

PETYCJA



Szanowny Panie Ministrze,

[REDACTED]
od dawna sygnalizuje poważny problem związany z dostępnością środków na odnowienie parku taborowego spółek zajmujących się przewozami regionalnymi.

Obecna sytuacja, w szczególności dotycząca spółek takich jak POLREGIO oraz SKM w Trójmieście, jest dramatyczna. Brak nowoczesnego taboru stawia je w obliczu poważnego zagrożenia dla ich funkcjonowania.

Zaniechanie działań przez organy rządowe doprowadzi do drastycznego ograniczenia możliwości przewozowych, co przełoży się na poważne skutki społeczne i gospodarcze. Już teraz problem wykluczenia komunikacyjnego dotyka wielu mieszkańców, a jego eskalacja grozi ogólnokrajowym kryzysem transportowym.

Eksploracja taboru kolejowego, który często ma ponad 40 lat, jest rozwiązaniem nie tylko niewydolnym, ale także niebezpiecznym i nieodpowiadającym współczesnym standardom. Brak systemowych rozwiązań i sprowadzanie problemu jedynie do kwestii finansowania wojewódzkich spółek marszałkowskich w krótkim czasie pogłębi trudności w utrzymaniu międzywojewódzkich połączeń kolejowych. Szczególnie zagrożone są linie mniej uczęszczane, które pełnią jednak kluczową rolę w zapewnieniu dostępności komunikacyjnej w regionach.

Należy także zwrócić uwagę, że wdrożenie zasad konkurencji przewidzianych w IV Pakiecie Kolejowym, skoncentrowanych głównie na obsłudze tras o dużym natężeniu ruchu, może przyspieszyć degradację sieci połączeń kolejowych w wielu regionach kraju.

W związku z powyższym, [REDACTED] wzywa do natychmiastowego podjęcia działań zmierzających do zapewnienia odpowiedniego finansowania modernizacji i zakupu nowego taboru kolejowego. Brak reakcji doprowadzi do nieodwracalnych szkód dla transportu kolejowego w Polsce, a także dla społeczności, które są od niego uzależnione.

Apelujemy o zdecydowane kroki w celu przeciwdziałania kryzysowi komunikacyjnemu!

Konieczne jest podjęcie następujących działań legislacyjnych i administracyjnych:

1. Stworzenie warunków do pozyskania nowego taboru przez spółki samorządowe

Należy zapewnić dostęp do środków finansowych z Krajowego Planu Odbudowy (KPO), a także z innych funduszy europejskich i krajowych, w celu umożliwienia modernizacji floty taborowej spółek samorządowych. Zapewnienie wsparcia w tym zakresie jest kluczowe dla utrzymania i rozwoju transportu kolejowego, szczególnie w regionach.

2. Zrównoważenie konkurencyjności z transportem drogowym.

Istnieje konieczność wprowadzenia mechanizmów wyrównujących dostępność środków finansowych na zakup niskoemisyjnego taboru kolejowego w porównaniu z transportem drogowym. Takie działania pozwolą na stworzenie równych warunków konkurencji między gałęziami transportu, co przełoży się na zwiększenie efektywności ekologicznej całego sektora transportowego.

3. Zwiększenie dostępności środków na inwestycje ograniczające emisję CO₂

Niezbędne jest zwiększenie dostępu do funduszy zarządzanych przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska, przeznaczonych na inwestycje w tabor kolejowy przyczyniający się do redukcji emisji dwutlenku węgla. Transport kolejowy odgrywa kluczową rolę w realizacji celów klimatycznych, dlatego wsparcie w tym obszarze jest konieczne.

4. Stworzenie narodowego poolu taborowego.

Powinien zostać utworzony ogólnokrajowy pool taborowy, który umożliwi spółkom regionalnym korzystanie z nowoczesnego taboru na zasadach równych i transparentnych. Pool taborowy powinien być zaprojektowany tak, aby wspierać realizację przewozów regionalnych, szczególnie na trasach o mniejszym natężeniu ruchu pasażerskiego.

Apelujemy o niezwłoczne wdrożenie powyższych działań, które są kluczowe dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju transportu kolejowego oraz przeciwdziałania jego degradacji.

Z wyrazami szacunku,

[Redacted signature block]

[Redacted signature block]