



# DZIENNIK URZĘDOWY

## Ministra Infrastruktury

---

Warszawa, dnia 28 października 2022 r.

Poz. 36

### ZARZĄDZENIE NR 24 MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 27 października 2022 r.

#### **zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Ministerstwa Infrastruktury**

Na podstawie art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2022 r. poz. 1188) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W zarządzeniu nr 1 Ministra Infrastruktury z dnia 8 stycznia 2021 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Ministerstwa Infrastruktury (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 1 i 41) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w ust. 2:
  - a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:  
„1) Politechnika Morska w Szczecinie;”;
  - b) w § 2 w ust. 2 uchyla się pkt 13;
- 2) w § 5 w ust. 1 uchyla się pkt 18;
- 3) w § 10 ust. 4 otrzymuje brzmienie:  
„4. Zakresy czynności członków kierownictwa Ministerstwa są określone w zarządzeniu w sprawie ustalenia podziału pracy w kierownictwie Ministerstwa oraz w odniesieniu do:
  - 1) sekretarza stanu - Pełnomocnika Rządu do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu - w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 2019 r. w sprawie ustanowienia Pełnomocnika Rządu do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu (Dz. U. poz. 1037);
  - 2) sekretarza stanu - Pełnomocnika Rządu do spraw gospodarki wodą oraz inwestycji w gospodarce morskiej i wodnej - w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 13 listopada 2020 r. w sprawie ustanowienia

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej: transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska oraz gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

Pełnomocnika Rządu do spraw gospodarki wodą oraz inwestycji w gospodarce morskiej i wodnej (Dz. U. poz. 2015).”;

4) w § 15 uchyla się ust. 3;

5) w § 21 w ust. 1 w pkt 7:

a) po lit. b dodaje się lit. ba w brzmieniu:

„ba) współdziałają z Departamentem Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w zakresie zadań dotyczących posiedzeń Zespołu do Spraw Energii, Klimatu i Środowiska KWRiST,”

b) w lit. c dodaje się tiret dziewiąte w brzmieniu:

„ - kontroli określonych ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2021 r. poz. 1057 oraz z 2022 r. poz. 1079 i 1846),”

c) w lit. d tiret ósme otrzymuje brzmienie:

„- współpracy z KWRiST, w tym w zakresie zadań dotyczących posiedzeń Zespołu do Spraw Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu,”

d) w lit. e:

- tiret piąte otrzymuje brzmienie:

„- programowania i monitorowania realizacji wytycznych i zaleceń wynikających z dokumentów krajowych, UE i międzynarodowych, dotyczących nowoczesnych i innowacyjnych rozwiązań w transporcie, w szczególności w zakresie inteligentnych systemów transportowych, wdrażania pojazdów zautomatyzowanych i autonomicznych (connected and automated driving – CAD) do ruchu drogowego, informacji o podróżach multimodalnych, efektywności energetycznej w transporcie oraz ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko, a także zagadnień zrównoważonej mobilności oraz mobilności miejskiej,”

- tiret siódme otrzymuje brzmienie:

„- działań związanych z realizacją polityki spójności i Instrumentu CEF w okresie 2014-2020 oraz przygotowaniem i wdrażaniem programów operacyjnych i Instrumentu CEF w zakresie transportu współfinansowanych ze środków UE w okresie programowania 2021-2027,”

- dodaje się tiret ósme w brzmieniu:

„- wdrażania planu rozwojowego, o którym mowa w art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju,”

e) w lit. f tiret szóste otrzymuje brzmienie:

„- merytorycznego nadzoru nad pełnieniem obowiązków przedstawicieli Ministra w placówkach za granicą oraz przedstawiania członkom kierownictwa Ministerstwa kandydatur na przedstawicieli Ministra i ich odwoływania,”

f) lit. g otrzymuje brzmienie:

„g) współdziałają z Departamentem Kolejnictwa w zakresie zadań dotyczących określania kierunków rozwoju i niezbędnych działań dotyczących rozwoju transportu intermodalnego i logistyki transportu,”

g) uchyla się lit. k;

6) w § 22 w ust. 2 pkt 11 otrzymuje brzmienie:

- „11) obsługa finansowa i księgowość państwowych funduszy celowych oraz środków pochodzących ze źródeł zagranicznych, w tym otrzymywanych w ramach wdrażania planu rozwojowego, o którym mowa w art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.”;
- 7) w § 23 w ust. 2:
- a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:
- „5) tworzenie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, a także prowadzenie spraw upoważnień w sprawach odstępstw od ww. przepisów;”;
- b) w pkt 13 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 14 w brzmieniu:
- „14) realizacja zadań jednostki odpowiedzialnej za realizację inwestycji oraz jednostki odpowiedzialnej za realizację reformy w zakresie drogownictwa w ramach planu rozwojowego, o którym mowa w art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.”;
- 8) w § 25 w ust. 2:
- a) w pkt 1 w lit. h średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. i w brzmieniu:
- „i) koordynacja, nadzór i monitorowanie realizacji programów i strategii rządowych związanych z transportem morskim;”;
- b) w pkt 6 w lit. c kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
- „7) działań związanych z finansowaniem zadań z zakresu gospodarki morskiej, w tym w ramach wdrażania planu rozwojowego, o którym mowa w art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.”;
- 9) w § 26 w ust. 2 w pkt 12 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 13 w brzmieniu:
- „13) realizacja zadań związanych z udziałem w posiedzeniach Zespołu do Spraw Energii, Klimatu i Środowiska KWRiST.”;
- 10) w § 27 w ust. 2:
- a) pkt 8 otrzymuje brzmienie:
- „8) określanie kierunków rozwoju i koordynowanie niezbędnych działań dotyczących transportu intermodalnego i logistyki transportu;”;
- b) w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 i 11 w brzmieniu:
- „10) monitorowanie realizacji programów wieloletnich i planów rozwoju kolei finansowanych ze środków publicznych przekazywanych za pośrednictwem Ministra Infrastruktury lub jednostek przez niego nadzorowanych lub realizowanych przez podmioty, których działalność jest finansowana w całości albo w części przez Ministra Infrastruktury;
- 11) realizacja i monitorowanie zadań związanych z wdrażaniem planu rozwojowego, o którym mowa w art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, w sektorze transportu kolejowego i transportu intermodalnego.”;
- 11) w § 28 w ust. 2 w pkt 2 w lit. e średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f w brzmieniu:
- „f) komórek organizacyjnych oraz innych jednostek i podmiotów realizujących obowiązki wynikające z planu rozwojowego, na podstawie ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju;”;
- 12) w § 29:
- a) w ust. 2 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

- „7) prowadzenie spraw związanych z realizacją reformy i inwestycji dotyczących bezzałogowych statków powietrznych, określonych w planie rozwojowym, o którym mowa w art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.”,
- b) w ust. 3 w pkt 2 średnik zastępuje się kropką i uchyla się pkt 3;
- 13) w § 30 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach dotyczących opiniowania, określania zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia oraz uzgadniania warunków realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których investorem jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie;”;
- 14) w § 31 w ust. 2:
- a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) zapewnienie, we współpracy z właściwymi komórkami organizacyjnymi, procesu uzgodnień projektów dokumentów rządowych, w tym projektów aktów normatywnych, przekazywanych Ministrowi przez naczelne i centralne organy administracji rządowej, z wyłączeniem spraw należących do zakresu działania innych komórek organizacyjnych;”,
- b) w pkt 5 lit. b otrzymuje brzmienie:
- „b) statutów organów i jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi lub przez niego nadzorowanych;”,
- c) pkt 15 otrzymuje brzmienie:
- „15) koordynowanie działań związanych ze współpracą Ministerstwa z KWRiST oraz udziałem przedstawicieli Ministerstwa w posiedzeniach Komisji oraz w posiedzeniach Zespołu do Spraw Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu, z zastrzeżeniem zadań określonych w § 26 ust. 2 pkt 13;”,
- d) w pkt 17 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 18 i 19 w brzmieniu:
- „18) koordynowanie przekazywania rekomendacji poprawek zgłaszanych w toku prac parlamentarnych nad projektami ustaw;
- 19) koordynowanie spraw dotyczących notyfikacji norm i przepisów technicznych w Komisji Europejskiej w zakresie właściwości Ministra.”;
- 15) w § 32 w ust. 2:
- a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:
- „5) koordynowanie działań na poziomie Ministerstwa w zakresie przygotowania oraz wdrażania programów infrastrukturalnych finansowanych z funduszy UE w sektorze transportu w perspektywie 2021-2027, w tym pełnienie przez MI roli instytucji odpowiedzialnej za spełnienie warunku podstawowego w zakresie transportu”,
- b) po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:
- „5a) koordynowanie działań na poziomie Ministerstwa w zakresie przygotowania oraz wdrażania będących w gestii Ministra elementów planu rozwojowego, o którym mowa w art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju;”,
- c) pkt 7 otrzymuje brzmienie:
- „7) koordynowanie programowania i monitorowania realizacji wytycznych i zaleceń wynikających z dokumentów krajowych, UE i międzynarodowych, dotyczących nowoczesnych i innowacyjnych rozwiązań w transporcie (w szczególności w zakresie inteligentnych systemów transportowych,

wdrażania pojazdów zautomatyzowanych i autonomicznych (connected and automated driving – CAD) do ruchu drogowego, informacji o podróżach multimodalnych), efektywności energetycznej w transporcie oraz ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko, a także zagadnień zrównoważonej mobilności oraz mobilności miejskiej;”,

d) pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) pełnienie funkcji Krajowego Koordynatora Europejskiego Tygodnia Mobilności;”;

e) po pkt 12 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 13-15 w brzmieniu:

„13) zapewnienie funkcjonowania Centrum Kompetencji do spraw Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej;

14) monitorowanie, analizowanie i sprawozdawczość w zakresie udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych oraz działań podjętych i planowanych do podjęcia w celu zwiększenia tego udziału, dla realizacji obowiązków nałożonych na ministra właściwego do spraw transportu ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2022 poz. 1083 i 1260);”.

15) pełnienie funkcji LEAR dla Ministerstwa Infrastruktury (Legal Entity Appointed Representative) w portalu Komisji Europejskiej dla projektów i programów grantowych UE (Funding & Tenders Portal).”;

16) w § 33:

a) w ust. 2 w pkt 10 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 11-13 w brzmieniu:

„11) dotyczących procedur homologacyjnych;

12) z zakresu przewozów szybko psujących się artykułów żywnościowych i specjalnych środków transportu przeznaczonych do tych przewozów;

13) związanych z monitorowaniem realizacji wskaźnika związanego z wdrożeniem planu rozwojowego, o którym mowa w art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, w zakresie liczby linii autobusowych wspieranych z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.”;

b) w ust. 3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie - z wyłączeniem spraw prowadzonych przez Departament Kolejnictwa;”;

17) w § 34:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Departament Współpracy Międzynarodowej (DWM) odpowiada za inicjowanie i koordynowanie międzynarodowej współpracy w dziedzinie transportu, infrastruktury, gospodarki morskiej, gospodarki wodnej oraz żeglugi śródlądowej, w tym koordynację spraw wynikających z członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w UE i innych międzynarodowych organizacjach wyspecjalizowanych w obszarach działów administracji rządowej kierowanych przez Ministra, z wyłączeniem współpracy w ramach NATO.”,

b) w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) koordynowanie merytorycznego nadzoru nad pełnieniem obowiązków przedstawicieli Ministra w placówkach za granicą oraz przedstawiania członkom kierownictwa Ministerstwa kandydatur na przedstawicieli Ministra i ich odwoływania;”;

- 18) uchyla się § 39;
- 19) w § 40 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:  
„3) realizacja oraz koordynowanie zadań związanych z planowaniem i programowaniem pozamilitarnych przygotowań obronnych, o których mowa w art. 27 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz.U. poz. 655, 974 i 1725), wynikających z zobowiązań sojusznicznych w działach administracji rządowej kierowanych przez Ministra oraz u przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym;”;
- 20) w § 41 ust. 2 w pkt 10 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 11 w brzmieniu:  
„11) realizacja reformy zgodnie z ustalonymi kamieniami milowymi w ramach planu rozwojowego, o którym mowa w art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.”.
- § 2.** 1. W terminie 21 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia dyrektorzy Departamentu Budżetu, Departamentu Dróg Publicznych, Departamentu Gospodarki Morskiej, Departamentu Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej, Departamentu Kolejnictwa, Departamentu Kontroli, Departamentu Lotnictwa, Departamentu Prawnego, Departamentu Transportu Drogowego, Departamentu Strategii Transportu, Departamentu Współpracy Międzynarodowej i Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przedłożą dyrektorowi generalnemu Ministerstwa Infrastruktury do zatwierdzenia regulamin wewnętrzny kierowanej przez siebie komórki organizacyjnej uwzględniający zmiany wprowadzone w zarządzeniu zmienianym w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym zarządzeniem.
2. Do czasu zatwierdzenia przez dyrektora generalnego regulaminów wewnętrznych, o których mowa w ust. 1, zachowują moc dotychczas obowiązujące regulaminy wewnętrzne komórek organizacyjnych - w zakresie, w jakim są zgodne z zarządzeniem.
- § 3.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*