grójec przebiegają już dwie duże drogi krajowe DK50 i S7. Wprowadzenie dodatkowej i tak potężnej arterii uniemożliwi swobodną migrację zwierząt, a w konsekwencji ich wymieranie, o negatywnym wpływie spalin na przyrodę nie wspominając. Ta inwestycja bezpowrotnie zniszczy to co staramy się chronić od lat. Włynie negatywnie na rozwój gminy, gdzie w północnej jej części w ostatnich latach rozwija się intensywnie budownictwo jednorodzinne.

Planowana inwestycja spowoduje ogromne straty w środowisku - osuszanie terenu, zniszczenie naturalnych siedlisk zwierząt i roślin, zniszczy tutejszą społeczność, rolnictwo i ekologię. W dobie kryzysów, załamań rynku Polska nie może pozwolić sobie na zniszczenie rolnictwa i środowiska, powinna wspierać bezpieczeństwo żywnościowe, obniżyć poziom CO2. Autostrada idąca przez nasze pola i sady, to wyrok na rolników i sadowników w tej okolicy i mieszkających tu ludzi. My jako mieszkańcy będziemy mieć utrudniony dojazd do pracy, dzieci do szkoły, gdzie często obecnie chodzą do niej pieszo lub jeżdżą rowerami. Zanikną więzi społeczne, które w naszym rejonie są mocno związane.

Brak spotkania informacyjnego organizowanego przez GDDKiA oraz krótki termin na możliwość wypowiedzenia się na temat zaproponowanych wariantów spowodowały mieszkańców do działania, protestów, blokad ulic, sami we własnym zakresie zorganizowaliśmy sobie spotkania, wynikiem czego było wysłanie do firmy Trakt tysiące protestów w formie udostępnionych przez w/w firmę ankiet.

Sprzeciw mieszkańców podzielają władze samorządowe - Gmina Grójec i Powiat Grójecki, Burmistrz Gminy i Miasta Grójec, Rada Powiatu Grójec, Rada Gminy Grójec, Wójt Gminy Pniewy, Rada Gminy Pniewy wydały kategoriyczne oświadczenia sprzeciwiające się przebiegowi A50 przez Gminę Grójec i Gminę Pniewy.

Dlaczego mówimy NIE:

- ✓ Nie zgadzamy się na degradację i zmianę charakteru naszej okolicy – nie po to przez ostatnie 20 lat był to kierunek intensywnego osadnictwa przez ludzi szukających ciszy, spokoju i życia pośród natury, żeby teraz żyć w otoczeniu 3-pasmowej autostrady. Sprawdzaliśmy plany, zanim się tu przeprowadziliśmy!
- ✓ Nie zgadzamy się na zanieczyszczenie naszego środowiska przez spaliny i wzmożony ruch samochodowy, którego nigdy nie było tu w planie
- ✓ Nie zgadzamy się na przecinanie przez autostradę naszych wiosek i osiedli i tworzenie zamkniętych gett.
- ✓ Nie zgadzamy się na spadek wartości naszych nieruchomości i działek - kto nam to skompensuje? Kto zapłaci za kredyty, których wartość będzie znacznie większa niż nieruchomości, które posiadamy?
- ✓ Nie zgadzamy się na niszczenie sadowniczej tradycji gminy Grójec i Pniew
- ✓ Nie zgadzamy się na niszczenie doliny rzeki Jeziorki
- ✓ Nie zgadzamy się na „podrzucanie” autostrady A50 po cichu na nasze tereny licząc na to, że to pokornie zaakceptujemy

My Mieszkańcy oczekujemy:

- ✓ ponownej analizy przebiegu OAW z uwzględnieniem aktualnych prognoz ruchu, które sama GDDiK opublikowała na jesieni 2023r
- ✓ wznowienia spotkań informacyjnych
- ✓ powrotu do wariantów przedstawionych przed 2021r lub do analizy przebiegu w istniejących śladach (DK50) z uwzględnieniem budowy S12 która odciąży istniejącą DK50 z tranzytu wschód – zachód i odwrotnie.

w załączeniu:

lista podpisów mieszkańców miejscowości:

Lesznówola, Podole, Duży Dół, Las Lesznowski, Mirowice, Głuchów, Kocerany, Chudowola, Zakrzewska Wola, Natalin, Kornelówka, Huta Jeżewska, Michrówek

W ilości 39 podpisów

