



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

Kielce, dnia 12 stycznia 2022 r.

WOO-I.420.24.2020.AM.23

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa mijanki Raczyce**”, realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS (Raczyce, Gołuchów, Łączyn, Sędziszów, Kępie, Zarzecze, Jaroszewiec Olkuski, Bukowno), przez PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. ul. Szczebrzeska 11, 22-400 Zamość, działającą przez Pełnomocnika i jednocześnie:

określam:

- I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Prace budowlane na obszarze, na którym w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰ (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy; w miarę możliwości unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu; ograniczyć do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. W trakcie realizacji inwestycji wyeliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.) podczas przerw w pracy; wszystkie urządzenia utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.
2. Plac budowy i drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, (drogi na placu budowy zraszać wodą), zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów). Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy należy wytyczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
3. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie np. na terenie istniejącej mijanki, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości min. 50 m od rzeki

Wschodnia i cieków bez nazwy; na czas budowy ustawić przenośne sanitariaty i zapewnić ich regularne opróżnianie.

4. Humus wraz z niezanieczyszczonymi masami ziemnymi wykorzystać do prac wykończeniowych, nadmiar ziemi zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.
5. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem gruntu, w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
6. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie rozbiórki/ budowy/ użytkowania, magazynować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnić ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.
7. W celu ochrony zwierząt, w szczególności płazów mogących występować na tym terenie, prace ziemne należy prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października lub przynajmniej rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. W przypadku konieczności wykonania prac w innym terminie, ich wykonanie możliwe będzie wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym stosując się do jego wskazań. Prace związane z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi należy prowadzić od torów do zewnątrz terenu objętego inwestycją.
8. Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgu ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Prowadzenie wycinki poza tym terminem możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego, maksymalnie 10 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem.
9. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - a) pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki zabezpieczyć na czas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy);
 - b) wykopy w strefie korzeniowej wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić ekranami zabezpieczającymi (np. matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą) z zastosowaniem podłoża biologicznie czynnego w celu umożliwienia szybkiej odbudowy uszkodzonych korzeni;
 - c) nie lokalizować placów składowych, tymczasowych dróg przejazdowych i miejsc postoju sprzętu w obrębie zasięgu rzutu koron drzew.
10. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący powstawania zastoisk wodnych, które mogą być wykorzystywane przez płazy i gady jako siedliska lęgowe (np. koleiny wypełnione wodą). W przypadku stwierdzenia płazów i gadów, należy przeprowadzić odławianie osobników i przenoszenie ich poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych. Ewentualne zastoiska wodne w pasie prowadzonych robót należy zasypać.
11. Przed rozbiórką zbiornika na ścieki bytowe, zlokalizowanego na terenie likwidowanej nastawni, zbiornik należy opróżnić przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie, a następnie ścieki dostarczyć do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

12. System odwodnienia torowiska oraz dróg dojazdowych należy zachować w pełnej sprawności technicznej.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w ok. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:

1. W ramach systemu odwodnienia na rozbudowywanym odcinku linii kolejowej nr 65 w obrębie Mijanki Raczyce LHS wykonać:
 - a) przebudowę rowu kolejowego trawiastego od km ok. 255+000 do km ok. 255+270 linii kolejowej (po południowej jej stronie), na działkach o nr ewid. 188/1 i 188/2 obręb Januszowice, gm. Gnojno o parametrach:
 - szerokość rowu: 0,4 m
 - głębokość rowu: 0,5 – 1,3 m
 - pochylenie rowu: 0,3% - 1,53%
 - a) udrożnienie i oczyszczenie istniejącego rowu po południowej stronie projektowanego toru nr 4 tj. od km ok. 255+300 do km ok. 256+350;

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia przedstawiona została na załączniku graficznym nr 2 do decyzji.

U z a s a d n i e

W dniu 27.11.2020 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wpłynął wniosek PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. ul. Szczebrzeska 11, 22-400 Zamość, działającej za pośrednictwem Pełnomocnika _____, uzupełniony w dniu 30.11.2020 r., 05.01.2021 r. oraz 28.01.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Raczyce LHS”** realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS (Raczyce, Gołuchów, Łączyn, Sędziszów, Kępie, Zarzecze, Jaroszewiec Olkusi, Bukowno).

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę z zaznaczonym terenem realizacji i obszarem oddziaływania przedsięwzięcia, kopię uproszczonego wypisu z ewidencji gruntów dla działki 999/3 obręb Gnojno, pełnomocnictwo udzielone _____, potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej z tytułu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 05.01.2021 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z licencją nr GKN.6642.2852.2020_2601_CL2 z dnia 04.12.2020 r., skorygowane mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, kopie wypisów z ewidencji gruntów potwierdzające, że ilości stron postępowania przekracza 10. Ponadto Pełnomocnik Inwestora przy piśmie z dnia 28.01.2021 r. odniósł się do kwalifikacji planowanego zamierzenia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaliczona do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub

zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 60 - *linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeladunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km*), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t cyt. ustawy w przypadku inwestycji w zakresie linii kolejowych, organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Dane o złożonym wniosku zamieszczone zostały w *Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie*, prowadzonym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

O wszczęciu postępowania strony powiadomione zostały zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obwieszczeniem znak: WOO-I.420.24.2020.AM.3 z dnia 12.02.2021 r.

Tut. organ pismem znak: WOO-I.420.24.2020.AM.4 z dnia 12.02.2021 r. wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Strony postępowania o powyższym powiadomione zostały obwieszczeniem znak: WOO-I.420.24.2020.AM.3 z dnia 12.02.2021 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Gnojno w miejscowościach: Gnojno, Raczyce, Rzeszutki, Glinka, Januszowice, Maciejowice oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Gnojno w terminie od 16.02.2021 r. do 02.03.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 16.02.2021 r. do 02.03.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 16.02.2021 r. do 02.03.2021 r.

Pełnomocnik Inwestora w dniu 24.02.2021 r. przedłożył *Plany Zagospodarowania Terenu PZT*, natomiast w dniu 08.03.2021 r. aneks do karty informacyjnej przedsięwzięcia w wersji elektronicznej. Z uwagi na uszkodzenie pliku, a tym samym brak możliwości zapoznania się z treścią ww. aneksu, tut. organ pismem znak: WOO-I.420.24.2020.AM.6 z dnia 29.03.2021 r. wezwał Pełnomocnika Inwestora do przedłożenia wersji papierowej oraz elektronicznej ww. aneksu. W dniu 15.04.2021 r. Pełnomocnik przedłożył Aneks nr I do Karty informacyjnej przedsięwzięcia w wersji papierowej oraz elektronicznej. Pełnomocnik Inwestora wniósł o zmianę nazwy przedsięwzięcia z „Rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Raczyce LHS” realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS (Raczyce, Gołuchów, Łączyn, Sędziszów, Kępie, Zarzecze, Jaroszewiec Olkuski, Bukowno) na: „Rozbudowa mijanki Raczyce”, realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS (Raczyce, Gołuchów, Łączyn, Sędziszów, Kępie, Zarzecze, Jaroszewiec Olkuski, Bukowno), natomiast zakres inwestycji pozostaje bez zmian.

Po przeanalizowaniu ww. dokumentacji tut. organ pismem z dnia 05.05.2021 r. znak: WOO-I.420.24.2020.AM.7 wystąpił do Inwestora o ponowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Strony postępowania o powyższym powiadomione zostały obwieszczeniem znak: WOO-I.420.24.2020.AM.8 z dnia 05.05.2021 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Gnojno oraz na terenie obrębów ewidencyjnych: Gnojno, Raczyce, Rzeszutki, Glinka, Januszowice, Maciejowice w terminie od 07.05.2021 r. do 24.05.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 07.05.2021 r. do 21.05.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 07.05.2021 r. do 21.05.2021 r.

Przy piśmie znak: Nr Wr1c-226LHSS-75/2021 z dnia 18.06.2021 r. Inwestor poinformował, iż ustanowiono dodatkowego Pełnomocnika w przedmiotowej sprawie i wniósł o kierowanie korespondencji zarówno do _____, jak i do _____. Do ww. pisma dołączono stosowne pełnomocnictwo dla _____. Mając na uwadze powyższe, tut. organ pismem znak: WOO-I.420.24.2020.AM.10 z dnia 02.07.2021 r. zwrócił się z prośbą do Inwestora o wskazanie jednego pełnomocnika, do którego ma być kierowana korespondencja w niniejszym postępowaniu. Inwestor w piśmie znak: Nr Wr1c-226LHSS-80/2021 z dnia 05.07.2021 r. (data wpływu 08.07.2021 r.) poinformował, iż Pełnomocnikiem w niniejszej sprawie na dalszym etapie postępowania jest _____

i do niego należy kierować wszelką korespondencję. Do ww. pisma dołączono stosowne pełnomocnictwo.

Pełnomocnik Inwestora pismem znak: L.dz. Mosty 2021/07/01564 z dnia 30.07.2021 r. (data wpływu 27.08.2021 r.) przedłożył aneks nr II do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu w/w uzupełnienia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-I.420.24.2020.AM.14 z dnia 08.09.2021 r. ponownie wezwał Pełnomocnika Inwestora – _____, do uzupełnienia KIP. Strony postępowania o powyższym powiadomione zostały obwieszczeniem znak: WOO-I.420.24.2020.AM.15 z dnia 08.09.2021 r., które zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Gnojno oraz obrębów ewidencyjnych: Gnojno, Raczyce, Rzeszutki, Glinka, Januszowice, Maciejowice w terminie od 10.09.2021 r. do 27.09.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 10.09.2021 r. do 24.09.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 10.09.2021 r. do 24.09.2021 r.

W dniu 01.10.2021 r. przy piśmie znak: L.dz. Mosty 2021/09/01542 z dnia 30.09.2021 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył aneks nr III do Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po analizie przedłożonej dokumentacji tut. organ zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił pismem znak: WOO-I.420.24.2020.AM.18 z dnia 13.10.2021 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku - Zdroju o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy tut. organ w dniu 13.10.2021 r. pismem znak: WOO-I.420.24.2020.AM.17 wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w aspekcie celów środowiskowych ustanowionych dla jednolitych części wód.

Obwieszczenie znak: WOO-I.420.24.2020.AM.19 z dnia 13.10.2021 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Gnojno oraz obrębów ewidencyjnych: Gnojno, Raczyce, Rzeszutki, Glinka, Januszowice, Maciejowice w terminie od 15.10.2021 r. do 02.11.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 15.10.2021 r. do 29.10.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji

Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 15.10.2021 r. do 29.10.2021 r.

Organ inspekcji sanitarnej pismem z dnia 10.11.2021 r. znak: NZ.9022.6.58.2021 (data wpływu 17.11.2021 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 17.11.2021 r. znak: KR.RZŚ.435.121.2021.AB wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia warunków na etapie realizacji i funkcjonowania zamierzenia. Tut. organ uznał, że wprowadzone rozwiązania na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia skutecznie zabezpieczą środowisko co ma swoje odzwierciedlenie w dalszej części decyzji.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownie do art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem o zebraniu dowodów oraz możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie, jak również możliwości wniesienia uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.24.2020.AM.21 z dnia 18.11.2021 r. informujące o zebraniu dowodów w przedmiotowej sprawie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Gnojno oraz obrębów ewidencyjnych: Gnojno, Raczyce, Rzeszutki, Glinka, Januszowice, Maciejowice w terminie od 22.11.2021 r. do 06.12.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 22.11.2021 r. do 06.12.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 22.11.2021 r. do 06.12.2021 r.

W trakcie prowadzenia postępowania nie wniesiono uwag lub żądań w przedmiotowej sprawie.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie mijanki Raczyce LHS w ramach rozbudowy lokalnego centrum sterowania stacji kolejowej Sędziszów LHS i wiązać się będzie z rozbudową linii kolejowej nr 65 - Linii Hutniczej Szerokotorowej LHS. Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębów ewidencyjnych: 0005 Gnojno, 0017 Raczyce, 0019 Rzeszutki, 0004 Glinka, 0010 Januszowice, gmina Gnojno, powiat buski, województwo świętokrzyskie. Prace prowadzone będą na odcinku od km ok. 253+700 do km ok. 258+000 linii kolejowej nr 65, przy czym rozbudowa układu torowego obejmować będzie odcinek linii kolejowej nr 65 od km ok. 254+950 do km ok. 256+260. Na pozostałym odcinku przewidziano rozbudowę systemu sterowania ruchem kolejowym. Linia kolejowa nr 65 jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana (trakcja spalinowa) szerokotorowa o prześwicie toru 1520 mm. Linia ma charakter towarowy i obsługuje przewozy kontenerowe, masowe. Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie w granicach istniejącego terenu kolejowego.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano m.in.:

- budowę toru głównego dodatkowego nr 4 (nr 104) o długości ok. 1,3 km od km ok. 254+950 do km ok. 256+260 linii kolejowej, równoległe do istniejących torów 1 i 2 (po południowej stronie torów),
- wydłużenie toru nr 2 (nr 102) o długości ok. 0,26 km, od km ok. 255+069 do km ok. 255+275 linii kolejowej oraz od km ok. 256+164 do km ok. 256+222 linii kolejowej,
- budowę oraz przebudowę rozjazdów,
- wzmocnienie torów i rozjazdów poprzez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu,
- rozbiórkę nastawni dysponującej Rc oraz nastawni wykonawczej Rc-1 wraz z demontażem urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz budowę dwóch kontenerów dla

nowoprojektowanych urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK) i telekomunikacji w km ok. 256+305 linii kolejowej nr 65 wraz z przebudową urządzeń SRK oraz przyłączy elektroenergetycznych, budowę masztu radioł łączności,

- budowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR),
- modernizację linii oświetleniowej,
- przebudowę drogi gruntowej na długości ok. 0,12 km, tj. od km ok. 255+026 do km ok. 255+143 linii kolejowej,
- wydłużenie przepustu kolejowego na cieku bez nazwy w km ok. 255+208 linii kolejowej; wydłużenie wykonane zostanie z prefabrykatów żelbetowych skrzynkowych o wymiarach w świetle 1,5 x 1,5 m o łącznej długości ok. 7,3 m,
- przebudowę przepustów w km ok. 255+485 oraz w km ok. 256+086 linii kolejowej nr 65 lub wzmocnienie rygła górnego za pomocą dodatkowej płyty nadbetonu,
- przebudowę rowu kolejowego trawiastego od km ok. 255+000 do km ok. 255+270 linii kolejowej nr 65 (po południowej jej stronie) o parametrach: szerokość rowu: 0,4 m, głębokość rowu: 0,5 – 1,3 m, pochylenie rowu: 0,3% - 1,53%,
- udroźnienie i oczyszczenie istniejącego rowu po południowej stronie projektowanego toru nr 4 tj. od km ok. 255+300 do km ok. 256+350 linii kolejowej .

Tory zostaną wykonane jako bezстыkowe.

Po północnej stronie istniejącego toru nr 1 (nr 101) linii kolejowej nr 65 LHS przebiega linia kolejowa nr 70 relacji Włoszczowice – Chmielów. Przedmiotowy odcinek linii kolejowej nr 65 przecina rzekę Wschodnia oraz cieki bez nazwy. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się przebudowy obiektu mostowego zlokalizowanego na rzece Wschodnia oraz rozbudowy torów na tym odcinku, a jedynie rozbudowę sieci sterowania ruchem kolejowym. Bezpośrednie sąsiedztwo terenu planowanej inwestycji stanowią tereny użytkowane rolniczo, zadrzewione i zakrzewione oraz teren leśny. Najbliższa zabudowa zlokalizowana jest w odległości ok. 70-90 m od terenu realizacji inwestycji.

Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar oddziaływania nie jest objęty ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przewidywana powierzchnia na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 1,1 ha.

Przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów - łącznie ok. 92 szt. drzew oraz krzewów o łącznej powierzchni ok. 0,19 ha.

Etap realizacji inwestycji będzie wiązać się z pracami ziemnymi, które trwale zmieniają ukształtowanie terenu. W czasie realizacji inwestycji będą wykonane roboty ziemne związane m.in. z budową torów wraz z przebudową odwodnienia, kompleksową wymianą/budową nawierzchni torowej, rozbiórką i budową kontenerów nastawni oraz infrastruktury technicznej.

Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych w jak największym stopniu należy zagospodarować na terenie planowanej inwestycji, nie powodując zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich, uwzględniając wymogi ochrony środowiska (wykorzystać np. do formowania nasypów czy do rekultywacji terenu). Glebę (humus) wykorzystać np. do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni. W przypadku ziemi zanieczyszczonej należy postępować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.).

Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie np. na terenie mijanki Raczyce, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości ok. 50 m od rzeki Wschodniej i cieków bez nazwy oraz poza zasięgiem rzutu koron drzew. Miejsce magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy

zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych zanieczyszczeń. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem, inwestycję realizować przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Po zakończeniu prac teren uporządkować. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym zanieczyszczeniem gruntu, w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami. Na placu budowy ustawione będą przewoźne urządzenia sanitarne, które okresowo należy opróżniać z nieczystości przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie. Nieczystości dostarczać do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną i paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały tj.: kruszywa, tłuczeń torowy itp. Funkcjonowanie przedsięwzięcia wiązać się będzie z zapotrzebowaniem na paliwo i energię związaną z bieżącym utrzymaniem i konserwacją torów kolejowych oraz infrastruktury technicznej.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się odwadniania wykopów, jednakże w przypadku konieczności odwadniania, prace te prowadzić należy bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Wody z odwodnienia należy po uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny odprowadzić powierzchniowo w obrębie terenu inwestycji. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury kolejowej oraz rozbiórką nastawni wraz z infrastrukturą, a na etapie eksploatacji powstawać będą głównie odpady poremontowe z grupy 17 wymienione w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 03 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 r., poz. 10). Sposób gospodarowania odpadami będzie zgodny z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady będą selektywnie magazynowane, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego odzysku lub unieszkodliwienia.

Przed rozbiórką zbiornika na ścieki bytowe, zlokalizowanego na terenie likwidowanej nastawni, zbiornik należy opróżnić przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie, a następnie ścieki dostarczyć do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do obustronnych rowów kolejowych. W ramach przedsięwzięcia przewidziano przebudowę rowu kolejowego trawiastego od km ok. 255+000 do km ok. 255+270 linii kolejowej (po południowej jej stronie), na działkach o nr ewid. 188/1 i 188/2 obręb Januszowice, gm. Gnojno, udroźnienie i oczyszczenie istniejącego rowu po południowej stronie projektowanego toru nr 4 tj. od km ok. 255+300 do km ok. 256+350. Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rowy odwadniające tory należy utrzymywać w należyтым stanie technicznym i wykonywać okresowe przeglądy ich drożności.

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz strefami ochronnymi ujęć wód.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958). Inwestycja znajduje się w obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006217883 Wschodnia od Sanicy, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty;
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonym Europejskim kodem PLGW2000115, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku z brakiem możliwości technicznych.

Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uwzględniając zaproponowane działania minimalizujące wpływ na środowisko gruntowo-wodne tj. w szczególności: stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń, zabezpieczenie przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego, sposób zagospodarowania odpadów oraz wód opadowych lub roztopowych, nie przewiduje się negatywnego wpływu w/w przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych, jednolitych części wód powierzchniowych, obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

Prace budowlane wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, ładowarek itp., jak również specjalistycznych maszyn kolejowych. Poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji linii kolejowej, jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto ograniczony będzie w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym prace budowlane na obszarze, na którym w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰ (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy; w miarę możliwości unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu; ograniczyć do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. W trakcie realizacji inwestycji wyeliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.) podczas przerw w pracy; wszystkie urządzenia utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać się będzie z emisją hałasu. Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji dokonano na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu. Zgodnie z dokumentacją najbliższa zabudowa mieszkaniowa zagrodowa, dla której poziom dopuszczalny hałasu wynosi 65dB dla pory dnia i 56dB dla pory nocy, znajduje się w odległości ok. 70-90 m od terenu realizacji inwestycji. Jak podano w dokumentacji natężenie ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 65 wynosi obecnie ok. 23 pociągów na dobę, natomiast na linii kolejowej nr 70 wynosi 10 pociągów /dobę. W związku z realizacją inwestycji natężenie na linii kolejowej Nr 65 nie zwiększy się. W dokumentacji dokonano analizy porównawczej z inwestycją o podobnym natężeniu ruchu i podobnym usytuowaniu zabudowy chronionej, dla której zostały przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu od linii kolejowych i na tej podstawie oceniono, iż eksploatacja ww. linii kolejowych nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z pracami ziemnymi, przemieszczaniem mas ziemnych oraz emisją do powietrza zanieczyszczeń pyłowo-gazowych związanych z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego, środków transportu (dowóz materiałów budowlanych oraz wywożenie odpadów), wynikające ze spalania paliwa w silnikach wykorzystywanego

sprzętu. Uciążliwości będą miały charakter okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji pyłu należy: wykorzystać w pełni sprawny park maszynowy, zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów). Ponadto plac budowy i drogi dojazdowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczyć, w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Z przedstawionych w dokumentacji informacji wynika, że infrastruktura kolejowa objęta zakresem przedsięwzięcia nie jest zelektryfikowana, poruszają się po niej lokomotywy spalinowe. Jednak z uwagi na niewielkie natężenie ruchu (ok. 23 pociągi/dobę), realizacja inwestycji nie powinna w sposób istotny wpływać na jakość powietrza atmosferycznego, w związku z czym emisja zanieczyszczeń do powietrza nie powinna przekraczać standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) poza terenem władania Inwestora.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie Chmielnicko - Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Chmielnicko - Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Św. z 2013 r., poz. 3312), dla którego ustalone zostały działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów i obowiązują w nim zakazy. Stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) zakazy określone w w/w uchwale nie dotyczą inwestycji celu publicznego, do których należy przedmiotowe przedsięwzięcie.

W odległości ok. 4 km na południowy - zachód od inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Ostoja Szaniecko - Solecka PLH260034. Najbliższe siedlisko w ww. obszarze- zmiennowilgotne łąki trzęślicowe *Molinion* o kodzie 6410 znajduje się w odległości ok. 4,3 km na południowy - zachód od zamierzenia. Uwzględniając odległość od inwestycji, zakres planowanych robót oraz zasięg oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji, a także zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 oraz integralność obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie przebiegać będzie poza głównymi korytarzami ekologicznymi. Najbliższy Główny Korytarz Południowo Centralny Góry Świętokrzyskie – Dolina Wisły-KPdC-8A, znajduje się w odległości ok. 3 km na północ od inwestycji.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP w obrębie mijanki Raczyce dominują pospolite gatunki roślin, głównie ruderalne. Nie stwierdzono gatunków roślin objętych ochroną oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. Inwestycja planowana jest na terenie zantropogenizowanym, pozbawionym walorów przyrodniczych. Na terenie przewidzianym do zajęcia pod przedsięwzięcie występują zbiorowiska roślin m.in: nawłoci późnej *Solidago gigantea serotina*, wrotycza pospolitego *Tanacetum vulgare*, robinii białej *Robinia pseudoacacia*, żółtlicy drobnokwiatowej *Galinsoga parviflora*.

Przedmiotowy odcinek linii kolejowej przecina ciek bez nazwy oraz rzekę Wschodnia. Na ciekach bez nazwy w km ok. 255+208 przewiduje się wydłużenie przepustu, a w km ok. 255+485 i w km ok. 256+086 przebudowę przepustów lub wzmocnienie rygla górnego za pomocą dodatkowej płyty nadbetonu. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się ingerencji w koryto rzeki Wschodnia, przebudowy obiektu mostowego zlokalizowanego na rzece oraz rozbudowy torów na tym odcinku, a jedynie rozbudowę sieci sterowania ruchem kolejowym.

Jak wynika z KIP na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania płazów i gadów. Jednak z uwagi na fakt, iż przedmiotowy odcinek linii kolejowej przecina ciek w celu ochrony zwierząt, w szczególności płazów mogących występować na tym terenie, prace ziemne należy prowadzić w okresie

od 15 sierpnia do 15 października lub przynajmniej rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. W przypadku konieczności wykonania prac w innym terminie, ich wykonanie możliwe będzie wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym stosując się do jego wskazań. W celu umożliwienia ucieczki zwierzętom mogącym występować na terenie inwestycji, prace związane z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi należy prowadzić od torów do zewnątrz terenu objętego inwestycją. Mając na uwadze powyższe, należy na bieżąco kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt – w szczególności wykopy, w których mogłyby zostać uwięzione zwierzęta (płazy, gady, małe ssaki). Wykopy należy zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy na bieżąco kontrolować je pod kątem obecności zwierząt, a w przypadku pojawienia się osobników przenosić je poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych. Ewentualne zastoiska wodne w pasie prowadzonych robót należy zasypać.

W obszarze oddziaływania linii kolejowej zinwentaryzowano gatunki ptaków podlegających ochronie ścisłej tj.: kawka *Cyanistes caeruleus*, sikora bogatka *Parus major*, modraszka *Cyanistets caeruleus*, pustulka *Falco tinnunculus*, krogulec *Accipiter nisus*, trznadel *Emberiza citrinella* oraz gawron *Corvus frugilegus* (na terenie poza miejskim), oraz podlegających ochronie częściowej tj.: kruk *Corvus corax*, sroka *Pica pica* oraz bażant zwyczajny *Phasianus colchicus*, który zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 marca 2005 r. w sprawie ustalenia listy gatunków zwierząt łownych (Dz. U. z 2015 r. Nr 45 poz. 433) jest gatunkiem łownym.

Jak wynika z KIP podczas wizji terenowych na terenie mijanki Raczyce z ssaków stwierdzono występowanie jedynie kuny domowej *Martes foina*. Nie stwierdzono potencjalnych siedlisk nietoperzy.

Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów - łącznie ok. 92 szt. drzew oraz krzewów z łącznej powierzchni ok. 0,19 ha. Wycinkę należy prowadzić w terminie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (łęgów) ptaków mogących występować na terenie inwestycji. Prowadzenie wycinki poza tym terminem możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego, maksymalnie 10 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk łęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia łęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem. Drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzewa, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić ekranami zabezpieczającymi (np. matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą) z zastosowaniem podłoża biologicznie czynnego w celu umożliwienia szybkiej odbudowy uszkodzonych korzeni. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe – w sytuacji ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,

niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Gnojno.

Teren przedsięwzięcia nie jest zaliczany do terenów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2000 r. Nr 13, poz. 104). Inwestycja znajduje się w odległości ok. 13 km od strefy ochrony uzdrowiskowej uzdrowiska Busko -Zdrój. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, terenu przylegające do jezior.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) i terenami zagrożonymi powodzią (https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gpmmap=gpMZP),
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. powodzie, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- z uwagi na przedstawione uwarunkowania przyrodnicze terenu oddziaływania przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach urządzeń, maszyn wykorzystywanych na etapie realizacji oraz z lokomotyw paliwowych na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z rozbudową istniejącej stacji i linii kolejowej w związku z czym nie przewiduje się wpływu na lokalny krajobraz.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie kolejowym, niekontrolowanym wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów trakcyjnych albo maszyn budowlanych.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że w normalnych warunkach funkcjonowania jak i w przypadku ewentualnej sytuacji awaryjnej transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje. W niniejszej decyzji nie określono wymogów w tym zakresie.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów oraz specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w podstawie decyzji.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1923 ze zm.) inwestor dokonał opłaty skarbowej w wysokości 205 zł.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania

administracyjnego (Kpa) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1041 ze zm.), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Kielcach
Albina Sobolewska
mgr inż. Albina Sobolewska

Załączniki:

Załącznik 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik 2 Teren realizacji inwestycji

Otrzymują:

1. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. za pośrednictwem Pełnomocnika -
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicach ogłoszeń:
 - UG Gnojno
 - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
 - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
3. aa

Do wiadomości:

1. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o., ul. Szczepieszka 11, 22-400 Zamość
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku- Zdroju
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Załącznik 1

do decyzji znak: WOO-I.420.24.2020.AM.23 z dnia 12.01.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa mijanki Raczyce**”, realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS (Raczyce, Gołuchów, Łączyn, Sędziszów, Kępie, Zarzeczce, Jaroszowiec Olkuski, Bukowno).

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie mijanki Raczyce LHS w ramach rozbudowy lokalnego centrum sterowania stacji kolejowej Sędziszów LHS i wiązać się będzie z rozbudową linii kolejowej nr 65 - Linii Hutniczej Szerokotorowej LHS. Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębów ewidencyjnych: 0005 Gnojno, 0017 Raczyce, 0019 Rzeszutki, 0004 Glinka, 0010 Januszowice, gmina Gnojno, powiat buski, województwo świętokrzyskie. Prace prowadzone będą na odcinku od km ok. 253+700 do km ok. 258+000 linii kolejowej nr 65, przy czym rozbudowa układu torowego obejmować będzie odcinek linii kolejowej nr 65 od km ok. 254+950 do km ok. 256+260. Na pozostałym odcinku przewidziano rozbudowę systemu sterowania ruchem kolejowym. Linia kolejowa nr 65 jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana (trakcja spalinowa) szerokotorowa o prześwicie toru 1520 mm. Linia ma charakter towarowy i obsługuje przewozy kontenerowe, masowe. Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie w granicach istniejącego terenu kolejowego.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano m.in.:

- budowę toru głównego dodatkowego nr 4 (nr 104) o długości ok. 1,3 km od km ok. 254+950 do km ok. 256+260 linii kolejowej, równoległe do istniejących torów 1 i 2 (po południowej stronie torów),
- wydłużenie toru nr 2 (nr 102) o długości ok. 0,26 km, od km ok. 255+069 do km ok. 255+275 linii kolejowej oraz od km ok. 256+164 do km ok. 256+222 linii kolejowej,
- budowę oraz przebudowę rozjazdów,
- wzmocnienie torów i rozjazdów poprzez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu,
- rozbiorke nastawni dysponującej Rc oraz nastawni wykonawczej Rc-1 wraz z demontażem urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz budowę dwóch kontenerów dla nowoprojektowanych urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK) i telekomunikacji w km ok. 256+305 linii kolejowej nr 65 wraz z przebudową urządzeń SRK oraz przyłączy elektroenergetycznych, budowę maszty radiolączności,
- budowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR),
- modernizację linii oświetleniowej,
- przebudowę drogi gruntowej na długości ok. 0,12 km, tj. od km ok. 255+026 do km ok. 255+143 linii kolejowej,
- wydłużenie przepustu kolejowego na cieku bez nazwy w km ok. 255+208 linii kolejowej; wydłużenie wykonane zostanie z prefabrykatów żelbetonowych skrzynkowych o wymiarach w świetle 1,5 x 1,5 m o łącznej długości ok. 7,3 m,
- przebudowę przepustów w km ok. 255+485 oraz w km ok. 256+086 linii kolejowej nr 65 lub wzmocnienie rygła górnego za pomocą dodatkowej płyty nadbetonu,
- przebudowę rowu kolejowego trawiastego od km ok. 255+000 do km ok. 255+270 linii kolejowej nr 65 (po południowej jej stronie) o parametrach: szerokość rowu: 0,4 m, głębokość rowu: 0,5 – 1,3 m, pochylenie rowu: 0,3% - 1,53%,
- udrożnienie i oczyszczenie istniejącego rowu po południowej stronie projektowanego toru nr 4 tj. od km ok. 255+300 do km ok. 256+350 linii kolejowej .

Tory zostaną wykonane jako bezстыkowe.

Przewidywana powierzchnia na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 1,1 ha.

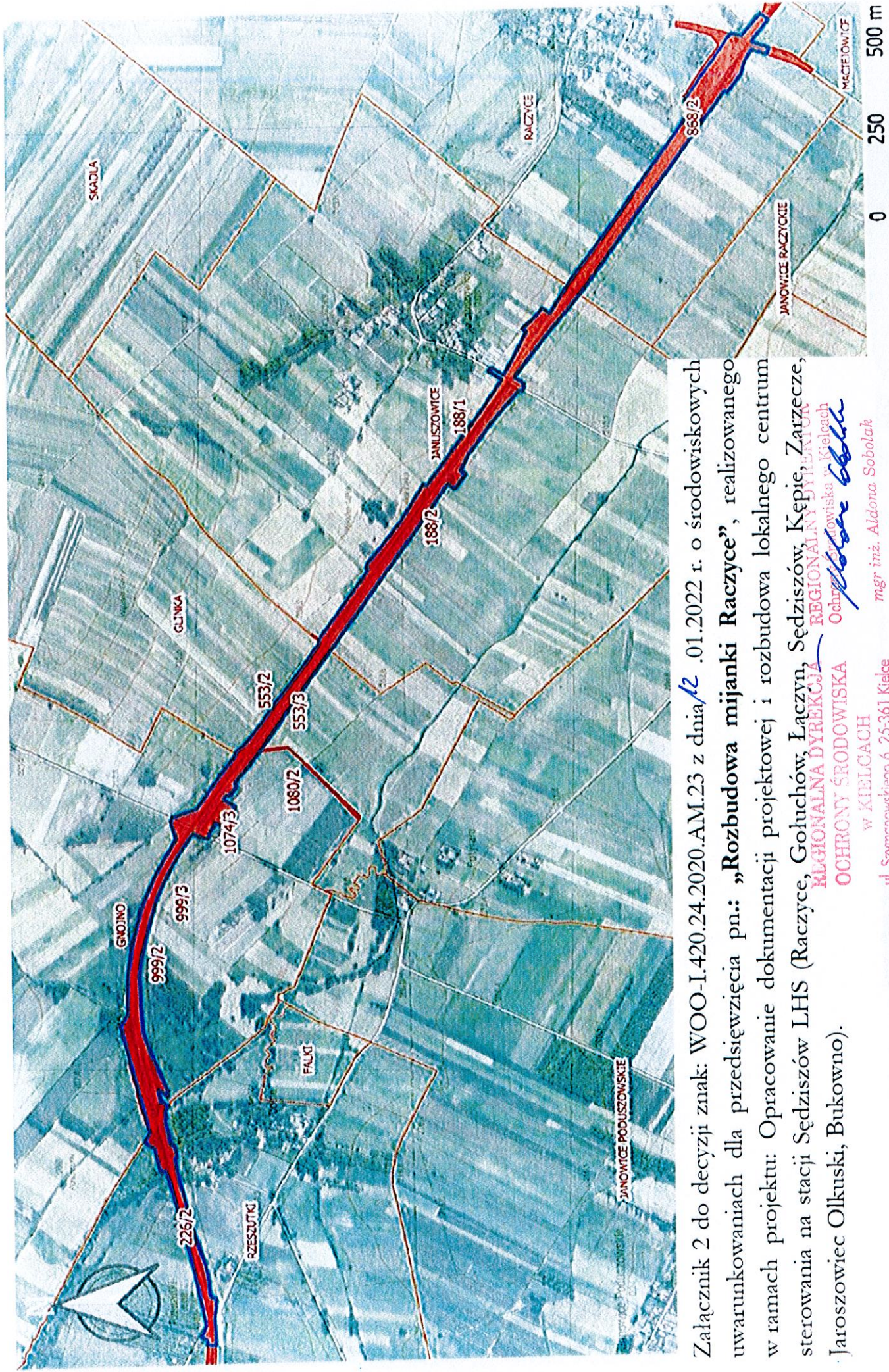
Przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów - łącznie ok. 92 szt. drzew oraz krzewów o łącznej powierzchni ok. 0,19 ha.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Kielcach

Aldona Sobolak

mgr inż. Aldona Sobolak



Załącznik 2 do decyzji znak: WOO-I.420.24.2020.AM.23 z dnia 12 .01.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa mijanki Raczyce**”, realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS (Raczyce, Góluchoń, Łączyn, Sędziszów, Kępie, Zarzecze, Jaroszwiec Olkusi, Bukowno).

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA w Kielcach
 mgr inż. Aldona Sobolak
 ul. Szymonowskiego 6, 25-361 Kielce

— Granica inwestycji □ Granice obrębów ewidencyjnych ■ Działki objęte inwestycją

