

**Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Poznaniu
ul. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań**



PETYCJA MIESZKAŃCÓW

W imieniu mieszkańców miejscowości Boguszyn, Boguszynek, Utrata, Chocicza, Kolniczki, Michałów, Jadwigów, Szyplów, Tokarów, Chwałęcin, Kruczyn, Kruczynek, Skoraczew, Chromiec, Świętomierz, Rogusko, Stramnice, Teresa, Komorze, Klęka, Wolica Nowa, Aleksandrów, Wolica Kozia, Dębno, Radliniec i Nowe Miasto nad Wartą oraz w imieniu mieszkańców miejscowości należących do gmin ościennych: Krzykosy, Książ Wlkp i Śrem **zgłaszamy swój absolutny sprzeciw dla wyłączenia z ruchu drogi powiatowej 3739P wraz ze ścieżką rowerową na odcinku Nowe Miasto n/Wartą – droga krajowa nr 11 – droga wojewódzka nr 436 w miejscowości Komorze w związku z budową przez GDDKiA drogi ekspresowej S-11.**

W dniu 6 marca, na zorganizowanych przez Pana Michała Kmiecika - Eksperta ds. Relacji z Otoczeniem Inwestycji Kolejowych Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Pana Aleksandra Podemskiego - Wójta Gminy Nowe Miasto nad Wartą, warsztatach urbanistyczno – transportowych, zaproszeni przedstawiciele społeczności gminnej w osobach : władze i pracownicy gminni, radni gminni i powiatowi, sołtysi i społecznicy, otrzymali, od również zaproszonych , przedstawiciele z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad informację, że pomimo zapewnień, jakie w 2019 roku składała GDDKiA o braku wykluczenia z ruchu istniejących już dróg, droga powiatowa 3739P zostanie drogą zamkniętą, na której możliwy będzie w najlepszym przypadku ruch pieszo - rowerowy.

Dla mieszkańców Gminy Nowe Miasto nad Wartą jest to sytuacja nie do przyjęcia.

Zaledwie parę lat wstecz, droga ta, została całkowicie wyremontowana. Dodatkowo zyskała oświetlenie i ścieżkę pieszo – rowerową. Ten ciąg komunikacyjny, jest bardzo ważnym elementem w życiu mieszkańców Gminy Nowe Miasto nad Wartą jak również dla mieszkańców gmin ościennych. Zapewnia nam szybką, płynną możliwość przemieszczenia się na terenie naszej gminy, bez konieczności objazdów. Korzystają z niej strażacy, karetki pogotowia, maszyny rolnicze, mieszkańcy gminy poruszający się pojazdami samochodowymi, rowerami oraz piesi. Zapewnia nam szybkie dotarcie do szkół (dowozy gminne), przedszkoli, Urzędu Gminy w Nowym Mieście

nad Wartą. Za likwidacją tej drogi nie przemawia ani interes ekonomiczny, społeczny czy środowiskowy.

Przyglądając się planom budowy S-11 widzimy drogę serwisową, która poprowadzona jest od miejsca, w którym droga powiatowa 3739P dochodzi do planowanej S-11 i dalej, wzdłuż S-11 biegnie do miejscowości Komorze by tam tunelem przejść na drugą stronę S-11 i umożliwić mieszkańcom Komorzy i Roguska dojazd do swoich posesji. Inna możliwość dojazdu do Nowego Miasta nad Wartą, bez możliwości korzystania z drogi powiatowej 3739P, musiałby odbywać się po wjazdach i zjazdach z S-11, co stanowi odległość ok 30% dłuższą niż w obecnej chwili. Zwiększenie odległości, którą codziennie mają pokonywać mieszkańcy, naraża ich na straty i może w konsekwencji spowodować utratę bezpieczeństwa finansowego. Nie możemy ponosić kosztów złego planowania. Nie wyrażamy zgody na ponoszenie kosztów tej inwestycji lub współuczestniczenie w tych kosztach (koszty paliwa ponoszone przez nas podczas pokonywania objazdów). To samo dotyczy utrudnionego dojazdu do pracy i pól uprawnych. Zasobność naszej Gminy, która finansuje dojazdy do szkół też ulegnie zubożeniu, ponieważ dojazdy będą więcej kosztować. Ostatecznie, my jako mieszkańcy poniesiemy koszty i tej niedogodności. Poza tym, nasze bezpieczeństwo będzie zagrożone. Do tej pory, karetki pogotowia oraz straż pożarna dojeżdżały do zachodniej części gminy korzystając właśnie z tej drogi. W układzie proponowanym przez GDDKiA czyli przy wykluczeniu tej drogi z użytkowania, dojazd do potrzebujących tam mieszkańców wydłuży się minimum ok 30% co w sytuacji zagrożenia życia i zdrowia jest niedopuszczalne!

Przekonywano nas, że proponowane rozwiązanie jest najlepsze.

Absolutnie się z tym nie zgadzamy! Budowanie nowej drogi serwisowej, która ma zapewnić dojazd do Komorzy czy Roguska albo objazd, włącznie z tunelem jest nie tylko ze szkodą dla społeczeństwa ale także dla rachunku ekonomicznego a przede wszystkim ze szkodą dla środowiska. My nie potrzebujemy aby nam wycinano kolejne lasy, czy nawet pojedyncze drzewa, niszczone cieki wodne w dobie braku wody, zabierano grunt pod drogi, które zwiększą emisję spalin i oddziaływanie akustyczne, zwiększą ruch w miejscach naszych oaz spokoju i przyczynią się do zwiększenia zanieczyszczenia środowiska. Wszystko to, spowodowane będzie zamknięciem drogi 3739P.

Stoimy na stanowisku przebudowania istniejącej drogi 3739P na potrzeby budowanej drogi ekspresowej S-11 w taki sposób, aby zachować jej dotychczasowe położenie, włącznie z zachowaniem ścieżki pieszo – rowerowej. W miejscach kolizyjnych z CPK i S-11 należy zbudować tunele (bez względu gdzie droga docelowo powstanie, tunel będzie i tak wybudowany) i umożliwić płynność ruchu co z kolei spowoduje zmniejszenie ilości wprowadzonych do powietrza spalin oraz poziomu generowanego hałasu w stosunku do stanu proponowanego przez GDDKiA.

Unikniemy w ten sposób utraty terenów zielonych, produkcji dodatkowych spalin zanieczyszczających środowisko i dodatkowego hałasu w miejscach naszego zamieszkania. Unikniemy także spadku poziomu bezpieczeństwa i wzrostu kosztów życia.

Jako mieszkańcy naszej gminy, Gminy Nowe Miasto nad Wartą nie możemy zgodzić się na propozycję, która pogorszy nasze zdrowie, doprowadzi do zubożenia naszych mieszkańców i dewastacji naszego środowiska.

Art. 52 pkt 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej gwarantuje nam wolność wyboru miejsca zamieszkania i pobytu. Nie chcemy inwestycji, która nam szkodzi. Mamy prawo się bronić a Firmy reprezentujące interesy Państwa Polskiego, którego jesteśmy obywatelami, winny cechować się bezwzględną potrzebą kierowania się zasadą proporcjonalności, rozumianą jako zakaz nadmiernej ingerencji w sferę praw i wolności jednostek. Oznacza to konieczność właściwego ustalenia proporcji

pomiędzy interesem publicznym a ograniczeniem interesów właścicieli (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie z 15 lutego 2018 r. - sygn. Akt II SA/OI35/18).

W związku z powyższym wnosimy o negatywne zaopiniowanie wykluczenia z ruchu drogi powiatowej 3739P wraz ze ścieżką rowerową na odcinku Nowe Miasto n/Wartą – droga krajowa nr 11 – droga wojewódzka nr 436 w miejscowości Komorze w związku z budową przez GDDKiA drogi ekspresowej S-11. I prosimy o opinię uwzględniającą przebudowę istniejącej drogi powiatowej 3739P w taki sposób aby spełniała dotychczasową funkcję.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
- Pan Aleksander Podemski Wójt Gminy Nowe Miasto nad Wartą
- Pan Waldemar Tomaszewski Przewodniczący Rady Gminy w Nowym Mieście nad Wartą

