



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, *02.08.* 2021 r.

BGD.WSA.071.47.2021.3.AWI

*Szanowny Panie Wojewodowo, Marszałku, Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego,*

*Szanowni Państwo Radni Województwa Pomorskiego, Prezydenci, Burmistrzowie, Przewodniczący Rad Miast i Rad Miejskich, Wójtowie, Przewodniczący Rad Gmin, Drodzy Samorządowcy,*

nawiązując do dotychczasowej korespondencji dotyczącej Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 chciałbym przedstawić Państwu ogólne informacje na temat postępu prac oraz aktualne informacje o statusie inwestycji realizowanych na terenie województwa pomorskiego w ramach ww. Programu.

**Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030**

Głównym celem Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 jest poprawa bezpieczeństwa na drogach i przepustowości sieci drogowej, likwidacja wąskich gardeł komunikacyjnych oraz wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast i miejscowości. Ponadto Program ma na celu zmniejszenie hałasu, poprawę jakości powietrza, a tym samym komfortu życia mieszkańców. Inwestycje z Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Inwestycje te pomogą również zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług.

W ramach Programu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości około 830 km. Będą to trasy o wysokich parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Budowa obwodnic została możliwie proporcjonalnie zaplanowana w skali kraju. Program obejmuje inwestycje we wszystkich województwach. Szczegółowy wykaz wszystkich inwestycji planowanych do realizacji w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 udostępniony jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

W Programie zostały ujęte zadania, które znajdowały się na różnym etapie przygotowania. Wybór obwodnic do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu stanu prac przygotowawczych, natężenia ruchu, w tym ruchu ciężkiego, stanu bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczonego poziomem wypadkowości i ofiarami wypadków, poprawy dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz koniecznością zachowania zrównoważonego rozwoju kraju.

### **Proces przygotowania inwestycji**

Cykl przygotowania i realizacji inwestycji drogowej składa się z wielu etapów. Jest złożony i długotrwały. Każdy następny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest w oparciu o dane o większym poziomie szczegółowości, który prowadzi do finalnego etapu, jakim są prace budowlane. Zaczynamy od prac przygotowawczych, w ramach których ustalamy korytarz drogi oraz oceniamy zasadność jej budowy. Na kolejnym etapie prowadzone są analizy, na podstawie których określamy optymalny przebieg planowanej inwestycji. Ustalenie docelowego przebiegu inwestycji następuje w procedurze wydania decyzji środowiskowej (DŚU). Część postępowań administracyjnych o wydanie DŚU prowadzi właściwy miejscowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Natomiast w przypadku wielu inwestycji realizowanych w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 właściwymi organami do wydania DŚU będą Państwo Starostowie, Prezydenci, Burmistrzowie oraz Wójtowie. W tym miejscu szczególnie proszę o współpracę w zakresie ustalenia wariantów przebiegu przyszłych inwestycji drogowych związanych z realizacją ww. Programu oraz sprawne procedowanie przyszłych postępowań o wydanie DŚU. Kolejnym krokiem w procesie inwestycyjnym jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), którą wydaje właściwy miejscowo wojewoda. Ostatni etap to przystąpienie do prac w terenie.

### **Postęp prac**

Nałożone na nas zadanie realizacji rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 przekładamy na konkretne działania. W latach 2020-2021<sup>2)</sup> w ramach Programu ogłosiliśmy przetargi na realizację 14 obwodnic o łącznej długości około 110 km. Podpisaliśmy już umowy dla 13 zadań o łącznej długości około 107 km. Do końca 2021 r. planujemy zakończyć jeden trwający przetarg oraz ogłosić przetargi dla kolejnych obwodnic.

### **Inwestycje realizowane na terenie województwa pomorskiego**

W ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 na terenie województwa pomorskiego realizowanych będzie pięć obwodnic.

---

<sup>2)</sup> stan na 20 lipca br.

Poniżej przedstawiam Państwu aktualne informacje o statusie realizowanych zadań:

1. Obwodnica **Starogardu Gdańskiego** w ciągu drogi krajowej nr 22

31 marca 2021 r. złożono wnioski o wydanie DŚU. Planowana data uzyskania tej decyzji to styczeń 2022 r. Kolejnym etapem będzie opracowanie Koncepcji Programowej.

2. Obwodnica **Człuchowa** w ciągu dróg krajowych 22 i 25

Obecnie opracowywane jest Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R). Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na IV kwartał 2023 r.

3. Obwodnica **Słupska i Kobylnicy** w ciągu drogi krajowej 21

Obecnie opracowywane jest STES-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na III kwartał 2023 r.

4. Obwodnica **Sztumu** w ciągu drogi krajowej 55

Obecnie opracowywana jest kompleksowa dokumentacja projektowa, która obejmuje m.in. Koncepcję programową, materiały do wniosku o wydanie DŚU, projekt budowlany, materiały do wniosku o ZRID. Kolejny krok to złożenie wniosku o DŚU, które planowane jest na IV kwartał 2022 r.

5. Obwodnica **Brzezia** w ciągu drogi krajowej 25

24 czerwca 2021 r. została zawarta umowa z wykonawcą robót budowlanych, konsorcjum firm Polimex Infrastruktura Sp. z o.o. i Polimex Mostostal S.A. Planowany termin zakończenia robót to październik 2022 r.

### Podsumowanie

Mamy świadomość, że proces przygotowania poszczególnych obwodnic do realizacji budzi lub będzie budził wiele emocji - zwłaszcza na etapie opracowywania STES i procedowania DŚU. Proponowane przez projektantów warianty przebiegu inwestycji zamiast cieszyć i łączyć ludzi, powodują czasem obawy i niepokój mieszkańców. Dlatego chciałbym podkreślić naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości. Naszym celem nadrzędnym jest realizacja obwodnic, w takim przebiegu, aby był on akceptowany przez społeczeństwo, spełniał swoją podstawową funkcję komunikacyjną, zapewniając przy tym bezpieczeństwo ruchu drogowego i zrównoważony rozwój.

Liczymy na współpracę, spokojną i wspólną komunikację oraz merytoryczne uwagi do obecnie procedowanych rozwiązań, abyśmy wspólnie mogli podjąć stosowne decyzje, które pozwolą uzyskać efekt synergii.

*Z*  
wzrostowi społeczeństwa  
p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
*Tomasz Żuchowski*  
Tomasz Żuchowski  
*Proszę i proszę nie obopólnie  
merytoryczną współpracę.*

Otrzymują:

- 1) Pan Janusz Stankowiak, Prezydent Starogardu Gdańskiego
- 2) Pani Krystyna Danilecka-Wojewódzka, Prezydent Słupska
- 3) Pan Leszek Tabor, Burmistrz Sztumu
- 4) Pan Ryszard Szybajło, Burmistrz Człuchowa
- 5) Pan Paweł Gibczyński, Wójt Gminy Człuchów
- 6) Pani Magdalena Forc-Cherek, Wójt Gminy Starogard Gdański
- 7) Pan Zbigniew Szczepański, Wójt Gminy Chojnice
- 8) Pani Barbara Dykier, Wójt Gminy Słupsk
- 9) Pan Leszek Kuliński, Wójt Gminy Kobylnica
- 10) Pan Marcin Szulc, Wójt Gminy Rzeczenica
- 11) Pani Anna Benert, Przewodnicząca Rady Miasta w Starogardzie Gdańskim
- 12) Pani Beata Chrzanowska, Przewodnicząca Rady Miasta Słupska
- 13) Pan Czesław Oleksiak, Przewodniczący Rady Miejskiej w Sztumie
- 14) Pan Jerzy Górny, Przewodniczący Rady Miejskiej w Człuchowie
- 15) Pani Anna Duraj, Przewodnicząca Rady Gminy Człuchów
- 16) Pan Marcin Hinca, Przewodniczący Rady Gminy Starogard Gdański
- 17) Pan Ryszard Kontek, Przewodniczący Rady Gminy Chojnice
- 18) Pan Dariusz Perlański, Przewodniczący Rady Gminy Słupsk
- 19) Pan Leon Kiziukiewicz, Przewodniczący Rady Gminy Kobylnica
- 20) Pan Krzysztof Szadziewicz, Przewodniczący Rady Gminy Rzeczenica

Do wiadomości:

- 1) Pan Dariusz Drelich, Wojewoda Pomorski
- 2) Pan Mieczysław Struk, Marszałek Województwa Pomorskiego
- 3) Pan Jan Kleinsmidt, Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego
- 4) Pan Sebastian Irzykowski, Radny Województwa Pomorskiego
- 5) Pani Hanna Zych-Cisoń, Radna Województwa Pomorskiego
- 6) Pan Wiesław Byczkowski, Radny Województwa Pomorskiego
- 7) Pan Piotr Karczewski, Radny Województwa Pomorskiego
- 8) Pan Karol Guzikiewicz, Radny Województwa Pomorskiego
- 9) Pan Roman Dambek, Radny Województwa Pomorskiego
- 10) Pan Aleksander Kozicki, Radny Województwa Pomorskiego
- 11) Pani Agnieszka Kapała-Sokalska, Radna Województwa Pomorskiego
- 12) Pan Józef Sarnowski, Radny Województwa Pomorskiego
- 13) Pan Leszek Bonna, Radny Województwa Pomorskiego
- 14) Pan Piotr Zwara, Radny Województwa Pomorskiego
- 15) Pan Arwid Żebrowski, Radny Województwa Pomorskiego
- 16) Pani Danuta Wawrowska, Radna Województwa Pomorskiego
- 17) Pan Andrzej Struk, Radny Województwa Pomorskiego
- 18) Pani Iwona Mielewczyk, Radna Województwa Pomorskiego
- 19) Pani Mirosława Kaczyńska, Radna Województwa Pomorskiego
- 20) Pani Anna Gwiazda, Radna Województwa Pomorskiego
- 21) Pani Sylwia Laskowska-Bobuła, Radna Województwa Pomorskiego
- 22) Pan Kazimierz Klawiter, Radny Województwa Pomorskiego
- 23) Pani Sylwia Leyk, Radna Województwa Pomorskiego
- 24) Pan Jerzy Kozdroń, Radny Województwa Pomorskiego
- 25) Pani Kinga Borusewicz, Radna Województwa Pomorskiego
- 26) Pan Jerzy Barzowski, Radny Województwa Pomorskiego
- 27) Pan Andrzej Bartnicki, Radny Województwa Pomorskiego
- 28) Pani Danuta Rek, Radna Województwa Pomorskiego
- 29) Pani Marta Cymańska, Radna Województwa Pomorskiego
- 30) Pani Karolina Szczygieł, Radna Województwa Pomorskiego
- 31) Pan Zenon Ody, Radny Województwa Pomorskiego
- 32) Pan Rafał Neumann, Radny Województwa Pomorskiego
- 33) Pan Grzegorz Grzelak, Radny Województwa Pomorskiego
- 34) Pan Dariusz Męczykowski, Radny Województwa Pomorskiego
- 35) Pani Anita Oleksiak, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Gdańsku