



Przybyszewo 08.04.2019 r.



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/14318/2019 N

Data: 2019-04-11

Szanowny Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Bezpieczeństwo obywateli to ważna sprawa. O to bezpieczeństwo na odcinku pomiędzy Lesznom a Lasocicami i Długimi Starymi od wielu lat zabiegają władze samorządowe gminy Święciechowa i powiatu leszczyńskiego oraz lokalni działacze. Na wyżej wymienionym odcinku dochodzi do ŚMIERTELNYCH wypadków samochodowych oraz z udziałem pieszych. Niestety mieszkańcy naszych miejscowości chcący dostać się rowerem lub pieszo do miasta powiatowego Leszna są zmuszeni poruszać się niebezpieczną drogą krajową nr 12. Ruch na drodze krajowej znacznie zwiększył się po wybudowaniu pomiędzy Lesznom a Lasocicami drogi ekspresowej S5. Na ww. odcinku został wybudowany fragment ścieżki rowerowej przy czym oba jego końce zakończone są w polu. Stwarza to jeszcze większe, wręcz niedopuszczalne niebezpieczeństwo.

Ścieżki rowerowej chcą nie tylko władze samorządowe, ale przede wszystkim MIESZKAŃCY. Mam nadzieję, że Pan Minister ma świadomość, że po latach korespondencji, zapytań i interpelacji mieszkańcy czują się IGNOROWANI. W załączeniu do niniejszego pisma przesyłam petycję skierowaną do Ministra Infrastruktury wraz z 1821 podpisami osób zabiegających do budowę ścieżki rowerowej (ciągu pieszo rowerowego) na odcinku Leszno – Lasocice – Długie Stare znajdującego się przy drodze krajowej nr 12 (kopie podpisów pod petycją kierujemy do GDDKiA w Poznaniu).

Pragnę zaznaczyć, że swoje poparcie w sprawie przyspieszenia budowy ścieżki rowerowej wyraziła m.in. Rada Gminy Święciechowa, Przewodniczący Rady Powiatu Leszczyńskiego, Przewodniczący Rady Miasta Leszna, Starosta Powiatu Leszczyńskiego, Wójt Gminy Święciechowa, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, Komenda Miejska Policji w Lesznie, Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Lesznie. Nasze starania poparły licznie organizacje pozarządowe reprezentujące interesy mieszkańców oraz media (radio, prasa, telewizja, internetowe portale). Stosowne dokumenty poparcia stanowią także załącznik do niniejszego pisma.

– Mam głęboką nadzieję, że głos mieszkańców, który wyraża załączona petycja oraz pisma poparcia nie zostanie przez Pana Ministra zlekceważony oraz że budowa ścieżki rowerowej stanie się dla Pana Ministra PRIORYTETEM i zostanie wybudowana jak najszybciej. Jednocześnie proszę także o wskazanie konkretnego terminu w jakim ścieżka zostanie wybudowana.



Lasocice, 07.04.2019 r.

**Ministerstwo Infrastruktury
Sz.P. Andrzej Adamczyk**

*do wiadomości
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu*

PETYCJA

Szanowny Panie Ministrze,

my wszyscy podpisani poniżej oraz na listach załączonych do niniejszego pisma (łącznie 1821 podpisów) – zwracamy się do Pana Ministra z prośbą o spowodowanie budowy ścieżki rowerowej przy drodze krajowej nr 12 pomiędzy miejscowościami Leszno – Lasocice – Długie Stare, łącznie około 5 km. Temat ścieżki rowerowej trwa już od co najmniej 15 lat, pomimo zgłoszeń, wniosków i interpelacji lokalnych przedstawicieli oraz władz samorządu GDDKiA odsuwa w czasie plany budowy. Początkowo były obietnice, że ścieżka zostanie zaplanowana po wybudowaniu drogi ekspresowej S5 - cierpliwie czekaliśmy i w ramach przebudowy węzła S5 został wybudowany tylko fragment ścieżki. Kolejnym terminem podjęcia prac nad budową ścieżki był warunek przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej z krajową w miejscowości Lasocice. Skrzyżowanie zostało przebudowane wraz ze sygnalizacją świetlną i tylko w zakresie jego przebudowy został wybudowany fragment ciągu pieszego – rowerowego. Tak więc po bardzo długim już oczekiwaniu mamy dwa kawałki ścieżki, które kończą się w polu. Leszno jest naszym miastem powiatowym, pracuje tam również większość mieszkańców okolicznych miejscowości, a w leszczyńskich szkołach uczą się nasze dzieci. Połączenie miejscowości Leszno Lasocice – Długie Stare umożliwiło by dojazd do pracy rowerem, który w tej chwili po drodze krajowej jest niemalże niemożliwy. Obecnie ze względu na brak ścieżki droga dla rowerzystów jest bardzo niebezpieczna, zwłaszcza jazda z dziećmi. Na wskazanym odcinku drogi dochodzi do wypadków śmiertelnych, również z udziałem pieszych. Każdego dnia drogą krajową poruszają się zarówno rowerzyści jak i piesi. Bezpieczeństwo jest dla nas najważniejsze, jednak nie bez znaczenia pozostają inne aspekty takie jak ekologia, ochrona zdrowia, aktywny tryb życia oraz ekonomia. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie - promuje komunikację rowerową, jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych - tak i w Polsce tendencja ta ma charakter wzrostowy.

Mając nadzieję, że przedstawione powyżej racje Pan Minister uzna jako zasadne a przywołane argumenty za wystarczające - ośmielamy się wnieść jak na wstępie.

Z wyrazami szacunku,