**UMOWA NR GDDKiA – O/OL… .**

W dniu ………………….**2024 r.** w Olsztynie, pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

*– Dyrektor Oddziału*

*– Zastępca Dyrektora Oddziału*

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie,  
Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, zwanym dalej **Zamawiającym**

a

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………,

zwanym dalej **Inżynierem**, którego reprezentuje:

*……………………………………………… –*

*……………………………………………… –*

zwanymi łącznie w dalszej części umowy „Stronami”,

została zawarta umowa następującej treści:

Niniejsza Umowa na sprawowanie kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót budowlanych przy realizacji zadania pn.: **„****Rozbudowa skrzyżowania  
w województwie warmińsko-mazurskim na drodze krajowej nr 16 w miejscowości Okartowo”** zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego postępowania wyłączonego spod stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (**t.j.** **Dz.U. z 2024 r. poz. 1320**). Prawa i obowiązki wynikające z Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy.

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Zamawiający powierza, a Inżynier przyjmuje do wykonania usługę polegającą na **sprawowaniu kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót budowlanych przy realizacji zadania pn:** **Rozbudowa skrzyżowania w województwie warmińsko-mazurskim na drodze krajowej nr 16 w miejscowości Okartowo,** zgodnie z ofertą Inżyniera.
2. Integralnymi częściami niniejszej Umowy są następujące dokumenty:
3. Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ),
4. Oferta Inżyniera wraz z załącznikami.

W przypadku jakiejkolwiek sprzeczności pomiędzy powyższymi dokumentami,   
ich postanowienia będą miały zastosowanie zgodnie z powyższą kolejnością ważności.

**§ 2**

**Obowiązki Inżyniera**

1. Szczegółowy zakres obowiązków Inżyniera, oprócz niniejszej umowy, określają:
2. OPZ;
3. postanowienia umowy z Wykonawcą robót budowlanych - umowa nr   
   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ r.;
4. postanowienia powszechnie obowiązujących przepisów;
5. udzielone w toku procedury przetargowej odpowiedzi na zapytania wykonawców   
   (o ile występują).
6. Inżynier zobowiązuje się realizować przedmiot niniejszego zamówienia   
   z zachowaniem należytej staranności, z uwzględnieniem zawodowego charakteru prowadzonej działalności, w zgodzie z postanowieniami niniejszej umowy, powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
7. Inżynier reprezentuje interesy Zamawiającego nabudowie poprzez sprawowanie kontroli Wykonawcy robót budowlanych w zakresie zgodności wykonywanych przez niego robót budowlanych z wymogami Zamawiającego, dokumentacji projektowej, przepisami powszechnie obowiązującego prawa (w tym prawa budowlanego), zasadami wiedzy technicznej.
8. Osobą odpowiedzialną za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w § 1 ust. 1 przez zespół wskazany w ofercie jest **Inspektor Nadzoru robót drogowych – koordynator,** zwany dalej również „Inżynierem” .
9. Nadzór inwestorski pełnić będzie zespół w składzie:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - Inspektor Nadzoru robót drogowych – koordynator,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - Inspektor Nadzoru robót elektrycznych,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - Inspektor Nadzoru robót telekomunikacyjnych,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - Inspektor Nadzoru robót sanitarnych.

1. Inżynier ma obowiązek skierować do wykonania przedmiotu umowy personel wskazany w Ofercie.
2. Zaakceptowana przez Zamawiającego zmiana osób, o których mowa w ust. 4, 5 i 6, winna być dokonana wpisem do Dziennika Budowy z zachowaniem wymogów przepisów Prawa Budowlanego.
3. Skierowanie, bez akceptacji Zamawiającego, do realizacji przedmiotu umowy, osoby innej niż wskazana *w* ust. 4, 5 i/lub 6, stanowi podstawę wypowiedzenia umowy przez Zamawiającego z winy Inżyniera i może stanowić podstawę do naliczenia Inżynierowi kary umownej.
4. Inżynier nie ma prawa podejmowania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu Zamawiającego.
5. Inżynier powinien nadzorować prowadzenie nadzoru autorskiego, weryfikować i akceptować działania Projektanta, o których mowa w art. 20 ustawy - Prawo budowlane.
6. Dokumenty Inżyniera skierowane do realizacji Inżynier zobowiązany jest opatrzyć pieczęcią „Do realizacji”.
7. Inżynier zobowiązany jest do bieżącej kontroli postępu robót oraz ich zgodności   
   z zatwierdzonym przez Zamawiającego szczegółowym harmonogramem rzeczowo – finansowym wykonania robót. Działania Inżyniera zostaną przedstawione i opisane   
   w raporcie miesięcznym.

**§ 3**

**Obowiązki Zamawiającego**

1. Zamawiający dostarczy Inżynierowi wszelkie posiadane informacje oraz kopie dokumentów, które będą dotyczyć wykonania umowy, a w szczególności:
2. kopię umowy zawartej przez GDDKiA z Wykonawcą robót budowlanych.
3. kopię oferty i kosztorysu Wykonawcy robót budowlanych.
4. dokumentację projektową.
5. Kopie dokumentów, którymi dysponuje Zamawiający, przekazane zostaną Inżynierowi   
   w terminie do 7 dni roboczych od daty zawarcia umowy. Kopie dokumentów/informacje otrzymane/ powzięte przez Zamawiającego po zawarciu umowy, przekazane będą Inżynierowi w terminie do 7 dni roboczych od daty otrzymania/powzięcia tych dokumentów/ informacji przez Zamawiającego.
6. Badania kontrolne będą prowadzone przez Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg/Laboratorium Drogowe Zamawiającego, zgodnie z OPZ.
7. W imieniu Zamawiającego do nadzorowania i zarządzania realizacją umowy oraz   
   do bezpośrednich kontaktów z Inżynierem upoważnieni są: Joanna Hartwig, Krzysztof Nowicki.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osób wskazanych w ust. 4. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie Inżyniera na 3 dni przed dokonaniem zmiany. Zmiana taka nie wymaga aneksu do umowy.

**§ 4**

**Termin realizacji**

1. Inżynier zobowiązuje się sprawować kompleksowy nadzór inwestorski nad zadaniem, o którym mowa w § 1 ust. 1 do czasu faktycznego zakończenia robót budowlanych przez Wykonawcę robót budowalnych, rozliczenia końcowego Umowy z Wykonawcą robót budowalnych oraz w okresie gwarancji i rękojmi za wady, przez okres **78 miesięcy**, uwzględniający:
2. **Etap I** – okres liczony od dnia zawarcia Umowy o kompleksowy nadzór inwestorski   
   do dnia podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego robót z Wykonawcą robót budowlanych. Planowany termin realizacji Etapu I wynosi 18 miesięcy, w skład którego wchodzi: **12 miesięcy** od dnia zawarcia Umowy  
   na roboty budowlane, okres zimowy trwający od 16 grudnia do 15 marca liczony jako **3 miesiące**, **3 miesiące** okresu rozliczenia końcowego zadania prowadzący   
   do odbioru ostatecznego robót.
3. **Etap II** - okres rękojmi i gwarancji trwający **60 miesięcy** licząc od dnia następnego   
   po podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego robót z Wykonawcą robót budowalnych albo od daty podpisania przez Zamawiającego dokumentu potwierdzającego usunięcie przez Wykonawcę robót budowlanych wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym robót.
4. Rozpoczęcie Etapu I nastąpi od dnia zawarcia umowy o kompleksowy nadzór.
5. Termin realizacji, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, może ulec zmianie w zależności   
   od rzeczywistych terminów prac realizowanych przez Wykonawcę robót budowlanych,   
   o których mowa w § 1 ust. 1 stosownie do czasu realizacji tych prac.
6. Okres realizacji usługi, o którym mowa w ust. 1 może ulec skróceniu w przypadku rozwiązania Umowy z Wykonawcą robót budowlanych albo odstąpienia od umowy   
   z Wykonawcą robót budowalnych przez którąkolwiek z jej stron.
7. Wydłużenie okresu realizacji usługi spowodowane wydłużeniem realizacji robót budowlanych z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Inżynier nie będzie stanowić podstawy do zmiany wynagrodzenia Inżyniera, a Zamawiający ma prawo dochodzenia od Inżyniera wszelkich poniesionych kosztów oraz utraconych korzyści związanych z tym wydłużeniem.
8. Inżynier zobowiązuje się świadczyć usługę do czasu faktycznego zakończenia robót budowlanych, rozliczenia w okresie gwarancji i rękojmi za wady dla robót.
9. Strony postanawiają, że ilekroć w Umowie będą posługiwać się jedynie terminem „dni” oznaczać to będzie dni kalendarzowe, a w przypadku „dni robocze” oznaczać to będzie dni od poniedziałku do piątku.

**§ 5**

**Wynagrodzenie Inżyniera**

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy wynosi:

**netto \_\_ \_\_\_,\_\_ zł**

podatek VAT (%) **\_\_ \_\_\_,\_\_ zł**

**brutto \_\_ \_\_\_,\_\_ zł**

(słownie brutto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), w tym:

1. Nadzór inwestorski w okresie realizacji robót budowlanych i w okresie rozliczenia robót budowlanych *(Etap I):* **\_\_ \_\_\_,\_\_ zł** *netto,*
2. Nadzór inwestorski w okresie rękojmi i gwarancji dla robót budowlanych   
    *(Etap II):* **\_\_ \_\_\_,\_\_ zł***netto.*
3. Inżynierowi nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie z tytułu:
4. pełnienia nadzoru w dni ustawowo wolne od pracy, soboty oraz za prace w godzinach nadliczbowych,
5. zwiększenia zakresu robót z tytułu robót zamiennych i/lub koniecznych,
6. zatrudnienia dodatkowych osób, ponad wskazane *w* §2 ust. 5 - celem wykonania przedmiotu umowy,
7. wydłużenia okresu rozliczenia robót.
8. W przypadku skrócenia trwania umowy, o którym mowa w § 4 ust. 4, wynagrodzenie Inżyniera zostanie rozliczone proporcjonalnie do zaawansowania finansowego realizacji umowy z Wykonawcą robót budowlanych. W takim przypadku Inżynierowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości nie niższej niż 10 % wartości, o której mowa ust.1 pkt 1.
9. W przypadku wypowiedzenia umowy, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 2 lub pkt 3, lub pkt 4 lub pkt 5 lub pkt 6, lub §7 ust 2, Inżynierowi będzie przysługiwało wynagrodzenie jedynie za faktyczny okres świadczenia usługi.

**§ 6**

**Rozliczenie usług**

1. Rozliczenie za wykonaną usługę będzie następowało:
2. **Etap I**

- na podstawie faktur wystawionych przez Inżyniera i potwierdzonych przez Zamawiającego, w kwotach proporcjonalnych do zaawansowania finansowego realizacji Umowy w zakresie robót budowlanych z Wykonawcą robót budowlanych.

Podstawą wypłaty wynagrodzenia w trakcie prowadzenia robót budowlanych będą raporty miesięczne (o zawartości wg wymagań określonych w OPZ). Nadzór nad tym etapem zakończy faktura, którą Inżynier wystawi po podpisaniu przez Zamawiającego i Wykonawcę robót budowlanych protokołu ostatecznego odbioru robót budowlanych

1. **Etap II**

- rozliczenie usługi będzie następowało raz do roku przez 5 lat na podstawie sprawozdania z komisyjnego przeglądu gwarancyjnego (raport gwarancyjny) wraz   
z oceną stanu wykonanych robót, aktualnego na czas przeglądu. Zaakceptowane przez Zamawiającego sprawozdanie z przeglądu będzie podstawą wystawienia faktury VAT. Datę, godzinę i miejsce dokonania przeglądu gwarancyjnego wyznacza Zamawiający, zawiadamiając o nim Inżyniera na piśmie, z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.

Wartość faktury za każdy rok określona będzie proporcjonalnie w stosunku do wartości za całkowity nadzór w okresie gwarancyjnym. Faktura końcowa zostanie wystawiona przez Inżyniera po zakończeniu pełnienia nadzoru w okresie gwarancyjnym (po upływie okresu rękojmi oraz gwarancji). Podstawą wystawienia faktury końcowej będzie zaakceptowany przez Zamawiającego raport końcowy (o zawartości wg wymagań OPZ) obejmujący podsumowanie działalności Wykonawcy robót budowlanych oraz Nadzoru Inwestorskiego w okresie rękojmi i gwarancji.

1. Inżynier jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu, najpóźniej do czwartego dnia każdego miesiąca (lub kolejnego, jeżeli czwarty dzień miesiąca przypada w sobotę lub na dzień ustawowo wolny od pracy) informacji o prognozowanej wartości faktury planowanej   
   do złożenia w danym miesiącu.
2. W przypadku ustawowej zmiany wysokości stawki podatku od towarów i usług (VAT)   
   do wynagrodzenia netto, należnego Inżyniera za wykonanie Przedmiotu Umowy wskazanego w ust. 1 Umowy, zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującą stawką tego podatku.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 ust. 1, jest wynagrodzeniem ryczałtowym   
   i obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją Przedmiotu Umowy, w tym ryzyko Inżyniera z tytułu ich oszacowania, a także oddziaływania innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na te koszty. Niedoszacowanie lub pominięcie przez Inżyniera w wycenie jakichkolwiek części zamówienia lub nie uwzględnienie kosztów nie będzie stanowić podstawy do dodatkowej zapłaty z tego tytułu.
4. Inżynier jest upoważniony do wystawiania faktur bez podpisu Zamawiającego   
   (NIP Zamawiającego: 739-32-79-711).
5. Inżynier wystawi faktury na: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn.
6. Wynagrodzenie Inżyniera rozliczone będzie na zasadach określonych w ust. 1 pkt 1   
   i pkt 2.
7. Należności z tytułu faktury będą płatne przez Zamawiającego przelewem   
   na następujący rachunek bankowy Inżyniera: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
8. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury w terminie **do 30 dni** licząc od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Datą zapłaty jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. Zmiana rachunku bankowego, na który ma nastąpić płatność z tytułu realizowanej Umowy następuje poprzez pisemne zawiadomienie Zamawiającego i nie wymaga zmiany treści Umowy. W wypadku nie powiadomienia Zamawiającego o zmianie numeru rachunku bankowego należność przekazana na dotychczasowy rachunek uważana będzie za skuteczną.
10. Pismo informujące Zamawiającego o zmianie rachunku bankowego, na który ma być dokonywana płatność z tytułu niniejszej umowy powinno być podpisane przez osoby prawnie umocowane do składania oświadczeń w imieniu Inżyniera. Do pisma powinny być załączone stosowne dowody uwierzytelniające umocowanie oraz dokonane zmiany.
11. Działając na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r.   
    o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r.,   
    poz. 1666 ze zm.) Zamawiający wyłącza stosowanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych, o których mowa w art. 2 pkt 4 tej ustawy, w stosunku do umów, do których nie stosuje się przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.
12. Zamawiający oświadcza, że w przypadku przesłania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej do niniejszego zamówienia/umowy faktura taka będzie uznana za nieskutecznie doręczoną, tym samym nie biegną terminy związane z zapłatą wynagrodzenia Inżyniera za wykonanie zleconych zamówieniem świadczeń wobec Zamawiającego. W takim przypadku Inżynier będzie zobowiązany do doręczenia faktury w tradycyjny sposób, tj. osobiście do kancelarii Zamawiającego albo też za pośrednictwem operatora pocztowego lub przedsiębiorstwa zajmującego się doręczaniem przesyłek (kurierem).
13. Zamawiający, działając na podstawie art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r.   
    o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r.,   
    poz. 1666 ze zm.), nie wyraża zgody na przesyłanie za pośrednictwem platformy innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych wskazanych w art. 2 pkt 3 tej ustawy. Do innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych — zgodnie z § 1 rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 25 kwietnia 2019 r.   
    w sprawie listy innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych, które mogą być przesyłane za pośrednictwem platformy elektronicznego fakturowania służącej   
    do przesyłania ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych (Dz.U z 2019 r., poz. 856 z późn. zm.) zalicza się: (1) zlecenie dostawy (zamówienie), (2) awizo dostawy, (3) potwierdzenie odbioru, 4) fakturę korygującą, (5) notę księgową.

**§ 7**

**Wypowiedzenie umowy**

1. Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli:
2. Inżynier nie przystąpił do realizacji nadzoru inwestorskiego niezwłocznie po zawarciu niniejszej umowy oraz umowy z Wykonawcą robót budowlanych;
3. Inżynier przerwał z przyczyn leżących po stronie Inżyniera realizację umowy,   
   a przerwa ta trwa dłużej niż 5 dni;
4. Inżynier skierował, bez akceptacji Zamawiającego, do wykonania umowy inne osoby niż wskazane w umowie;
5. czynności objęte niniejszą umową wykonuje osoba/podmiot inny niż zaakceptowany przez Zamawiającego lub zgłoszony w trybie § 10;
6. Inżynier nienależycie realizuje czynności nadzoru inwestorskiego, jednakże wypowiedzenie z tej przyczyny uzależnione jest od wezwania Inżyniera do zmiany sposobu realizacji przedmiotu umowy i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego terminu;
7. nie zawarcia /wygaśnięcia umowy o roboty budowlane, nad którymi nadzór inwestorski ma być sprawowany;

7) rozwiązania/wypowiedzenia/odstąpienia od umowy o roboty budowlane, nad którymi nadzór inwestorski ma być sprawowany przez którąkolwiek ze stron umowy o roboty budowalne.

2. Jeżeli Zamawiający zażądał od Inżyniera wyjaśnień dotyczących okoliczności uzasadniających wypowiedzenie umowy, Inżynier zobowiązany jest do udzielenia wyjaśnień nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania żądania Zamawiającego.

3. Oświadczenie o wypowiedzeniu powinno być złożone na piśmie pod rygorem nieważności i powinno wskazywać przyczynę uzasadniającą wypowiedzenie umowy.

**§ 8**

**Kary umowne**

1. W przypadku wypowiedzenia umowy, strona która ponosi odpowiedzialność za zdarzenie stanowiące przyczynę wypowiedzenia umowy, zapłaci drugiej stronie karę umowną   
   w wysokości 10 % wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 5 ust. 1, na które składa się wynagrodzenie za nadzór inwestorski w okresie realizacji robót budowlanych i w okresie rozliczenia robót oraz wynagrodzenie za nadzór inwestorski w okresie rękojmi i gwarancji dla robót budowlanych, zastrzeżeniem ust. 2 poniżej.
2. Inżynierowi nie przysługuje prawo naliczenia kary umownej Zamawiającemu   
   w przypadkach wypowiedzenia umowy z przyczyn określonych w § 7 ust. 1 umowy.
3. Inżynier jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej:
4. za naruszenie obowiązku Inżyniera określonego w § 2 ust. 6 - 200,00 zł za każdy rozpoczęty dzień, w którym personel wskazany w ofercie nie stawi się, pomimo takiego wymogu;
5. za nieterminowe dokonywanie odbiorów robót przez Inżyniera (ulegających zakryciu, zanikających) z przyczyn zależnych od Inżyniera - w wysokości 1.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony po terminie wskazanym w OPZ;
6. za nieterminowe przeprowadzenie przez Inżyniera rozliczenia końcowego z przyczyn zależnych od Inżyniera w wysokości 1 000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony po terminie wskazanym w OPZ,
7. w przypadku niedotrzymania przez Inżyniera terminów dostarczenia dokumentów takich jak raporty określone w OPZ lub dokumentów, dla dostarczenia których wyznaczony był termin - 200,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
8. za każdy dzień przerwy w realizacji robót przez Wykonawcę robót budowlanych, spowodowanej niewywiązywaniem się przez Inżyniera   
   z terminów określonych w zapisach OPZ - 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień przerwy;
9. za brak zajęcia stanowiska w sprawie zgłaszanych roszczeń w terminie 14 dni od ich zgłoszenia przez Wykonawcę robót budowlanych - w wysokości 500,00 złza każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony po terminie wskazanym w OPZ;
10. za niewykonanie przeglądu gwarancyjnego w okresie gwarancyjnym (w okresie rękojmi oraz gwarancji) - w wysokości 1 000,00 zł za każdy taki przegląd, o którym mowa w OPZ;
11. w innych przypadkach niewywiązania się z innych obowiązków, o których mowa w OPZ - w wysokości 200,00 zł za każdy stwierdzony przypadek lub za każdy dzień zwłoki po terminie wskazanym na uzupełnienie dokumentacji wymaganej przez Zamawiającego;
12. za niewykonanie obowiązku, o którym mowa w § 2 ust. 10 umowy - w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
13. za niewykonanie obowiązku, o którym mowa w § 9 umowy - w wysokości 100,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
14. za każdy stwierdzony przypadek wykonywania przedmiotu Umowy przez podmiot trzeci –podwykonawcę niezgłoszonego zgodnie z procedurą wskazaną w § 10 - w wysokości 1000,00 zł za każdy dzień, w którym stwierdzono naruszenie.
15. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody   
    i utraconych korzyści.
16. Łączna wartość kar umownych należnych Zamawiającemu nie przekroczy 20% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 5 ust. 1.
17. W przypadku, gdy Zamawiający jest uprawniony do zastosowania kar umownych, należną mu kwotę może potrącić z dowolnej płatności należnej Konsultantowi lub jaka będzie się należeć Inżynierowi. Zapłata kary przez Inżyniera lub potrącenie przez Zamawiającego kwoty kary z wierzytelności należnej Inżynierowi, nie zwalnia Inżyniera z obowiązku ukończenia przedmiotu umowy oraz nie wyklucza możliwości skorzystania przez Zamawiającego z pozostałych środków prawnych określonych niniejszą umową oraz przepisami prawa.

**§ 9**

**Ubezpieczenie**

Inżynier zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, na sumę ubezpieczenia nie niższą niż wartość umowy brutto, przez cały okres obowiązywania umowy. Inżynier przedłoży Zamawiającemu kopię dokumentu ubezpieczenia oraz potwierdzenie opłacenia polisy nie później niż do dnia zawarcia Umowy.

**§ 10**

1. Inżynier powierza do wykonania przez Podwykonawców następujący zakres przedmiotu umowy: ……………………………………………………………………………………

Pozostały zakres Inżynier wykona siłami własnymi.

1. W terminie do 14 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy, Inżynier poinformuje Zamawiającego na piśmie o podmiotach, którym zamierza powierzyć realizację usług, o których mowa w ust. 1, wskazując nazwę podmiotu oraz część zamówienia, którą mu powierzy.
2. Inżynier odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.
3. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku Podwykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikająca z przyczyn zależnych od Inżyniera i nie może stanowić podstawy do zmiany terminów.
4. W przypadku powierzenia przez Inżyniera realizacji robót Podwykonawcy, Inżynier jest

zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wymagalnego wynagrodzenia

należnego Podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z Podwykonawcą. Dla potwierdzenia dokonanej zapłaty, wraz z fakturą obejmującą wynagrodzenie za zakres robót wykonanych przez Podwykonawcę, należy przekazać Zamawiającemu dowody potwierdzające dokonanie zapłaty całości należnego wymagalnego wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, którymi  
w szczególności są: oświadczenie Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy wraz  
z wydrukiem z rachunku bankowego Inżyniera.

**§ 11**

**Zmiany w umowie**

1. Strony przewidują możliwość wprowadzenia zmian do postanowień Umowy   
   w przypadku:
2. udokumentowanego wystąpienia okoliczności niezależnych od Inżyniera   
   w przypadku, jeśli okoliczności te wpływają na możliwość wykonania części lub całości Umowy - zmiana terminu realizacji Umowy nastąpi o udokumentowaną ilość dni opóźnienia,
3. zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa mające wpływ na wykonanie zobowiązań Inżyniera wynikających z Umowy - odpowiednia pod względem wpływu zmiana terminów realizacji Umowy.
4. Inżynier jest zobowiązany wykazać wpływ okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 1 oraz ust. 1 pkt 2 na brak możliwości należytego wykonania Umowy.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 12**

**Informacje wrażliwe**

1. Wszystkie informacje i dokumenty (z wyłączeniem informacji opisanych w ust. 2) uzyskane przez Inżyniera w związku z wykonywaniem Umowy będą traktowane jako wrażliwe. Inżynier zobowiązuje się do zachowania ich w tajemnicy bez ograniczenia w czasie. Inżynier jest zobowiązany do kontroli przestrzegania zobowiązania   
   do zachowania w tajemnicy tych informacji przez wszystkie osoby zatrudnione przez Inżyniera.
2. Do informacji wrażliwych w rozumieniu niniejszej Umowy nie zalicza się:

1) informacji powszechnie dostępnych i informacji publicznych;

2) informacji opracowanych przez lub będących w posiadaniu Inżyniera przed zawarciem niniejszej Umowy, o ile na mocy wcześniejszych porozumień lub umów zawartych przez Inżyniera nie zostały one określone jako zastrzeżone lub poufne bądź tajne lub ściśle tajne;

3) informacji uzyskanych przez Inżyniera w związku z pracami realizowanymi dla innych klientów, o ile na mocy wcześniejszych porozumień lub umów zawartych przez Inżyniera nie zostały określone poufne bądź zastrzeżone, tajne lub ściśle tajne;

1. Zastrzeżenie tajemnicy, o której mowa w ust. 1 nie dotyczy informacji, których ujawnienie jest wymagane przepisami obowiązującego prawa, w tym między innymi orzeczeniami sądu lub organu władzy publicznej.
2. Inżynier zapewni bezpieczne przechowywanie kopii wszystkich materiałów   
   i dokumentów oraz przekazanie ich oryginałów Zamawiającemu niezwłocznie   
   po zakończeniu trwania Umowy.
3. Informacje niestanowiące informacji wrażliwych w rozumieniu niniejszej Umowy mogą być ujawniane publicznie jedynie za wyrażoną wprost zgodą Zamawiającego i w sposób określony przez Zamawiającego.

**§ 13**

**Ochrona i przetwarzanie danych osobowych**

1. Inżynier w związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy będzie pełnić funkcję:
2. Podmiotu przetwarzającego w rozumieniu art. 28 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych   
   i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) – w zakresie czynności przetwarzania określonych   
   w odrębnej umowie powierzenia przetwarzania. Umowa powierzenia przetwarzania stanowi załącznik nr 7 do Umowy.
3. Samodzielnego administratora danych osobowych, zgodnie z przepisami RODO –   
   w zakresie pozostałych danych osobowych.
4. Administratorem danych osobowych po stronie Zamawiającego jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.
5. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane   
   z realizacją niniejszej umowy (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiejkolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszej umowy, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.
6. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego   
   w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej Zamawiającego dostępna jest na stronie internetowej

<https://www.gov.pl/web/gddkia/przetwarzanie-danych-osobowych-pracownikow-wykonawcow-i-podwykonawcow>

1. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

**§ 14**

**Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej, w postaci Aneksu   
   do umowy, pod rygorem nieważności, chyba że umowa przewiduje inaczej.
2. W okresie trwania umowy, a następnie w ciągu 5 lat po jej ukończeniu,   
   po otrzymaniu zawiadomienia z wyprzedzeniem 7 – dniowym, Inżynier zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu lub upoważnionemu przez niego przedstawicielowi nieograniczony dostęp do wszelkich danych i dokumentów potrzebnych do kontroli realizacji umowy.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu Cywilnego, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane   
   (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.).
4. Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny w Olsztynie.
5. Umowę będzie się uważało za zawartą w dniu podpisania przez ostatnią ze stron.
6. Integralną część Umowy stanowią załączniki:
7. OPZ;
8. Umowa z Wykonawcą robót budowlanych;
9. Umowa o powierzenie danych osobowych;
10. Oferta Inżyniera.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**INŻYNIER:**