

Kraków, 28.02.2022r.

O.KR.Z-1.630.17.2021.10.pl

**Wszyscy zainteresowani  
udziałem w postępowaniu**

**Dotyczy: „Przetarg na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej S7s od węzła Szczepanowice do węzła Widoma, w celu budowy i eksploatacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): MOP Widoma Wschód kat. II, MOP Widoma Zachód kat. II”**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie informuje, że dokonuje się zmiany zapisów w OPF oraz w treści umowy dla MOP Widoma Wschód oraz MOP Widoma Zachód.

W OPF na str. 2 zapisy:

<b>Ładowanie pojazdów o napędzie elektrycznym</b>	Możliwość ładowania min. 2 pojazdów elektrycznych o mocy minimalnej 50 kW (na każdy punkt ładowania)	nie później niż po 24 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
<b>Alternatywne paliwa LNG CNG Wodór</b>	Dopuszcza się możliwość posadowienia min. 1 punktu tankowania (do wyboru)	nie później niż po 24 miesiącach od dnia podjęcia decyzji o posadowieniu punktów paliw alternatywnych

zastępuje się zapisami:

<b>Stacje ładowania pojazdów osobowych o napędzie elektrycznym</b>	I etap - o łącznej mocy min. 300 kW, w tym min. 1 punkt o mocy min. 150 kW; II etap – o łącznej mocy min. 600 kW, w tym 2 punkty o mocy min. 150 kW	I etap - do 31 grudnia 2030 r. II etap – do 31 grudnia 2035 r.
<b>Stacje ładowania pojazdów ciężarowych o napędzie elektrycznym</b>	I etap – o łącznej mocy min. 1400 kW, w tym min. 1 punkt co najmniej 350 kW II etap – o łącznej mocy min. 1400 kW, w tym min. 2 punkty co najmniej 350 kW	I etap - do 31 grudnia 2030 r. II etap – do 31 grudnia 2035 r.
<b>Tankowanie pojazdów</b>	Dzierżawca zabezpieczy teren pod przyszłą stacją wodorową. Dzierżawca zobowiąże się do współpracy z Wydierżawiającym lub podmiotem	nie później niż po 24 miesiącach od dnia podjęcia decyzji (przez dzierżawcę/wydierżawiającego).

<b>napędzanych wodorem</b>	wskazany przez Wyzierżawiającego w zakresie budowy stacji tankowania pojazdów napędzanych wodorem na warunkach określonych aneksem lub odrębną umową.	
<b>Alternatywne paliwa LNG CNG</b>	Dopuszcza się możliwość posadowienia min. 1 punktu tankowania (do wyboru)	nie później niż po 24 miesiącach od dnia podjęcia decyzji (przez dzierżawcę/wyzierżawiającego) o posadowieniu punktów paliw alternatywnych

W umowach dokonuje się zmian w art. 5, które wprowadzają obowiązek uwzględnienia przez przyszłego Dzierżawcę terenu na MOP pod budowę stacji wodorowej.

Uwzględniając powyższe dokonuje się zmiany OPF oraz treści umów. Zmienione dokumenty zamieszczono w plikach o nazwach:

- **OPF\_MOP\_Widoma\_Wschód\_zmiana\_nr\_2.pdf,**
- **OPF\_MOP\_Widoma\_Zachód\_zmiana\_nr\_2.pdf,**
- **Umowa\_dzierzawy\_MOP\_Widoma\_Wschód\_zmiana\_nr\_1.pdf,**
- **Umowa\_dzierzawy\_MOP\_Widoma\_Zachód\_zmiana\_nr\_1.pdf.**

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Agnieszka Wachowska