



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o. c.
 Członek Międzynarodowej Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
 15-703 Białystok, Aleja Jana Pawła II 52
 tel. 85 6512496, faks 85 6513150
 e-mail: rzeczoznawcy@pzm.bialystok.pl

Wycena numer: 1/BR/2023

z dnia: 23.01.2023

Wykonawca wyceny : Biegły Rzeczoznawca Piotr Maksimowicz

Właściciel: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny Białystok

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2012

Model: Panda 1.2 MR`03 E5

Wersja: Fresh Eco

Nr rejestracyjny: BI7832N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900004156309

| | |
|---|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 045-02923 |
| Data pierwszej rejestracji | 09.11.2012 |
| Wskazanie drogomierza | 95270 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (12/11/09-23/01/23) | 122 mies. |
| Oznaczenie typu | 169 |
| Dop. masa całkow. | 1305 kg |
| Rodzaj nadwozia | minivan 5 drzwiowy |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1242 ccm / 51kW (69KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rządowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3100 PLN w tym VAT (23,0%) **579,67 PLN****Piotr Maksimowicz,****Biegły Rzeczoznawca Samochodowy,**

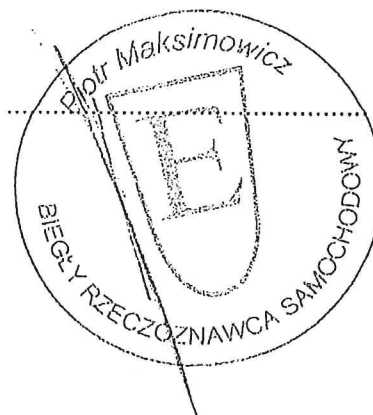
wpisany na Listę Biegłych Skarbowych

pod nr 64 Izby Administracji Skarbowej w Białymstoku

z zakresu Techniki Samochodowej,

Wyceny Wartości oraz Kosztów i Jakości Napraw

Samochodowych. Wyceny Maszyn i Urządzeń.



Wykonawca wyceny : Biegły Rzecznawca Piotr Maksimowicz

Właściciel: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny Białystok

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2012

Model: Panda 1.2 MR`03 E5

Wersja: Fresh Eco

Nr rejestracyjny: BI7832N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900004156309

| | |
|---|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 045-02923 |
| Data pierwszej rejestracji | 09.11.2012 |
| Wskazanie drogomierza | 95270 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (12/11/09-23/01/23) | 122 mies. |
| Oznaczenie typu | 169 |
| Dop. masa całkow. | 1305 kg |
| Rodzaj nadwozia | minivan 5 drzwiowy |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1242 ccm / 51kW (69KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.06-2012.10)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|--|
| 1 | Immobilizer | 5 | System wspomagania nagłego hamowania BAS |
| 2 | Koło zapasowe pełnowymiarowe | 6 | Szyba tylna ogrzewana |
| 3 | Napinacze pasów bezpieczeństwa | 7 | Szyby atemiczne |
| 4 | Poduszka powietrzna kierowcy | | |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD | | |
| 2 | Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby Spryskiwacz szyby tylnej Wycieraczka szyby tylnej | | |

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Całe nadwozie wymaga lakierowania naprawczego, liczne zarysowania nadwozia, ogniska korozji.
Zawieszenie przednie oraz tylne wyeksploatowane.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (128 mies.) 10 800 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 275 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuję się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2012. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 679 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 133 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 38 330 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,13%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 762 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 587

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczy o tym nadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwicowych.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -1 175

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd wykorzystywany w celach służbowych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10000 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1869,92 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3100 PLN

(słownie: trzy tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 579,67 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 1/BR/2023

z dnia: 23.01.2023

Wykonawca wyceny : Biegły Rzecznawca Piotr Maksimowicz

Właściciel: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny Białystok

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2012

Model: Panda 1.2 MR`03 E5

Wersja: Fresh Eco

Nr rejestracyjny: EI7832N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 045-02923

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 27 000 PLN brutto na 10/2012

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2012 | 05 | 10800 | 10800 |
| 2011 | 05 | 10150 | 10150 |
| 2010 | 05 | 9550 | 9550 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (128 mies.) 10 800 PLN

| | |
|--|---------------------------------|
| Normatywny okres eksploatacji | 128 mies. |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 09.11.2012 |
| Rzeczywisty okres eksploatacji | 122 mies. |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 275 PLN po korekcie: 11 075 PLN |

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.06-2012.10

| | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Przebieg normatywny | 133 600 km |
| Przebieg rzeczywisty odczytany | 95 270 km |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | 679 PLN po korekcie: 11 754 PLN |

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|-------|------------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 587 |
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | -1 175 |
| KOREKTY RÓŻNE | | - 1 762 PLN po korekcie: 9 992 PLN |

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 10 000 PLN

| | |
|--|-----------|
| Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy | 0,74 |
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy | 1,24 |
| Zredukowany koszt naprawy | 6 902 PLN |
| Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy | 3 098 PLN |

Metoda stopnia uszkodzenia

| | |
|--|------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 10 000 PLN |
| Stopień uszkodzenia | 0,0522 |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia | 0,83 |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych | 0,97 |
| Współczynnik zbywalności | 0,36 |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia | 2 747 PLN |

PODSUMOWANIE

| | |
|--|------------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. . | 3 098 PLN |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | 10 000 PLN |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego | 3 100 PLN |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie | 6 900 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej | 0,83 |

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1/BR/2023

z dnia: 23.01.2023

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2023

Marka: FIAT

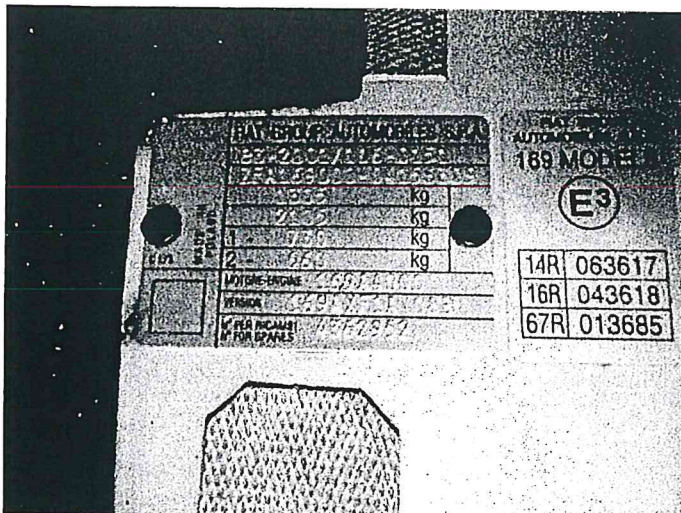
Model: Panda 1.2 MR`03 E5

Wersja: Fresh Eco

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2012

Nr rejestracyjny: BI7832N



DSCN7667



DSCN7656



DSCN7657



DSCN7658



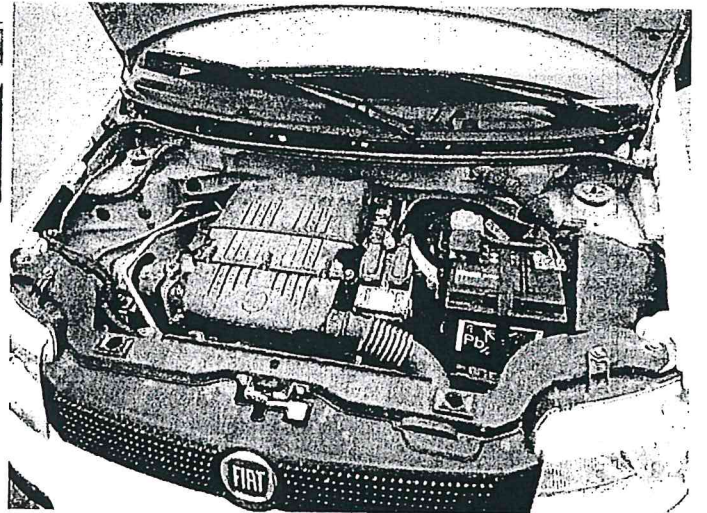
DSCN7659



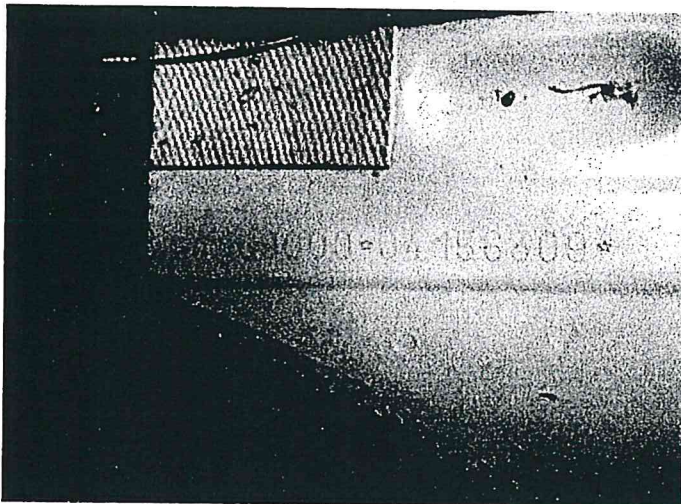
DSCN7660



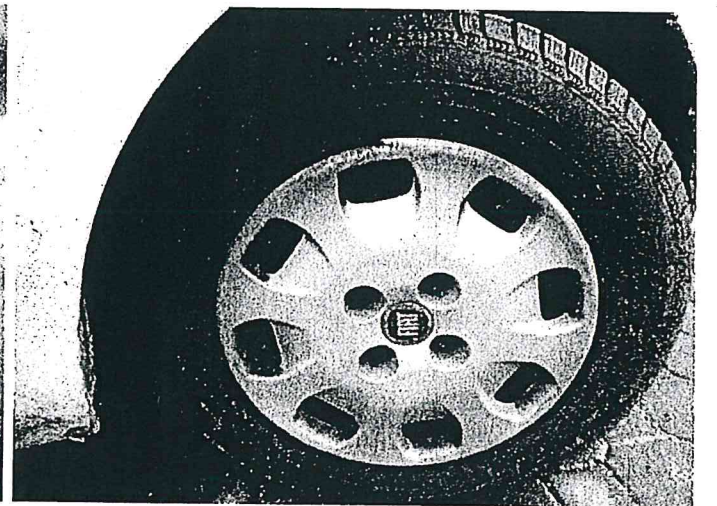
DSCN7661



DSCN7663



DSCN7665



DSCN7670