



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	0839/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	14 kwietnia 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Biała Podlaska (EPBP)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD 54-2 Perkoz			
Dowódca SP:	Instruktor-pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Komisja Użytkownika			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	17 maja 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14.04.2018 r. instruktor-pilot szybowcowy wykonywał lot widokowy z pasażerem na szybowcu SZD-54-2 Perkoz z lądowiska Biała Podlaska (EPBP). Około godziny 11:54 LMT, podczas podejścia do lądowania pilot wykonał ześlizg nakierunkowy z przechyleniem na lewe skrzydło. W trakcie ześlizgu, na wysokości około 50 m, nastąpiło samoczynne otwarcie się osłony kabiny, co skutkowało jej oderwaniem. Oderwana osłona uderzyła o krawędź natarcia prawego skrzydła, powodując jego nieznaczne uszkodzenia. Przy szybowcu została jedynie prawa część ramy osłony kabiny razem z zamkami do zrzutu awaryjnego. Pilot kontynuował podejście do lądowania i wykonał lądowanie na pasie użytkowym bez następstw.

W wyniku zdarzenia pilot i pasażer nie odnieśli obrażeń. Do dnia zakończenia badania nie została odnaleziona pozostała część osłony kabiny.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- Postanowiono przeprowadzić z personelem lotniczym szkolenie przypominające o procedurach przedstartowych zgodnie z Instrukcją Użytkowania w Locie szybowca SZD-54-2 Perkoz;
- W lotach, w których uczestniczy osoba nie będąca członkiem personelu lotniczego, obsługa naziemna wraz z załogą jest zobowiązana sprawdzać poprawność zablokowania zamka kabiny na miejscu pasażera;

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	