



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 16 marca 2022 r.

Znak sprawy: DTK-8.0530.1.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 14 stycznia 2022 r. przekazanej do resortu przez Prezydenta Miasta Lublina pismem nr KP-PS.I.152.1.3.2022 z dnia 17 stycznia 2022 r., w sprawie podjęcia rozmów z władzami PKP w celu utworzenia pasażerskiego połączenia kolejowego *Lwów – Lublin – Warszawa* przez *Przemyśl*, przedstawiam poniższą informację. Jednocześnie podkreślam, że plany wskazane poniżej odnoszą się do okresu po zakończeniu konfliktu zbrojnego na terytorium Ukrainy.

Na trasie *Lublin – Medyka* przez *Stalową Wolę*, *Przeworsk* oraz *Przemyśl* Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe zrealizowała już jeden projekt inwestycyjny oraz planuje przeprowadzenie kolejnych zadań inwestycyjnych.

W perspektywie finansowej UE na lata 2014 – 2020 została zrealizowana inwestycja pn. „Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku *Lublin – Stalowa Wola Rozwadów* wraz z elektryfikacją”. W obecnej perspektywie UE na lata 2021 – 2027 planowana jest realizacja projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku *Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk*”, a także zadanie pn. „Prace na ciągu E 30 – linie kolejowe nr 91 i 92 na odcinku *Rzeszów – Medyka* (granica państwa)”. Ww. inwestycje stworzą korzystniejsze warunki dla realizacji przewozów na trasie *Lublin – Lwów*, w tym przede wszystkim umożliwią krótsze niż obecnie czasy przejazdów, co poprawi konkurencyjność kolei w stosunku do transportu drogowego w tej relacji. Należy jednocześnie zaznaczyć, że warunkiem przeprowadzenia przywoływanych wyżej zadań jest pozyskanie środków unijnych.

Przy organizacji połączeń międzynarodowych istotną kwestią jest przede wszystkim czas przejazdu. Dlatego też, realizacja ww. inwestycji infrastrukturalnych od stacji *Stalowa Wola Rozwadów* do *Medyki* wydaje się być kluczowa do rozpoczęcia rozmów z partnerem ukraińskim w celu ewentualnego uruchomienia nowego połączenia międzynarodowego z *Warszawy* do *Lwowa* przez *Przemyśl*. Ponadto, w przypadku uruchomienia ww. połączenia w ramach umowy o świadczenie usług publicznych brany jest również pod uwagę limit środków finansowych na dany rok budżetowy i priorytetowy charakter połączeń międzywojewódzkich, których finansowanie jest obligatoryjne dla ministra właściwego do spraw transportu.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/

Do wiadomości:

Pan Krzysztof Żuk – Prezydent Miasta Lublin