

Łódź, 14 stycznia 2021 r.

PNIK-I.4131.25.2021

**Rada Powiatu Łowickiego**

**Zawiadomienie o wszczęciu postępowania**

Na podstawie art. 79 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) w związku z art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)

**zawiadamiam,**

że wszczęte zostało z urzędu postępowanie określone w rozdziale 8 ustawy o samorządzie powiatowym w celu kontroli legalności uchwały nr XXX/230/2020 Rady Powiatu Łowickiego z dnia 21 grudnia 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonywania dyspozycji usunięcia pojazdu, która wpłynęła do Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi w dniu 4 stycznia 2021 r.

**Uzasadnienie**

W toku kontroli uchwały nr XXX/230/2020 Rady Powiatu Łowickiego z dnia 21 grudnia 2020 r., organ nadzoru powziął wątpliwości, co do jej zgodności z prawem.

Przedmiotowa uchwała podjęta została na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy o samorządzie powiatowym oraz art. 130a ust. 6 - 6d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Wątpliwości organu nadzoru dotyczą zasadności zastosowania przez Radę stawek opłat za usunięcie pojazdu i za parkowanie usuniętego pojazdu na parkingu strzeżonym, a tym samym istotne naruszenie art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Jak przyjmuje się w judykaturze, przy ustalaniu stawek za usuwanie z drogi i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym, rada powiatu powinna jednakże dokonać szczegółowej kalkulacji kosztów z uwzględnieniem wysokości opłat ponoszonych na rzecz podmiotów zewnętrznych. Przekazana do organu nadzoru uchwała,

zawiera jedynie krótkie uzasadnienie, które takiej kalkulacji nie zawiera. Należy również zauważyć, że usuwanie z drogi nieprawidłowo zaparkowanego pojazdu jest jednym z wielu zdań publicznych wykonywanych przez jednostki samorządu terytorialnego, których koszty pokrywane są z budżetu samorządu terytorialnego, a zatem wykazanie "kosztów usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu", o których mowa w art. 130a ust. 6 ww. ustawy, oznacza wzięcie pod uwagę rzeczywistych kosztów usług holowania pojazdów, które kształtują się w danym powiecie – a nie szeroko rozumianych kosztów ponoszonych przez powiat w związku z usuwaniem pojazdów z dróg; a wysokość kosztów powinna być tak skalkulowana, aby można było ocenić ich rzeczywistą, a nie tylko hipotetyczną wielkość (wyrok NSA z dnia 21 maja 2020 r., sygn. akt I OSK 1612/19).

Ponadto w ocenie organu nadzoru utrata mocy obowiązującej uchwały nr XVI/116/2019 Rady Powiatu Łowickiego z dnia 30 października 2019 r. następuje z mocy prawa, po upływie roku, na który została podjęta. Rada nie była zatem władna regulować kwestii utraty mocy obowiązującej powyższej uchwały, ponieważ zagadnienie to normuje wprost powołany art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Regulacja § 3 omawianej uchwały jest zatem normatywnie zbędna.

Wobec powyższego, w terminie do dnia 25 stycznia 2021 r. proszę o złożenie wyjaśnień w przedmiotowej sprawie oraz przesłanie pełnego uzasadnienia do powyżej uchwały, a także wyciągu z protokołu z przebiegu sesji w części dotyczącej procedowania nad tą uchwałą. Powyższe należy przesłać do Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi na adres Elektronicznej Skrzynki Podawczej ePUAP: /lodzuw/skrytka.

**Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO**

***Ewa Wardęga***  
**Dyrektor Wydziału Prawnego, Nadzoru  
i Kontroli**

Do wiadomości:

Zarząd Powiatu Łowickiego