

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle** km 0+600 ÷ 295+200 według stanu na dzień 13.11.2024 r. o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	218	2	b.d.	0	b.d.	330
Las	16+000	550	166	0	b.d.	0	b.d.	400
Smolice	23+300	630	126	1	b.d.	0	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	147	-2	b.d.	0	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	brak danych	0	b.d.	0	b.d.	370
Sierostawice	130+750	700	60	-6	b.d.	0	b.d.	530
Popędzinka	138+050	750	164	-6	b.d.	0	b.d.	580
Karsy	166+100	750	110	2	b.d.	0	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	97	-1	b.d.	1	b.d.	460
Koło	241+000	680	122	0	b.d.	-1	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	72	0	6	0	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	185	-5	6	0	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	27.09.2024	232	80	218	66
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	27.09.2024	187	60	166	39
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	otwarty	23.09.2024	158	160	126	128
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły	III	otwarty	20.09.2024	325	170	147	0
Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	20.09.2024	205	90	brak danych	brak danych
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	Ib	otwarty	02.05.2023	213	60	60	0
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	Ib	otwarty	02.05.2023	213	50	164	1
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	Ib	otwarty	04.05.2023	220	230	110	120
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	Ib	otwarty	17.04.2024	176	60	97	0
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły	Ib	otwarty	17.04.2024	215	80	122	0

Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	lb	otwarty	17.04.2024	198	100	72	0
Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do Ujście rzeki Sanny km 295+200 Wisły	lb	otwarty	17.04.2024	286	100	185	0

Status służ żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	zamknięta	-
Smolice	1+020 kanału Smolice	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału łączany Skawina	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszeko	66+400 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	zamknięta	-

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 35/2024](#) z dnia 06.11.2024 PGW WP RZGW w Krakowie informuje, że zakończone zostały prace podwodne na rzece Wiśle od km 80+000 do km 80+100, w związku z powyższym nie występują ograniczenia w ruchu żeglugowym na wskazanym odcinku. Ważność traci komunikat nawigacyjny nr 32/2024.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 24/2024](#) z dnia 03.10.2024, w związku z awarią czujników wyrównania poziomów wody, służa przy stopniu wodnym Dąbie jest wyłączona z ruchu żeglugowego od dnia 02.07.2024 r. do odwołania.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 23/2024](#) z dnia 28.06.2024 W związku z ponawiającymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Kościuszeko oraz usystematyzowania pracy służy Kościuszeko w warunkach intensywnego ruchu turystycznego, od 1 lipca 2024 r. wprowadza się następujące godziny służowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu:

w górę rzeki: 7:00 9:30 11:15 14:00 16:00 18:30 20:30

w dół rzeki: 6:00 8:00 10:30 13:00 15:30 17:30 19:30

Z uwagi na powyższe, komunikaty nawigacyjne nr 5/2022 i nr 16/2022 dotyczące harmonogramu pracy służy Kościuszeko tracą ważność.

Służby państwowe w trakcie interwencji (m.in.: Policja, Wojsko, WOPR) oraz jednostki PGW Wody Polskie w trakcie wykonywania niezbędnych prac na obiekcie i szlaku nie podlegają wyznaczonym ramom czasowym działania służy Kościuszeko.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 18/2024](#) z dnia 17.05.2024, w związku z przedłużającymi się pracami związanymi z wymianą szafy sterowniczej od 19 maja 2024 r. do odwołania służa w Borku Szlacheckim jest zamknięta dla ruchu żeglugowego.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2024](#) z dnia 16.02.2024 r. w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, od dnia 16 lutego 2024 r. służy na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych ZOH łączany (służa Borek Szlachecki), Kościuszeko i Dąbie zostają otwarte dla żeglugi. Ze względu na występujące awarie i prowadzone prace remontowe służy przy stopniach wodnych Dwory, Smolice i Przewóz pozostają zamknięte dla żeglugi do odwołania.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 21/2023](#) z dnia 26.06.2023 r. w związku z rozpoczęciem prac remontowych lewego przęsła bramy przeciwpowodziowej kanału łączany-Skawina od dnia 27 czerwca 2023 r. do odwołania lewe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się prawym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tyniec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#), [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).