

**UCHWAŁA NR 53/2019**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia 14 czerwca 2019 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2018**

Na podstawie art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710 i 730) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, zwanego dalej „Programem”, za rok 2018.

2. Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu za rok 2018 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Wyraża się zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu za rok 2018.

4. Aktualizacja Programu nie zwiększa łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu w okresie od dnia 1 stycznia 2015 r. do dnia 31 grudnia 2023 r., ustanowionego uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

**MATEUSZ MORAWIECKI**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik  
do uchwały nr 53/2019  
Rady Ministrów  
z dnia 14 czerwca 2019 r.



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

**Sprawozdanie z wykonania planu realizacji  
Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku  
za rok 2018**

Warszawa, 2019 r.



## Spis treści

1.	Wprowadzenie .....	5
2.	Podstawa przygotowania sprawozdania .....	5
3.	Zakres sprawozdania .....	5
4.	Wykonanie finansowe .....	6
5.	Wykonanie rzeczowe .....	9
6.	Projekty rezerwowe .....	11
7.	Stan realizacji zamówień publicznych .....	13
8.	Finansowanie UE .....	14
9.	Ocena zagrożeń i ryzyk .....	17
10.	Aktualizacja KPK .....	21
11.	Podsumowanie .....	27
12.	Mapy.....	28

### Załączniki

Załącznik nr 1 – Wykonanie w 2018 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie miernika rzeczowego (km toru)

Załącznik nr 2 – Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 3 – Zaktualizowane załączniki 1–4 do KPK

## Skróty stosowane w dokumencie

Skrót / Nazwa	Rozwinięcie
KPK/Program	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku
SPR KPK	Szczegółowy Plan Realizacji KPK
SPR 2015	SPR pod pierwszą wersję KPK z 15.09.2015 r. (uzgodniony w marcu 2016 r.)
SPR VII 2018	SPR KPK zatwierdzony 10.07.2018 r.
SPR XII 2018	SPR KPK zatwierdzony 21.12.2018 r.
PKP PLK/Spółka	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
CPK	Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej
CUPT	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
FS	Fundusz Spójności
POIIŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
CEF	Instrument „Łącząc Europę”, ang. <i>Connecting Europe Facility</i>
RPO	Regionalny Program Operacyjny
PO PW	Program Operacyjny Polska Wschodnia
KT	Kontrakt Terytorialny
Grant Agreement/ GA	Umowa w sprawie przyznania dotacji Unii Europejskiej w ramach CEF
TEN-T	Transeuropejskie sieci transportowe, ustanowione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.), ang. <i>Trans-European Network - Transport</i>
INEA	Agencja Wykonawcza do spraw Innowacyjności i Sieci
EBI	Europejski Bank Inwestycyjny
UE	Unia Europejska
WoD	Wniosek o dofinansowanie
WPIK	Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2015, z perspektywą do roku 2020
RDOŚ	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ERTMS	Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym, ang. <i>European Rail Traffic Management System</i>
ETCS	Europejski System Sterowania Pociągami, ang. <i>European Train Control System</i>
GSM-R	Globalny System Mobilnej Komunikacji dla Kolei
OPZ	Opis Przedmiotu Zamówienia
SW	Studium Wykonalności
EPM	Narzędzie do zarządzania projektami administrowane przez PKP PLK, ang. <i>Enterprise Project Management</i>
UFTL	Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 203)

## 1. Wprowadzenie

Zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710 i 730) oraz Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku Minister Infrastruktury przedkłada niniejsze Sprawozdanie z wykonania planu realizacji KPK za rok 2018, zwane dalej „sprawozdaniem”.

Sprawozdanie obejmuje rzeczowe i finansowe wykonanie projektów inwestycyjnych zawartych w SPR KPK wraz z oceną stopnia ich realizacji. Sprawozdanie odnosi się do planu przyjętego w grudniu 2018 r. (SPR XII 2018<sup>1)</sup>) i planu przyjętego w lipcu 2018 r. (SPR VII 2018<sup>2)</sup>) z odniesieniem do planu pierwotnego – SPR 2015<sup>3)</sup>.

Sprawozdanie obok informacji za 2018 r. obejmuje także zagregowane dane dla lat 2015–2018, tj. od początku realizacji KPK. Ponadto, zgodnie z dyspozycją art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, na podstawie sprawozdania oraz aktualnego postępu w realizacji zarówno całego Programu, jak i poszczególnych projektów sformułowano propozycje korekt KPK, które po wyrażeniu zgody przez Radę Ministrów zaktualizują Program.

## 2. Podstawa przygotowania sprawozdania

Sprawozdanie zostało przygotowane zgodnie z art. 38c ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, który stanowi, że w terminie do dnia 31 maja każdego roku minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz w zakresie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego za rok poprzedni.

Sprawozdanie zostało przygotowane w oparciu o raport roczny złożony przez PKP PLK ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z postanowieniami pkt 8.2 KPK „Nadzór nad realizacją Programu”, który określa termin przekazania sprawozdania i jego merytoryczną zawartość.

## 3. Zakres sprawozdania

Zgodnie z postanowieniami art. 38c ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym w sprawozdaniu ujęto:

- 1) dane o wykonaniu finansowym i rzeczowym realizowanych inwestycji;
- 2) zaktualizowane zestawienie wszystkich źródeł finansowania Programu w podziale na jego lata realizacji.

---

<sup>1)</sup> Jako dokumentu wykonawczego do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjętego uchwałą nr 181/2018 Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2018 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

<sup>2)</sup> Jako dokumentu wykonawczego do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjętego uchwałą nr 89/2018 Rady Ministrów z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2017.

<sup>3)</sup> Jako dokumentu wykonawczego do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjętego uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

Ponadto zakres sprawozdania, zgodnie z postanowieniami Programu, obejmuje tabelaryczne zestawienia i część opisową, w których ujęto informacje dotyczące:

- 1) realizacji projektów w zakresie finansowym i rzeczowym;
- 2) oceny stopnia realizacji wskaźników;
- 3) odchyień od docelowych wielkości programowych i powodów ich wystąpienia;
- 4) zidentyfikowanych zagrożeń i ryzyk oraz podjętych działań eliminujących;
- 5) aktualizacji wartości wszystkich źródeł finansowania w poszczególnych latach realizacji Programu.

Sprawozdanie odnosi się zarówno do planu pierwotnego (SPR 2015), jak i planu po zmianach (SPR VII 2018 i SPR XII 2018) obowiązującego w dniu 31 grudnia 2018 r.

W sprawozdaniu zostały przedstawione informacje o projektach rezerwowych, stanie realizacji zamówień publicznych oraz informacje dotyczące finansowania ze środków UE.

Stosownie do postanowień art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz pkt 9 KPK „Procedura zatwierdzenia i aktualizacji Programu”, w niniejszym sprawozdaniu został wskazany zakres niezbędnej aktualizacji KPK. Podstawą aktualizacji jest dokonana analiza i ocena poszczególnych projektów, przy założeniu, że łączny limit wydatków z budżetu państwa na realizację Programu nie zostanie zwiększony.

#### 4. Wykonanie finansowe

W ramach Programu w roku 2018 zaplanowano zgodnie z SPR XII 2018 osiągnięcie wydatków według docelowych źródeł finansowania w wysokości **8 104 140,7 tys. PLN**. Wykonanie wyniosło **7 231 661,9 tys. PLN**, co stanowi **89%**. W odniesieniu do planu pierwotnego (SPR 2015 – 9 553 670,9 tys. PLN) wykonanie osiągnęło poziom 76%. Ogółem od początku realizacji KPK do dnia 31 grudnia 2018 r. wydatki te wyniosły **17,8 mld PLN**, tj. **26% wartości całego Programu**.

Szczegółowe informacje o wykonaniu wydatków PKP PLK w 2018 r. według docelowych źródeł finansowania, tj. otrzymanych refundacji, są zawarte w załączniku nr 1 do sprawozdania, w którym przedstawiono również szczegółowy podział na projekty, źródła finansowania wraz z porównaniem wykonania i planu na 2018 r.

Na wskazany w tabeli 1 poziom wydatków miały wpływ: stopień realizacji nakładów (wartość otrzymanych faktur), płatności za faktury wykonawcom oraz otrzymane przez Spółkę refundacje zarówno w części krajowej, jak i unijnej (pozycje 1a) i 1b)).

Niższe od planowanego wykonanie wydatków było obserwowane zarówno dla projektów realizowanych z wykorzystaniem środków UE, jak i dla projektów finansowanych wyłącznie środkami krajowymi. Wyjątek stanowią zadania obronne (budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL), dla których wydatki zrealizowano zdecydowanie powyżej planu, w wyniku przekazania dodatkowych środków przez Ministerstwo Obrony Narodowej na realizację Programu Pozamilitarnych Przygotowań Obronnych Rzeczypospolitej Polskiej w latach 2017–2026.

**Tabela 1. Wykonanie finansowe wydatków wg docelowych źródeł finansowania (tys. PLN)**

Źródła finansowania:	Wykonanie				Plan roku 2018 wg		% wykonania	
	2015	2016	2017	2018	SPR 2015	SPR XII 2018	SPR 2015	SPR XII 2018
<b>Ogółem, z tego:</b>	<b>25 202,7</b>	<b>4 932 586,8</b>	<b>5 570 192,5</b>	<b>7 231 661,9</b>	<b>9 553 670,9</b>	<b>8 104 140,7</b>	<b>76%</b>	<b>89%</b>
<b>1) Wydatki kwalifikowane</b>	<b>0,0</b>	<b>3 172 408,9</b>	<b>3 387 931,2</b>	<b>5 384 692,9</b>	<b>7 262 645,1</b>	<b>5 990 810,1</b>	<b>74%</b>	<b>90%</b>
1a) Budżet państwa – projekty UE	0,0	439 954,9	491 985,5	507 242,5	1 032 470,0	832 420,8	49%	61%
1b) Budżet środków europejskich	0,0	2 731 885,0	2 877 516,6	4 785 295,3	6 178 190,0	5 060 635,1	77%	95%
1c) Fundusz Kolejowy	0,0	424,8	15 610,0	92 066,7	51 920,0	100 465,4	177%	92%
1d) Obligacje	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
1e) Pozostałe źródła	0,0	144,2	2 819,1	88,4	65,1	- 2 711,2	136%	-3%
<b>2) Wydatki niekwalifikowane</b>	<b>25 202,7</b>	<b>1 746 078,0</b>	<b>2 167 261,3</b>	<b>1 816 657,7</b>	<b>2 276 925,8</b>	<b>2 098 330,6</b>	<b>80%</b>	<b>87%</b>
2a) Budżet państwa – projekty UE	0,0	13 990,4	31 923,6	31 272,5	43 780,0	31 326,6	71%	100%
2b) Budżet państwa – art. 5 UFTL	0,0	920 456,5	1 592 254,0	868 300,0	1 818 550,0	868 300,0	48%	100%
2c) Fundusz Kolejowy	0,0	18 122,6	1 546,0	0,0	0,0	6 763,7	-	0%
2d) Obligacje	6 587,0	475 666,2	90 812,8	24 496,9	0,0	38 347,4	-	64%
2e) Kredyt EBI	4 068,9	213 047,2	320 147,6	422 900,7	414 574,3	341 276,9	102%	124%
2f) Dokapitalizowanie 2018/2019	0,0	0,0	0,0	388 779,0	0,0	720 000,0	-	54%
2g) Pozostałe źródła	14 546,8	104 795,1	130 577,3	80 908,8	21,5	92 316,0	100%<	88%
<b>3) Budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL</b>	<b>0,0</b>	<b>14 099,9</b>	<b>15 000,0</b>	<b>30 311,3</b>	<b>14 100,0</b>	<b>15 000,0</b>	<b>215%</b>	<b>202%</b>

Na niższe wykonanie planu wydatków wpływ miały:

- 1) niższa niż planowano realizacja nakładów inwestycyjnych związana z odstępniem od umów realizowanych przez jednego z głównych wykonawców;
- 2) opłacenie w styczniu 2019 r. faktur, które wpłynęły w grudniu 2018 r.;
- 3) przeniesienie na lata następne wypłaty części refundacji w ramach budżetu państwa (w pozycji „Budżet państwa – projekty UE”).

Analizując wykonanie wydatków w roku 2018 należy wziąć pod uwagę to, że wraz z kolejnym zatwierdzanym SPR KPK plan wydatków był na bieżąco aktualizowany zgodnie ze stanem realizacji projektów.

Wykonanie finansowe według poszczególnych programów przedstawiono w tabeli 2.



**Tabela 2. Wykonanie finansowe według programów (tys. PLN)**

Program	Wykonanie				wg SPR 2015		wg SPR XII 2018	
	2015	2016	2017	2018	Plan 2018	%	Plan 2018	%
POIiŚ	24 657,1	3 499 026,8	2 085 300,1	2 064 235,0	3 428 206,8	<b>60%</b>	2 409 874,7	<b>86%</b>
CEF	449,6	62 894,1	1 606 243,6	2 778 910,0	3 349 537,0	<b>83%</b>	2 853 665,7	<b>97%</b>
PO PW	0,0	0,0	48 919,4	588 690,7	563 789,9	<b>104%</b>	680 624,7	<b>86%</b>
RPO	96,0	73 977,8	102 798,1	488 459,9	379 487,2	<b>129%</b>	516 144,6	<b>95%</b>
Budżet	0,0	1 296 688,1	1 726 931,3	1 311 366,3	1 832 650,0	<b>72%</b>	1 643 831,0	<b>80%</b>
<b>Razem</b>	<b>25 202,7</b>	<b>4 932 586,8</b>	<b>5 570 192,5</b>	<b>7 231 661,9</b>	<b>9 553 670,9</b>	<b>76%</b>	<b>8 104 140,7</b>	<b>89%</b>

Na poziomie poszczególnych programów (tabela 2) należy zauważyć, że mimo zwiększenia wartości planu w ciągu roku, wykonanie wydatków dla programów CEF i RPO było procentowo (a w przypadku CEF – także kwotowo) najwyższe. W przypadku POIiŚ niższe niż planowano wydatki wynikają z braku możliwości złożenia wniosków o płatność do CUPT dla faktur, które wpłynęły do Spółki pod koniec roku i zostały zbyt późno zapłacone. Najniższe wykonanie występuje w grupie projektów Budżet – mimo wykonania zakresu rzeczowego – co jak wspomniano wynikało z późnego przekazania faktur do Spółki, których płatność nastąpiła już w 2019 r.

W 2018 r. w zakresie rzeczowym została zakończona realizacja 12 projektów, w tym 6 projektów z grupy POIiŚ i 6 projektów z grupy Budżet. Łączna wartość projektów zakończonych w 2018 r. wyniosła 1 431 352,2 tys. PLN. Ogółem, od początku realizacji Programu (od 2015 r.) w zakresie rzeczowym zakończono 109 projektów o łącznej wartości 5 589 553,6 tys. PLN. Część projektów zakończonych rzeczowo nie została jeszcze rozliczona finansowo, co zostało odrębnie zaznaczone w załączniku nr 1 do sprawozdania, wraz ze wskazaniem roku zakończenia.

Największe niewykonanie odnotowano na projektach:

- 1) *Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I* – odstąpienie od realizacji umowy z wykonawcą;
- 2) *Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań etap IV odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin* – odstąpienie od realizacji umowy z wykonawcą;
- 3) *Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb* – błędy w dokumentacji projektowej, kolizje z obcą infrastrukturą i opóźnienia w uzyskaniu decyzji administracyjnych;
- 4) *Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz* – opóźnienia po stronie wykonawcy;
- 5) *Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie* – opóźnienia spowodowane decyzją środowiskową oraz zmiana zakresu rzeczowego projektu;
- 6) *Budowa infrastruktury systemu ERTMS GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. w ramach NPW ERTMS* – przedłużająca się procedura przetargowa.

Zaplanowane na 2018 r. nakłady w wysokości około 10 mld PLN zrealizowano na poziomie 8,1 mld PLN. Wykonanie nakładów poniżej zakładanego planu wynika głównie z odstąpienia firmy jednego z głównych wykonawców, opóźnień w realizacji prac oraz w zawieraniu planowanych umów.

## 5. Wykonanie rzeczowe

Zgodnie z postanowieniami Programu każdy z celów szczegółowych KPK jest mierzony odrębnie, według zestawu wskaźników, które umożliwiają ocenę stopnia realizacji celu głównego.

W KPK określono poziom wskaźników planowanych do osiągnięcia na koniec roku 2017 i 2023. W tabeli 3 przedstawiono wykonanie tych celów według stanu na 31 grudnia 2018 r.

**Tabela 3. Wykonanie celów Programu (narastająco wg stanu na 31 grudnia 2018 r.)**

Lp.	Cel	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie na 31.12.2017	Wykonanie na 31.12.2018	Docelowa wartość wskaźnika (2023)
1	Wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju	długość przebudowanych linii kolejowych (w km toru)	km	1 325,5	2 497,9	9 000
2	Wzmocnienie efektywności transportu kolejowego	długość linii kolejowych pozwalających na ruch pociągów pasażerskich z prędkością techniczną powyżej 160 km/h	km	135	135	350
3	Zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego	długość linii kolejowych, na których zbudowano ERTMS/ETCS	km	383,9	524,1	2 000
4	Poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych	średnia prędkość kursowania pociągów towarowych na sieci linii PLK S.A.	km/h	30	28,08	40
		liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi zmodernizowanymi co najmniej do średniej prędkości kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h	liczba	8/18	8/18	18/18

Wykonanie wskaźnika rezultatu KPK po czterech latach realizacji Programu wyniosło narastająco 2 497,9 km toru przebudowanych linii kolejowych, przy czym w 2018 r. uzyskano wskaźnik 1 172,4 km toru (patrz załącznik nr 1 do sprawozdania).

Realizacja celów szczegółowych i odpowiadających im priorytetów, według stanu na 31 grudnia 2018 r., przyniosła następujące rezultaty:

- 1) możliwość przejazdu pociągów pasażerskich z prędkością 200 km/h na linii kolejowej nr 4 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Idzikowice oraz Włoszczowa – Zawiercie (135 km), przy czym możliwość ta istnieje również na odcinku Olszamowice – Włoszczowa (31 km), na którym wprowadzono czasowe ograniczenie prędkości z uwagi na prowadzone roboty. Natomiast na linii kolejowej nr 9 na odcinkach Nasielsk – Mława, Iława – Susz, Malbork – Tczew – Pruszcz Gdański (117 km) zakończono prace, które pozwolą na rozwijanie prędkości powyżej 160 km/h po uzyskaniu certyfikatu Urzędu Transportu Kolejowego (co jest planowane w roku 2019);
- 2) zabudowa ETCS została wykonana na 524,1 km linii kolejowych, przy czym nie na wszystkich odcinkach ETCS jest w eksploatacji<sup>4)</sup>. Szczegółową informację przedstawia tabela 4;

**Tabela 4. Odcinki linii kolejowych, na których jest zabudowany ETCS (stan na 31 grudnia 2018 r.)**

Lp.	Linia		Odcinek		Długość [km]
	Nr	Nazwa	Od km	Do km	
1	4	Grodzisk Maz. – Zawiercie	0	224	224
2	64	Kozłów – Starzyny	-0,6	32,7	33
3	295	Węgliniec – Bielawa Dolna	1	13,4	12
4	282	Miłkowice – Węgliniec	-0,6	61,5	62
5	356	Poznań Wsch. – Wągrowiec	0,5	53,4	52,9
6	275	Legnica – Miłkowice	65,5	75,6	10,1
7	132	LCS Opole Zachodnie	100,9	173,3	72,4
8	275	LCS Wrocław Muchobór	6,7	61,7	55
9	570	Psary – Starzyny	0,3	3,0	2,7
				<b>RAZEM</b>	<b>524,1</b>

- 3) średnia prędkość kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h jest możliwa obecnie w 8 relacjach między Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi. Szczegółowe dane przedstawia tabela 5.

**Tabela 5. Prędkości średnie pociągów pasażerskich w relacjach między Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi (stan na 31 grudnia 2018 r.)**

Lp.	Miasto	Odległość [km]	Najkrótszy czas jazdy pociągu bezpośredniego [min]	Średnia prędkość [km/h]
1	Katowice	298	134	133
2	Kraków	293	137	128
3	Gdańsk	327	172	114
4	Rzeszów	451	244	111
5	Wrocław	422	213	119
6	Opole	340	172	119
7	Łódź	131	73	108
8	Bydgoszcz	353	212	100

Wykonanie w 2018 r. modernizacji poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej w ramach projektów ujętych w KPK przedstawiono w tabeli 6.

<sup>4)</sup> Z uwagi na prowadzone prace inwestycyjne system ETCS jest eksploatowany na części odcinków, szczegółowy kilometraż odcinków linii, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS, jest określony w załączniku nr 2.16 do Regulaminu sieci PKP PLK S.A.

**Tabela 6. Wykonanie wskaźników rzeczowych**

Lp.	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie				
			2015	2016	2017	2018	Razem
1	Tory główne zasadnicze	km toru	7,7	421,8	896	1 172,40	<b>2 497,9</b>
2	Obiekty inżynieryjne, w tym:	szt.	6	352	349	768	<b>1 475</b>
	– Mosty	szt.	3	62	64	97	<b>226</b>
	– Wiadukty	szt.	1	65	69	113	<b>248</b>
	– Przepusty	szt.	2	225	216	558	<b>1001</b>
3	Przejazdy	szt.	10	213	182	380	<b>785</b>
4	Rozjazdy	szt.	19	549	534	936	<b>2038</b>
5	Sieć trakcyjna	tkm	44,9	479,0	855,0	735,1	<b>2114,0</b>
6	Perony	szt.	9	109	91	194	<b>403</b>

## 6. Projekty rezerwowe

Spośród 36 ponadregionalnych projektów rezerwowych, dla 11 są przewidywane do roku 2023 prace finansowane ze środków krajowych lub w ramach przygotowania tras objazdowych dla innego projektu, np. *Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków* (2.013). Ponadto w 7 przypadkach:

- 1) *Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów* (1.115),
- 2) *Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew* (1.116),
- 3) *Prace na obwodnicy towarowej Poznania* (1.117),
- 4) *Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów* (1.121),
- 5) *Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E 20)* (1.126),
- 6) *Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – etap III* (1.132),
- 7) *Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice (loty A1, A, B, D)* (1.154)

– jest zakładane opracowanie dokumentacji projektowej, co umożliwi realizację tych inwestycji w przyszłej perspektywie finansowej po 2020 r.

Dla 6 przedsięwzięć:

- 1) *Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn/Durzyn – Leszno – Głogów* (1.128),
- 2) *Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock* (1.139),

- 3) *Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna (1.145),*
- 4) *Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją (1.146),*
- 5) *Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk – Trakiszki (granica państwa) (1.155),*
- 6) *Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (2.010)*  
– trwa opracowywanie SW. Prowadzenie dalszych działań przygotowawczych jest uzależnione od terminów zakończenia SW oraz możliwości finansowania dokumentacji projektowych w bieżącej perspektywie, natomiast realizacja robót budowlanych – co do zasady jest planowana na kolejną perspektywę.

Uzasadnienie oraz wstępny zakres ewentualnych robót dla 12 projektów z list rezerwowych według załączników nr 1 i 2 do KPK, nieobjętych powyższymi działaniami, jest przedmiotem analiz prowadzonych w PKP PLK. Ich rezultaty staną się podstawą do podjęcia decyzji odnośnie do wdrożenia prac przygotowawczych.

Wykaz projektów rezerwowych RPO, ujętych w załączniku nr 3 do KPK, obejmuje 27 zadań. Jest on wynikiem ustaleń z dysponentami RPO – urzędami marszałkowskimi poszczególnych województw, podczas których uzgodniono możliwe do realizacji zakresy inwestycji w ramach dostępnych środków. Ze względu na znaczenie dla całej sieci kolejowej, na 2 z nich:

- 1) *Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69 (3.033),*
- 2) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna (3.046)*

– przewidziano realizację prac ze środków krajowych. W przypadku projektu 3.033 roboty budowlane zostały zakończone w 2017 r.

Zakończono prace przedprojektowe dla 6 projektów:

- 1) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa (3.028);*
- 2) *Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka (3.053);*
- 3) *Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha (3.072);*
- 4) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna (3.082);*
- 5) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 220 na odcinku Olsztyn – Gutkowo (3.089);*
- 6) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa (3.094).*

Obecnie są prowadzone prace przedprojektowe dla projektów:

- 1) *Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72 (3.035);*
- 2) *Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odcinku Zawada – Zamość) (3.036);*

- 3) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa* (3.047);  
 4) oraz części projektu *Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejewiec – Hrebenne* (3.034).

Mając na uwadze konieczność osiągnięcia pełnego efektu z wdrażanych i zakończonych przedsięwzięć komplementarnych z list podstawowych, są prowadzone działania mające na celu pozyskanie środków na realizację kolejnych projektów z list rezerwowych RPO.

Wdrażanie dalszych działań (w tym przygotowawczych) dla pozostałych projektów rezerwowych RPO jest uzależnione od ustaleń z urzędami marszałkowskimi, w szczególności w zakresie dostępności środków.

Informacja na temat stanu realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych znajduje się w załączniku nr 2 do sprawozdania.

## 7. Stan realizacji zamówień publicznych

W 2018 r. zostały podpisane umowy na projekty ujęte w KPK na wartość netto **9 558,3 mln PLN**.

**Tabela 7. Największe podpisane w 2018 r. umowy (mln PLN)**

Nazwa projektu	Program	Nazwa zamówienia	Wartość netto umowy
Budowa infrastruktury systemu ERTMS GSM-R w ramach NPW ERTMS	POIiŚ 14-20	Część nr 1 – Wdrożenie systemu GSM-R	<b>2 268,06</b>
Zabudowa ERTMS-ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	CEF 14-20	Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego)	<b>691,10</b>
Linia kolejowa nr 93 Trzebinia – Oświęcim – Czechowice-Dziedzice	POIiŚ 14-20	Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlano – montażowych	<b>495,00</b>
E59 Poznań Główny – Szczecin Dąbie	CEF 14-20	Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59 odcinek Rokietnica – Wronki	<b>478,97</b>
Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351	POIiŚ 14-20	Zaprojektowanie i wykonanie robót. Zadanie A „Modernizacja linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny – Police”	<b>390,09</b>
Linie kolejowe nr 97, 98, 99 Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	POIiŚ 14-20	Modernizacja linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane	<b>330,10</b>
E59 Poznań Główny – Szczecin Dąbie	CEF 14-20	Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59 odcinek Poznań Główny – Rokietnica	<b>292,20</b>
Linie kolejowe nr 15, 16 Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	Budżet	Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz od km 56,773 do km 66,664 linii kolejowej nr 15 i od km 12,980 do 14,204 linii kolejowej nr 16	<b>219,22</b>
Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróźnych, Etap III Rzeszów Główny	POIiŚ 14-20	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróźnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), etap III – Rzeszów Główny	<b>204,87</b>
E59 Poznań Główny – Szczecin Dąbie	CEF 14-20	Projekt i zabudowa urządzeń sterowania ruchem i sygnalizacji oraz urządzeń kolejowej sieci telekomunikacyjnej na odcinku Słonice – Szczecin	<b>201,21</b>

Nazwa projektu	Program	Nazwa zamówienia	Wartość netto umowy
		Dąbie (LCS Stargard)	

Zdecydowaną większość podpisanych w 2018 r. umów stanowiły zamówienia na roboty budowlane – 67%. Ponad 80% stanowiły umowy dla programów realizowanych z funduszy unijnych perspektywy 2014-2020 (CEF, POIiŚ 14-20, PO PW, RPO 14-20).

**Tabela 8. Podpisane w 2018 r. umowy w podziale na programy i rodzaje (mln PLN)**

	Budżet	CEF 14-20	PO PW 14-20	POIiŚ 14-20	RPO 14-20	POIiŚ i RPO 7-13	Razem
<b>Dostawy</b>		115,5		2 522,4		0,8	<b>2 638,7</b>
<b>Roboty budowlane</b>	1 614,5	2 338,3		1 827,0	581,6	68,1	<b>6 429,5</b>
<b>Usługi</b>	98,0	101,3	21,4	267,0	2,4	0,1	<b>490,2</b>
<b>Razem</b>	<b>1 712,5</b>	<b>2 555,1</b>	<b>21,4</b>	<b>4 616,4</b>	<b>584,0</b>	<b>69,0</b>	<b>9 558,4</b>

## 8. Finansowanie UE

W 2018 r. Spółka podpisała Grant Agreement z Agencją Wykonawczą INEA dla 1 projektu w ramach instrumentu CEF Transport Blending 2017 – zgodnie z tabelą 9.

Ogółem według stanu na koniec 2018 r. Spółka podpisała Grant Agreement dla **22** projektów na wartość **4 632 058,8 tys. EUR**, w tym dofinansowanie CEF **3 505 003,3 tys. EUR**, z uwzględnieniem aneksów, **wykorzystując całą dostępną alokację CEF**.

**Tabela 9. Grant Agreement zawarte w 2018 r. (tys. EUR)**

Lp.	Nazwa projektu	Data złożenia wniosku	Data podpisania GA przez INEA	Koszt projektu z GA	Kwota dofinansowania CEF zgodnie z GA
1	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Słonice	2017-07-14	2018-04-16	302 735,2	60 547,0
<b>RAZEM</b>				<b>302 735,2</b>	<b>60 547,0</b>

W 2018 r. Spółka w ramach POIiŚ złożyła **8 wniosków o dofinansowanie** – zgodnie z tabelą 10. Łączna wartość złożonych wniosków wyniosła **6 521 573,0 tys. PLN**, w tym dofinansowanie FS wyniesie **4 959 376,0 tys. PLN**.

**Tabela 10. Wykaz złożonych WoD w ramach POIiŚ 2014–2020 (w tys. PLN)**



Lp	Nazwa projektu	Data złożenia wniosku	Koszt całkowity netto projektu z WoD	Kwota dofinansowania FS zgodnie z WoD
1	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	2018-06-29	4 639 492,7	3 522 432,6
2	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM) – Etap III Rzeszów Główny	2018-06-26	238 456,6	202 390,6
3	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap II – część wiaduktowa	2018-05-30	184 945,8	62 328,6
4	Prace na liniach kolejowych nr 132, 138, 147, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	2018-12-28	423 240,4	346 332,3
5	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap I – część przejazdowa	2018-03-29	277 846,4	235 867,7
6	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego przez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	2018-02-29	338 250,0	233 750,0
7	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	2018-06-27	183 817,7	156 079,3
8	Poprawa bezpieczeństwa przez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	2018-03-29	235 523,4	200 194,9
<b>Ogółem</b>			<b>6 521 573,0</b>	<b>4 959 376,0</b>

## Umowy o dofinansowanie UE

W roku 2018 Spółka zawarła z CUPT **10 umów o dofinansowanie** w ramach POIiŚ 2014–2020 na łączną kwotę netto **6 673 295,6 tys. PLN**, w tym środki unijne na poziomie **4 916 117,2 tys. PLN** – zgodnie z tabelą 11. Na koniec 2018 r. PKP PLK miała zakontraktowane środki dla **33 projektów** obejmujących łączną kwotę alokacji UE – **13 458 347,0 tys. PLN**.



**Tabela 11. Podpisane umowy o dofinansowanie w ramach POIiŚ 2014–2020 (tys. PLN)**

Lp.	Nazwa projektu	Data podpisania umowy	Koszt całkowity netto	Koszty kwalifikowane netto	Dofinansowanie w umowie	Środki UE
1	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C, D, E)	2018-06-22	671 443,3	670 289,1	559 726,3	475 767,3
2	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	2018-12-28	4 217 791,0	4 217 017,0	3 578 018,6	3 041 315,8
3	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap I Szczecin Główny	2018-05-25	59 671,3	59 671,3	59 671,3	50 720,6
4	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM) – Etap III Rzeszów Główny	2018-12-28	216 810,5	216 460,5	195 749,1	166 386,8
5	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap II – część wiaduktowa	2018-12-18	147 473,6	66 661,6	66 661,6	56 662,4
6	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap I – część przejazdowa	2018-09-24	252 619,9	252 264,9	227 911,8	193 725,0
7	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego przez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	2018-09-28	248 920,0	248 920,0	248 920,0	211 582,0
8	Poprawa bezpieczeństwa przez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	2018-09-27	214 112,1	214 112,1	214 112,1	181 995,3
9	Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin na linii nr 143 wraz z przebudową wiaduktu kolejowego nad ul. Długą we Wrocławiu oraz niezbędną infrastrukturą	2018-05-23	41 370,7	40 975,7	40 975,7	34 829,4
10	Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie	2018-09-19	603 083,2	602 715,3	591 920,7	503 132,6
<b>RAZEM</b>			<b>6 673 295,6</b>	<b>6 589 087,5</b>	<b>5 783 667,2</b>	<b>4 916 117,2</b>

W roku 2018 Spółka zawarła także **1 umowę o dofinansowanie** w ramach PO PW na kwotę netto **298 868,7 tys. PLN**, w tym środki unijne na poziomie **254 038,4 tys. PLN** – zgodnie

z tabelą 12. Na koniec 2018 r. PKP PLK miała zakontraktowane środki dla **9 projektów** na łączną kwotę alokacji UE – **1 502 424,9 tys. PLN**.

**Tabela 12. Podpisane umowy o dofinansowanie w ramach PO PW (tys. PLN)**

Lp.	Nazwa projektu	Data podpisania umowy o dofinansowanie	Koszt całkowity netto	Koszty kwalifikowane netto	Dofinansowanie w umowie o dofinansowanie	Dofinansowanie UE
1	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Ełk	2018-04-12	298 959,2	298 868,7	298 868,7	254 038,4
<b>Razem</b>			<b>298 959,2</b>	<b>298 868,7</b>	<b>298 868,7</b>	<b>254 038,4</b>

## 9. Ocena zagrożeń i ryzyk

### Zagrożenia i ryzyka oraz podjęte działania

Prace modernizacyjne w grudniu 2018 r. były realizowane na terenie całego kraju na ponad 200 umowach zawartych z wykonawcami na roboty budowlane. Intensyfikacja prac i konieczność koordynowania wielu kontraktów wymagała przede wszystkim zapewnienia zdolności do operacyjnego prowadzenia ruchu pociągów przy jednoczesnej modernizacji linii kolejowych.

W roku 2018 typowe dla realizacji projektów inwestycyjnych zdarzenia były związane z: przedłużającymi się postępowaniami przetargowymi (oferty powyżej kosztorysów inwestorskich), potencjałem wykonawców robót budowlanych, możliwościami w zakresie udzielania zamknięć torowych, jakością opracowywanej dokumentacji projektowej oraz dynamicznie zmieniającą się sytuacją na rynku robót budowlanych (wzrost cen materiałów i robocizny).

Zdarzeniem nieprzewidywanym w 2018 r. było odstąpienie od umów na roboty na linii kolejowej nr 7 (LOT C – odcinek Dęblin – Lublin) oraz E59 (odcinek Leszno – granica województwa) z przyczyn leżących po stronie wykonawcy. Miało to istotny wpływ na poziom realizacji wydatków z KPK oraz wymagało podjęcia działań zaradczych w celu kontynuowania realizacji tych projektów.

Poniżej przedstawiono najistotniejsze obszary ryzyka, które miały wpływ na przebieg realizacji projektów w roku 2018.

#### 1. Opóźnienia w postępowaniach przetargowych – oferty powyżej kosztorysów

Najistotniejszy wpływ na prowadzenie postępowań przetargowych i zawieranie umów z wykonawcami w 2018 r. miała zmieniająca się sytuacja makroekonomiczna – w szczególności wzrost cen materiałów i robocizny w branży budowlanej, który przełożył się na składanie ofert znacząco przekraczających kosztorysy inwestorskie. Powyższe skutkowało w wielu przypadkach koniecznością unieważnienia postępowań przetargowych i ponownego ich ogłaszania, co miało znaczący wpływ na terminy realizacji projektów. Kwestia ta w szczególności dotyczyła projektów CEF, których planowany termin realizacji w wyniku powyższego przekroczył ramy czasowe określone w GA. Planowane jest zatem wystąpienie do KE/INEA z wnioskami o zmianę GA w zakresie terminu realizacji projektów, a tym samym okresu kwalifikowalności wydatków – dla projektów dotyczących dostępu do portów morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście) wstępną zgodę INEA na zmianę GA pozyskano w roku 2018.

## **2. Kwestia niewystarczającego potencjału wykonawców – dysponowanie sprzętem**

Istotna w roku 2018 była również kwestia weryfikacji spełnienia przez wykonawców warunków umownych w zakresie zapewnienia potencjału do realizacji zadań – zarówno ludzkiego, jak i sprzętowego. Podejmowanie zamknięć torowych bez maksymalnej mobilizacji sił i potencjału wykonawcy stwarzało bowiem zagrożenie wydłużenia robót, a tym samym zamknięć torowych. Kluczowe było w tym kontekście uzyskanie pewności, że sprzęt i potencjał wykonawcy, jest adekwatny i wystarczający do zrealizowania zakresu prac zgodnie z harmonogramem umowy oraz gwarantuje planowe wykorzystanie ustalonych zamknięć.

Powyższy obszar był przedmiotem szczególnej uwagi PKP PLK. W 2018 r. zintensyfikowano przede wszystkim działania związane z monitoringiem inwestycji pod kątem wykorzystania wysokowydajnych maszyn w kontekście zapisów umownych, tzn. czy potencjał, który jest wymagany umową, ma swoje odzwierciedlenie na placu budowy.

## **3. Podnoszenie przez wykonawców rentowności uprzednio zawartych kontraktów**

Intensyfikacja prac modernizacyjnych w sektorze kolejowym oraz jednoczesna realizacja projektów infrastrukturalnych w pozostałych sektorach (branża drogowa) przyczyniły się do istotnego wzrostu popytu na usługi budowlane. W roku 2018 odnotowywano wzrost cen materiałów budowlanych i kosztów siły roboczej. Jednocześnie wiele firm budowlanych posiada w swoim portfelu kontrakty zawierane z PKP PLK w latach poprzednich, w których ceny jednostkowe były istotnie niższe niż obecnie. Z tego powodu istnieje ryzyko, że firmy będą podnosiły kwestie rentowności swoich kontraktów i wnioskowały o ich waloryzację. Zagadnienie to może zagrażać płynności realizacji umów, hamować postęp robót lub w ostateczności prowadzić do sytuacji zejścia wykonawcy z placu budowy.

## **4. Kwestia koordynacji zamknięć torowych – konieczność zapewnienia prowadzenia ruchu pociągów i realizacji prac inwestycyjnych**

Rosnąca liczba prowadzonych inwestycji nie pozostaje bez wpływu na przepustowość ciągów komunikacyjnych. Ogromna skala prac inwestycyjnych może prowadzić do obniżenia wydolności sieci kolejowej. Stąd też szczególny nacisk jest położony na koordynację wprowadzanych rozkładów jazdy i ich aktualizacji pod kątem harmonogramów realizowanych inwestycji.

## **5. Wpływ niskiej jakości dokumentacji projektowej na realizację inwestycji**

Doskonalenie OPZ, tak by były one jednoznaczne dla rynku projektantów oraz wypracowywanie wspólnie z rynkiem warunków umów bazowych nie zawsze chroni inwestora przed uzyskiwaniem i odbieraniem od wykonawców dokumentacji posiadającej wady ujawniające się na etapie realizacji robót budowlanych.

Dodatkowo jakość dokumentacji projektowej i zmiany zakresu projektu podejmowane na tym etapie mogą mieć wpływ na terminowość składania WoD, do których załącznikami są rezultaty SW oraz decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, które wymagają aktualizacji. W konsekwencji opóźnienia w składaniu WoD skutkują opóźnieniami w przyznaniu dofinansowania, a następnie refundacji poniesionych wydatków.

## **6. Kolizje z niezinventaryzowaną infrastrukturą obcą**

Mimo dochowania staranności na etapie wykonywania map do celów projektowych oraz uzgodnień dokumentacji, występują nieprzewidziane kolizje realizowanych elementów z niezinventaryzowanymi sieciami lub obiektami, co często wiąże się z koniecznością przebudowy urządzeń obcych. Do najczęstszych skutków materializacji tych ryzyk należy czasowe wstrzymanie robót budowlanych, w efekcie rzutujące na niedotrzymanie pierwotnych terminów inwestycji oraz konieczność wykonania robót dodatkowych. W zależności od zakresu rozbieżności względem projektu, są ponoszone dodatkowe koszty na przeprowadzenie niezbędnych badań, wprowadzane zmiany w rozwiązaniach technicznych, czy też modyfikacje technologii wykonywania robót.

## **7. Postępowania administracyjne i procedury wydawania decyzji**

Wysoki poziom złożoności projektów kolejowych powoduje, że wymagają one pozyskania dużej liczby decyzji administracyjnych zezwalających na realizację przedsięwzięcia. Dotrzymanie założonych w pierwotnych harmonogramach projektów inwestycyjnych terminów pozyskania decyzji środowiskowych, lokalizacyjnych czy pozwoleń na budowę może być zagrożone m.in. przez przedłużające się procedury wydawania uzgodnień, zezwoleń i zgód niezbędnych do skompletowania wniosków o wydanie poszczególnych decyzji. Źródłami ewentualnych opóźnień w realizacji tych czynności są m.in.:

- liczne zapytania organów i wnioski o uzupełnienie dokumentów przedkładanych przez PKP PLK,
- zalecenia dodatkowe wydawane przez poszczególne organy, skutkujące koniecznością wprowadzenia dodatkowych rozwiązań, a w konsekwencji czasami zmianą zakresu rzeczowego projektu,
- niejednolite wymagania organów wydających decyzje – różne instytucje podchodzą w inny sposób do podobnych kwestii lub spraw.

W roku 2018 powyższe obszary ryzyka były zarządzane w szczególności przez działania PKP PLK obejmujące bieżącą współpracę z organami wydającymi poszczególne decyzje. Istotny nacisk położono także na poprawę jakości dokumentacji przedkładanej organom do zatwierdzenia lub w celu uzyskania konkretnych decyzji administracyjnych – zarówno w obszarze wewnętrznego nadzoru komórek merytorycznych w Spółce, jak i w ramach działań zleczanych podmiotom zewnętrznym na podstawie realizowanych umów.

## **Działania usprawniające proces inwestycyjny**

### **1. Prowadzenie dialogu z rynkiem wykonawców**

W celu zwiększenia efektywności procesu inwestycyjnego w 2018 r. kontynuowano dialog z przedstawicielami wykonawców, prowadzony w ramach cyklicznych spotkań Grup roboczych Forum Inwestycyjnego oraz Rady Ekspertów mających na celu optymalizację procesu realizacji inwestycji kolejowych. Główne kwestie omawiane z wykonawcami w 2018 r. dotyczyły:

- Instrukcji dla wykonawców w zakresie wymagań wynikających z przepisów o ochronie danych osobowych, zwiększenia uczestnictwa małych i średnich przedsiębiorstw oraz obniżenia progu wymaganego wadium i zmian zapisów dotyczących zabezpieczenia należytego wykonania umowy na roboty budowlane,
- wprowadzenia zapisów o waloryzacji kontraktów,

- prac nad wdrożeniem matrycy ryzyk w dokumentach przetargowych.

## **2. Prace Grupy Wysokiego Szczebla ds. Inwestycji Kolejowych (High Level Group)**

W 2018 r. kontynuowano prace powołanej w grudniu 2016 r. Grupy Wysokiego Szczebla, w skład której wchodzi m.in. przedstawiciele Komisji Europejskiej, Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, Ministerstwa Infrastruktury, CUPT oraz PKP PLK. W 2018 r. dyskutowano głównie nad etapem realizacji KPK, a także o występujących trudnościach oraz podejmowanych działaniach zaradczych, w szczególności w kwestiach związanych z działaniami PKP PLK w relacji z rynkiem wykonawców.

## **3. Usprawnienia zarządzania i monitorowania projektów**

Po przeprowadzeniu Projektu Pilotażowego w 2017 r. dotyczącego testów monitoringu wizyjnego inwestycji z wykorzystaniem nowoczesnych technologii, Spółka podjęła decyzję o kontynuacji działań monitoringu w 2018 r. kluczowych projektów KPK (o największym zaangażowaniu robót).

Narzędziami, którymi realizowano działania monitoringu były:

- punkty kamerowe zapewniające stały podgląd on-line wskazanych przez PKP PLK obszarów inwestycji kolejowych wraz z dokumentacją fotograficzną wykonywaną w odstępie 10 minut. Punkty kamerowe zostały zainstalowane w 70 lokalizacjach obejmujących budowę obiektów inżynierskich na liniach kolejowych (tunele, kładki dla pieszych, mosty, wiadukty),
- regularne loty inspekcyjne śmigłowcem, w wyniku których pozyskano w krótkim terminie (2 dni) opracowaną dokumentację filmową z długich odcinków linii kolejowych, na których stwierdzono zagrożenie terminu realizacji, i które posłużyły do rozmów z wykonawcami o podjęciu działań naprawczych w celu zniwelowania opóźnień,
- loty bezzałogowych statków powietrznych (dronów). W wyniku cyklicznych oblotów pozyskano materiały video oraz dane fotogrametryczne (cyfrowe zdjęcia lotnicze, ortofotomapy wraz z wykonaniem analiz polegających na pomiarze objętości kruszyw lub mas ziemnych).

Drony zostały wykorzystane m.in. do inwentaryzacji prac budowlanych po odstąpieniu od umowy na linii kolejowej nr 7.

Ponadto w 2018 r. kontynuowano monitoring terenowy na placach budowy najważniejszych inwestycji z KPK. Zespoły monitoringowe wykonały łącznie 129 wizyt monitorujących. Skoncentrowane były na projektach z największymi nakładami planowanymi na 2018 r. oraz na liniach jednotorowych.

W obszarze narzędzi do wsparcia realizacji inwestycji w 2018 r. Spółka kontynuowała prace zmierzające do usprawnienia systemu EPM, które miały na celu podniesienie jakości wprowadzanych danych, zwiększenie możliwości analitycznych i rozszerzenie zakresu informacji zarządczej dotyczącej m.in.: ryzyk inwestycyjnych i harmonogramów. Umożliwiło to uzyskanie pełniejszej informacji zarządczej zarówno o projektach, jak i programach.

Rok 2018 to także kontynuowanie monitorowania poszczególnych projektów ujętych w KPK oraz całego dokumentu w formie tabeli statusowej (monitoringowej) KPK. Zawiera ona wszystkie projekty z KPK z rozpisaniem na poszczególne kontrakty z informacjami dotyczącymi m.in. postępowań przetargowych, umów, postępu rzeczowo-finansowego czy kamieni

milowych. Raport jest przygotowywany z częstotliwością miesięczną i przekazywany do Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju oraz CUPT.

## 10. Aktualizacja KPK

Korekta KPK ma na celu dostosowanie Programu do aktualnej sytuacji i zminimalizowanie zagrożeń dla jego realizacji. Do aktualizacji KPK przyjęto następujące założenia:

- 1) wartość globalna Programu ulega zmianie z uwagi na zwiększenie wartości Programu pozamilitarnych przygotowań obronnych (wzrost o 447,4 mln zł) oraz z uwagi na aktualizację wartości poszczególnych projektów (wzrost o 5,2 mln zł w pozycji pozostałe źródła);
- 2) limit budżetu środków europejskich nie ulega zwiększeniu;
- 3) aktualizacji podlegają wartości projektów perspektywy 2014–2020 (wynikające głównie z wykonania rzeczowego i finansowego w 2018 r., podpisanych umów, prowadzonych postępowań przetargowych) oraz wartości projektów POLiŚ perspektywy 2007–2013 zgodnie z bieżącym stanem rozliczeń.

Poniżej przedstawiono najistotniejsze zmiany w dokumencie:

- **Załącznik 1 – Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POLiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku**

- **Zmiany na liście projektów**

- 1) zmniejszenie wartości projektu *Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)* (1.107) do środków umożliwiających rozpoczęcie prac projektowych dla tego projektu.

- **Korekta montażu finansowego**

- 1) korekcie ulegają wartości poszczególnych zadań, w szczególności poniższych projektów (w przypadku zmian o wartości wyższej niż 100 mln zł):
  - a) *Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto* (1.060),
  - b) *Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu* (1.063),
  - c) *Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin* (1.088),
  - d) *Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień* (1.089),
  - e) *Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb* (1.075);
- 2) zmniejszenie wartości projektu *Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)* (1.107) do środków umożliwiających rozpoczęcie prac projektowych dla tego projektu;
- 3) korekcie ulega także wartość pozycji „Rezerwa FS”.

- **Załącznik 2 – Lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW objętych KPK do 2023 roku**

Korekcie ulegają wartości zadań w celu dostosowania do aktualnej wartości poszczególnych projektów.

- **Załącznik 3 – Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku**

- 1) korekcie ulegają wartości zadań w celu dostosowania do aktualnej wartości poszczególnych projektów;
- 2) zmniejszenie wartości projektów w związku z ograniczeniem do prac dokumentacyjnych:
  - a) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów* (3.014),
  - b) *Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów* (3.029),
  - c) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Lębork – Łeba* (3.075);
- 3) zwiększenie wartości projektu *Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim* (3.080) w związku z podjęciem prac nad opracowaniem dokumentacji technicznej w ramach perspektywy 2014–2020;
- 4) zwiększenie wartości projektu *Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto* (3.019);
- 5) korekcie ulega pozycja „Rezerwa RPO”.

- **Załącznik 4 – Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku**

- 1) korekcie ulegają wartości poszczególnych zadań, w szczególności poniższych projektów (w przypadku zmian o wartości wyższej niż 100 mln zł):
  - a) *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej* (4.022),
  - b) *Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie* (4.029).

- **Zmiana źródeł finansowania w roku 2019**

W związku ze zmianą źródeł finansowania w roku 2019, polegającą na zastąpieniu środków budżetu państwa środkami Funduszu Kolejowego w kwocie 1 000 000,0 tys. zł na realizację KPK, zostanie wydłużony okres ważności gwarancji Skarbu Państwa, obejmujących finansowanie dłużne PKP PLK S.A., które uprzednio, według Planu Finansowego Funduszu Kolejowego miało być obsługiwane środkami tego funduszu i było udzielone w związku z realizacją programu wieloletniego, o którym mowa w art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Jednocześnie dla zapewnienia odpowiedniej płynności finansowej PKP PLK S.A. do spłaty prolongowanych zobowiązań wynikających z obligacji w 2023 r., zostaną podjęte działania (w tym przez Radę Ministrów) niezbędne dla zapewnienia obsługi finansowania dłużnego.

Załącznik nr 3 do sprawozdania stanowi aktualizację załączników 1–4 do KPK uwzględniających wskazane wyżej korekty. Zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym wprowadzenie zaproponowanych zmian nie powoduje zwiększenia łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu.

W związku z powyższymi zmianami wymagają tabele finansowe ujęte w KPK. Tabele zamieszczone w załączniku nr 3 do sprawozdania zastępują tabele zamieszczone

w załącznikach 1–4 obowiązującego KPK<sup>5)</sup>. W tabeli 3 Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020, usunięto wiersze 1.2.1. oraz 2.1.1. wraz z towarzyszącymi przypisami, które występowały również przy tabelach 1 i 2, z uwagi na dezaktualizację potrzeby wyodrębniania tych pozycji.

---

<sup>5)</sup> KPK, str. 30–32.



## Tabele finansowe KPK po aktualizacji:

Tabela 1. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł).

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
1.	<b>Fundusz Spójności</b>	<b>75 981,9</b>	<b>25 106,7</b>	<b>3 584 670,8</b>	<b>3 698 376,3</b>	<b>4 843 145,0</b>	<b>7 069 376,2</b>	<b>9 476 814,1</b>	<b>10 020 777,0</b>	<b>7 999 703,1</b>	<b>5 670 118,5</b>	<b>52 464 069,6</b>
1.1	CEF	0,0	449,6	62 894,3	1 606 243,6	2 778 910,0	3 482 522,6	4 917 986,0	4 442 190,2	3 656 535,9	2 164 312,8	23 112 045,0
1.2	POIiŚ 2014 - 2020	73 142,8	5 789,0	1 076 323,4	1 746 651,8	1 866 640,8	3 386 576,3	4 558 725,6	5 578 586,7	4 343 167,2	3 505 805,7	26 141 409,3
1.3	POIiŚ 2007 - 2013	2 839,1	18 868,1	2 445 453,2	345 480,9	197 594,3	200 277,3	102,5	0,0	0,0	0,0	3 210 615,3
2	<b>PO PW</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>48 919,3</b>	<b>588 690,7</b>	<b>648 057,3</b>	<b>358 034,5</b>	<b>240 158,5</b>	<b>194 073,3</b>	<b>57 515,1</b>	<b>2 135 448,8</b>
3	<b>RPO</b>	<b>0,0</b>	<b>96,0</b>	<b>73 978,0</b>	<b>102 798,2</b>	<b>488 459,9</b>	<b>783 018,7</b>	<b>951 742,6</b>	<b>1 456 729,7</b>	<b>814 960,9</b>	<b>127 126,9</b>	<b>4 798 910,8</b>
3.1	RPO 2014-2020	0,0	96,0	467,3	101 354,2	487 868,5	783 018,7	951 742,6	1 456 477,1	814 960,9	127 126,9	4 723 112,2
3.2	RPO 2007 - 2013	0,0	0,0	73 510,7	1 444,0	591,4	0,0	0,0	252,6	0,0	0,0	75 798,6
4	<b>Krajowe</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 259 837,8</b>	<b>1 705 098,7</b>	<b>1 281 055,0</b>	<b>1 543 745,1</b>	<b>1 138 783,9</b>	<b>1 212 736,0</b>	<b>1 018 236,7</b>	<b>991 638,5</b>	<b>10 151 131,6</b>
5	<b>Program pozamilitarnych przygotowań obronnych**</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14 100,2</b>	<b>15 000,0</b>	<b>30 311,3</b>	<b>39 781,0</b>	<b>30 255,0</b>	<b>45 029,0</b>	<b>222 154,0</b>	<b>124 889,9</b>	<b>521 520,5</b>
	<b>Razem</b>	<b>75 981,9</b>	<b>25 202,7</b>	<b>4 932 586,7</b>	<b>5 570 192,5</b>	<b>7 231 661,9</b>	<b>10 083 978,3</b>	<b>11 955 630,1</b>	<b>12 975 430,2</b>	<b>10 249 128,1</b>	<b>6 971 288,9</b>	<b>70 071 081,3</b>

\* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

\*\* W Programie pozamilitarnych przygotowań obronnych w roku 2023 podano kwotę łączną planowaną na okres 2023-2026, z uwagi na wydłużenie tego Programu do roku 2026.

Tabela 2. Planowane nakłady PKP PLK S.A. (w tys. zł).

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
<b>1</b>	<b>Fundusz Spójności</b>	<b>142 395,9</b>	<b>351 853,4</b>	<b>2 453 624,4</b>	<b>2 774 833,0</b>	<b>5 168 239,4</b>	<b>8 242 835,3</b>	<b>12 229 738,7</b>	<b>8 599 320,0</b>	<b>6 984 350,4</b>	<b>3 005 487,0</b>	<b>49 952 677,5</b>
1.1	CEF**	53 100,2	37 774,6	233 290,9	1 437 328,5	2 752 870,1	4 454 035,3	6 564 793,0	3 292 045,4	2 983 582,3	1 241 585,5	23 050 405,7
1.2	POIiŚ 2014 - 2020	73 825,1	214 264,6	1 703 532,8	1 260 647,9	2 343 230,3	3 735 339,7	5 661 067,3	5 307 154,7	4 000 727,3	1 763 901,4	26 063 691,1
1.3	POIiŚ 2007 - 2013	15 470,7	99 814,2	516 800,6	76 856,6	72 139,0	53 460,3	3 878,4	120,0	40,8	0,0	838 580,7
<b>2</b>	<b>PO PW</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>125 969,5</b>	<b>689 829,0</b>	<b>586 063,5</b>	<b>414 175,0</b>	<b>250 422,7</b>	<b>218 961,4</b>	<b>33 703,5</b>	<b>2 319 124,5</b>
<b>3</b>	<b>RPO</b>	<b>0,0</b>	<b>240,0</b>	<b>5 452,9</b>	<b>215 611,0</b>	<b>660 287,1</b>	<b>781 780,2</b>	<b>1 110 354,0</b>	<b>1 398 241,6</b>	<b>474 635,5</b>	<b>22 276,1</b>	<b>4 668 878,3</b>
3.1	RPO 2014 - 2020	0,0	240,0	3 882,0	213 392,5	659 706,2	781 759,4	1 110 339,9	1 397 989,0	474 635,5	22 276,1	4 664 220,6
3.2	RPO 2007 - 2013	0,0	0,0	1 570,9	2 218,5	580,9	20,8	14,1	252,6	0,0	0,0	4 657,7
<b>4</b>	<b>Krajowe</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 170 189,0</b>	<b>1 627 864,2</b>	<b>1 573 194,3</b>	<b>1 241 718,5</b>	<b>1 196 467,4</b>	<b>1 100 899,2</b>	<b>1 008 136,4</b>	<b>967 833,5</b>	<b>9 886 302,3</b>
<b>5</b>	<b>Program pozamilitarnych przygotowań obronnych</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14 100,2</b>	<b>15 000,0</b>	<b>30 311,3</b>	<b>39 781,0</b>	<b>30 255,0</b>	<b>45 029,0</b>	<b>222 154,0</b>	<b>124 889,9</b>	<b>521 520,5</b>
	<b>Razem</b>	<b>142 395,9</b>	<b>352 093,4</b>	<b>3 643 366,5</b>	<b>4 759 277,7</b>	<b>8 121 861,0</b>	<b>10 892 178,4</b>	<b>14 980 990,0</b>	<b>11 393 912,6</b>	<b>8 908 237,8</b>	<b>4 154 190,0</b>	<b>67 348 503,2</b>

\* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

\*\* Założony model finansowania projektów CEF zakłada udzielenie przez Komisję Europejską zgody na wydłużenie okresu kwalifikowalności wydatków w ramach tych projektów.

Różnica między wysokością nakładów PKP PLK S.A. a docelowymi źródłami finansowania (wydatkami) dla poszczególnych programów i instrumentu CEF wynika z uwzględnienia zobowiązań z lat poprzednich, z likwidacji środków trwałych (stanowią nakłady, a nie stanowią wydatków), wartości umów przyłączeniowych, rozliczenia zaliczek z fazy I projektów fazowanych oraz wliczenia do nakładów kosztów w okresie po 2023 r. (m.in. nadzoru w okresie gwarancji).

Tabela 3. Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020.

Lp.	Źródło	2014	2015	2016	2017	2018	2019***	2020	2021	2022	2023	Razem
<b>1</b>	<b>Projekty UE*</b>	<b>75 981,9</b>	<b>25 202,7</b>	<b>3 658 648,8</b>	<b>3 850 093,8</b>	<b>5 920 295,7</b>	<b>8 500 452,2</b>	<b>10 786 591,2</b>	<b>11 717 665,2</b>	<b>9 008 737,3</b>	<b>5 854 760,5</b>	<b>59 398 429,1</b>
1.1	środki UE	0,0	0,0	2 731 885,3	2 877 516,6	4 785 295,3	6 428 906,5	7 487 983,3	8 291 825,1	5 026 380,5	3 411 819,1	41 041 611,7
1.2	budżet państwa	1 835,0	0,0	453 945,1	523 909,1	538 515,0	476 829,6	1 939 945,3	1 974 213,2	1 632 664,8	1 793 748,6	9 335 605,8
1.3	środki pochodzące z podatku akcyzowego	0,0	0,0	22 750,0	6 827,4	0,0	0,0	0,0	130 199,8	231 274,9	11 414,2	402 466,4
1.4	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	2 430,3	17 156,0	92 066,7	1 147 180,3	205 020,3	240 566,3	79 266,5	4 820,0	1 788 506,4
1.5	pozostałe źródła**	74 146,9	25 202,7	447 638,1	424 684,8	504 418,6	447 535,7	1 153 642,3	1 080 860,8	2 039 150,6	632 958,5	6 830 238,9
<b>2</b>	<b>Projekty krajowe</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 259 837,8</b>	<b>1 705 098,7</b>	<b>1 281 055,0</b>	<b>1 543 745,1</b>	<b>1 138 783,9</b>	<b>1 212 736,0</b>	<b>1 018 236,7</b>	<b>991 638,5</b>	<b>10 151 131,6</b>
2.1	środki pochodzące z podatku akcyzowego	0,0	0,0	897 706,5	1 585 426,7	868 300,0	0,0	1 000 000,0	1 045 000,1	1 018 225,0	991 614,5	7 406 272,8
2.2	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	16 117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 117,0
2.3	pozostałe źródła**	0,0	0,0	346 014,3	119 672,0	412 755,0	1 543 745,1	138 783,9	167 735,9	11,7	24,0	2 728 741,7
<b>3</b>	<b>Program pozamilitarnych przygotowań obronnych</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14 100,2</b>	<b>15 000,0</b>	<b>30 311,3</b>	<b>39 781,0</b>	<b>30 255,0</b>	<b>45 029,0</b>	<b>222 154,0</b>	<b>124 889,9</b>	<b>521 520,5</b>
	<b>Razem</b>	<b>75 981,9</b>	<b>25 202,7</b>	<b>4 932 586,8</b>	<b>5 570 192,5</b>	<b>7 231 661,9</b>	<b>10 083 978,3</b>	<b>11 955 630,1</b>	<b>12 975 430,2</b>	<b>10 249 128,0</b>	<b>6 971 288,9</b>	<b>70 071 081,3</b>

\* Pozycje uwzględniają także refundację wydatków poniesionych przez PKP PLK S.A. do 31.12.2015 r.

\*\* Pozycja obejmuje również środki z obligacji, kredytów EBI i innych źródeł, a pozycja 2.3 dodatkowo środki z dokapitalizowania.

\*\*\* W związku ze zmianą źródeł finansowania w roku 2019, polegającą na zastąpieniu środków budżetu państwa środkami Funduszu Kolejowego w kwocie 1 000 000,0 tys. zł na realizację KPK, zostanie wydłużony okres ważności gwarancji Skarbu Państwa, obejmujących finansowanie dłużne PKP PLK S.A., które uprzednio, według Planu Finansowego Funduszu Kolejowego miało być obsłużone środkami tego funduszu i było udzielone w związku z realizacją programu wieloletniego, o którym mowa w art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Jednocześnie dla zapewnienia odpowiedniej płynności finansowej PKP PLK S.A. do spłaty prolongowanych zobowiązań wynikających z obligacji w 2023 r., zostaną podjęte działania (w tym przez Radę Ministrów) niezbędne dla zapewnienia obsługi finansowania dłużnego.

Założony model finansowania projektów CEF zakłada udzielenie przez Komisję Europejską zgody na wydłużenie okresu kwalifikowalności wydatków w ramach tych projektów.

## 11. Podsumowanie

W ramach Programu w roku 2018 zaplanowano zgodnie z SPR XII 2018 osiągnięcie wydatków według docelowych źródeł finansowania w wysokości **8 104 140,7 tys. PLN**. Wykonanie wyniosło **7 231 661,9 tys. PLN**, co stanowi **89%**. W odniesieniu do planu pierwotnego (SPR 2015 – 9 553 670,9 tys. PLN) wykonanie osiągnęło poziom 76%. Ogółem od początku realizacji KPK do dnia 31 grudnia 2018 r. wydatki te wyniosły **17,8 mld PLN**, tj. **26% wartości całego Programu**.

Spółka w 2018 r. zmodernizowała infrastrukturę kolejową w następującym zakresie:

- 1) tory główne zasadnicze – 1 172,4 km;
- 2) obiekty inżynierskie – 768 szt.;
- 3) przejazdy – 380 szt.;
- 4) rozjazdy – 936 szt.;
- 5) sieć trakcyjna – 735 tkm;
- 6) perony – 194 szt.

Ogółem w ramach Programu zmodernizowano **2 497,9 km torów**, co stanowi **28%** całego KPK.

W 2018 r. została zakończona rzeczowo realizacja **12 projektów**. Łącznie od początku realizacji Programu (od 2015 r.) zakończono **109 projektów** o łącznej wartości **5,6 mld PLN**.

W grudniu 2018 r., czyli w połowie trwania okresu perspektywy 2014–2020 (2023), prace modernizacyjne były realizowane na terenie całego kraju na podstawie ponad 200 umów zawartych z wykonawcami na roboty budowlane. W ramach realizacji KPK zawarto łącznie umowy o wartości **29,0 mld PLN**, w tym w roku 2018 zostały zawarte umowy na kwotę **9,6 mld PLN**.

W 2018 r. Spółka zawarła 1 umowę **CEF** w ramach konkursu CEF Blending, łącznie zawarto 22 umowy na wartość **4,6 mld EUR**, w tym dofinansowanie CEF – **3,5 mld EUR** (wykorzystując całą dostępną alokację).

W roku 2018 PKP PLK zawarła z CUPT **10 umów o dofinansowanie** w ramach **POIiŚ 2014–2020** na łączną kwotę netto **6,7 mld PLN**, w tym środki unijne na poziomie **4,9 mld PLN**. Natomiast w ramach **PO PW** zawarto **1 umowę o dofinansowanie** na łączną kwotę **0,3 mld PLN**.

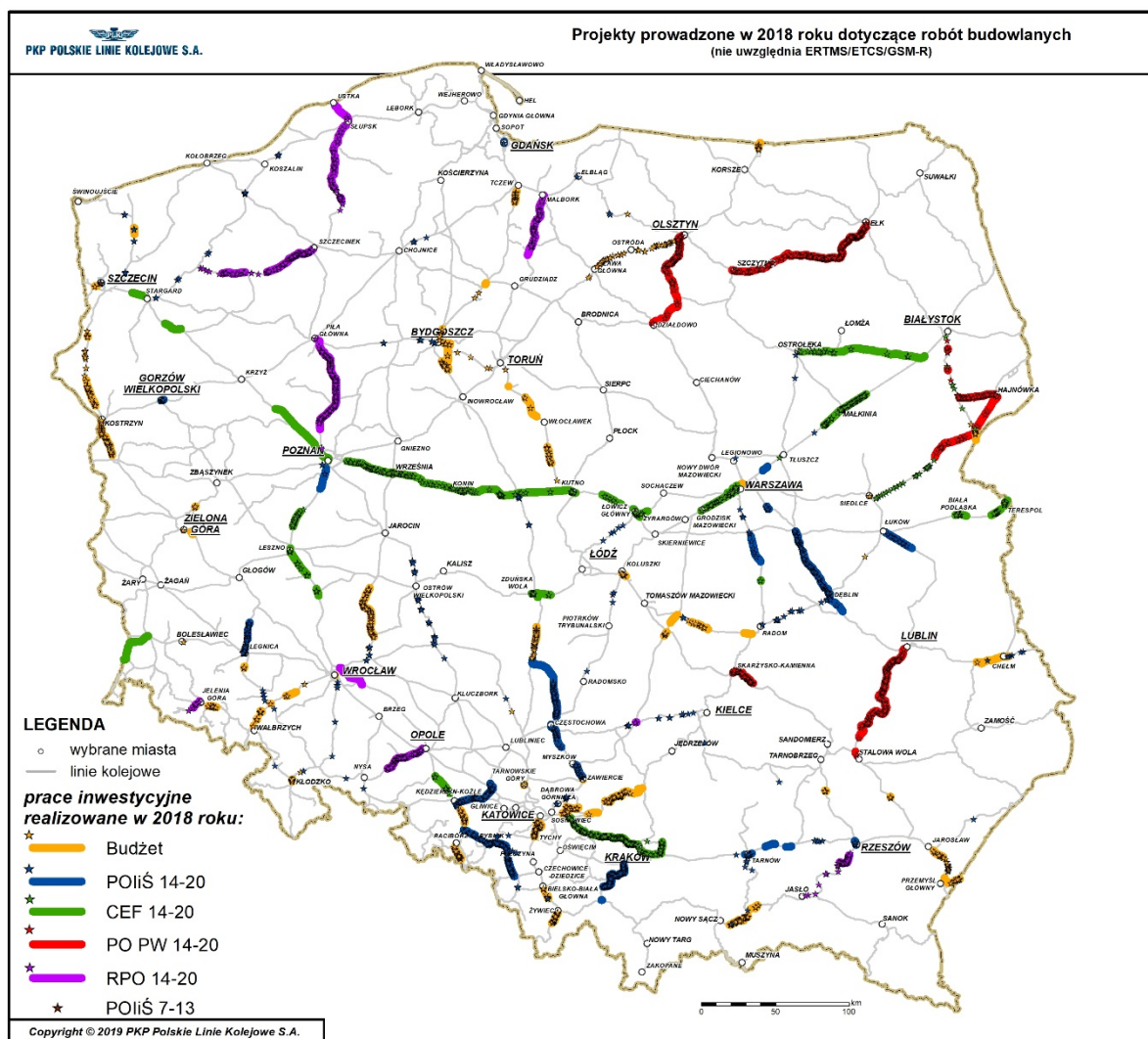
Na koniec 2018 r. w ramach POIiŚ 2014–2020 były zakontraktowane środki dla **33 projektów** na łączną kwotę alokacji UE – **13,5 mld PLN**, natomiast w ramach PO PW dla **9 projektów** na łączną kwotę alokacji UE – **1,5 mld PLN**.

Najistotniejszy wpływ na prowadzenie postępowań przetargowych i zawieranie umów z wykonawcami w 2018 r. miał wzrost cen materiałów i robocizny w branży budowlanej, który przełożył się na składanie ofert w wielu przypadkach znacząco przekraczających kosztorysy inwestorskie. Powyższe skutkowało koniecznością unieważnienia postępowań przetargowych i ponownego ich ogłaszania.

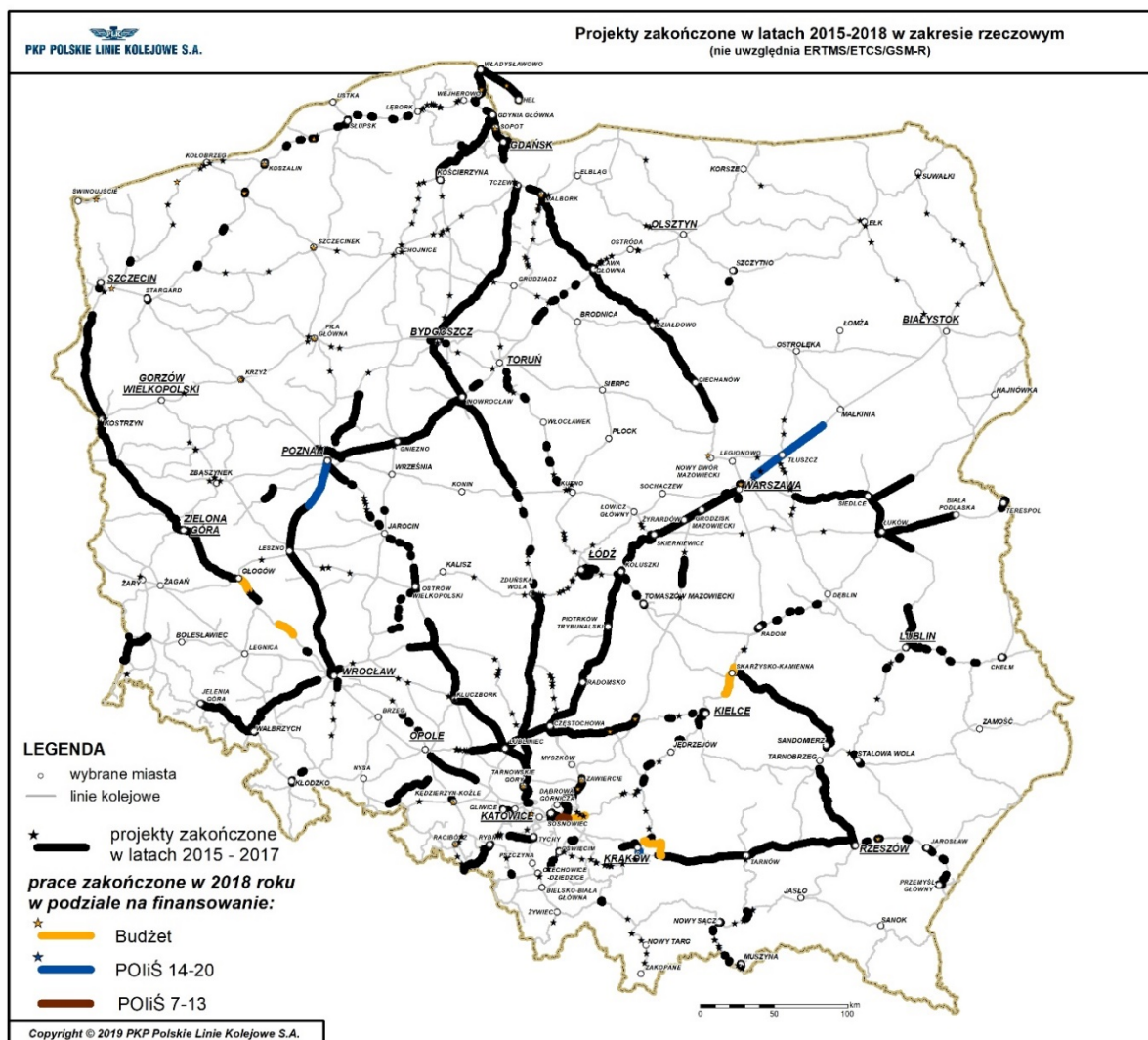
Niniejsze Sprawozdanie stanowi aktualizację KPK w zakresie wartości niektórych projektów oraz przesunięć między listą podstawową a rezerwową. Szczegółowe zmiany zostały opisane w pkt 10 Aktualizacja KPK.

## 12. Mapy

Mapa 1. Prace prowadzone w 2018 r. dotyczące robót budowlanych



Mapa 2. Projekty zakończone w latach 2015–2018 w zakresie rzeczowym



Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	95729.318082.232517
Nazwa dokumentu	2) RM-111-53-19 (obieg) uchw. nr 53 RM 2019 sprawozdanie KPK za 2018 - zał .docx
Tytuł dokumentu	2) RM-111-53-19 (obieg) uchw. nr 53 RM 2019 sprawozdanie KPK za 2018 - zał
Skrót dokumentu	88A33E15BD966353CE8D1E92C12FEC53839CD8 0C
Wersja dokumentu	1.0
	EZD 3.71.481.481.16643
Data wydruku:	2019-06-27 13:52:51
Autor wydruku:	Kowalski Grzegorz Główny Specjalista







Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)						Wykonanie		Plan roku 2018 wg		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			Źródła finansowania:	2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem Plan wg SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym	
																														2019
1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempin - Poznań FAZA I	POIŚ 7.1-5.1 M-L-K-Z	2012-2017						15 366,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			8 806,8 6 688,1 1 003,2 5 684,9	881,7	5 794,3	15 482,8 6 688,1 1 003,2 5 684,9	5 678,0	5 678,0	15 366,5 11 883,1 1 003,2 5 684,9	102%	102%	101%	11 883,1 11 883,1 1 782,5 10 100,6	130%	56%	56%	56%	Projekt zakończony rzeczowo. Zakres po FCC zrealizowany w fazie II projektu.	2015	
1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-8 P L-K-Z	2011-2018						23 019,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			20 436,6 14 377,2 2 156,6 12 220,6	498,9	517,7	22 465,2 15 389,2 1 012,0 2 308,4 860,2	2 083,6	2 083,5	23 019,1 15 389,3 2 308,5 13 080,8	73%	73%	98%	24 133,6 24 133,6 3 620,0 20 513,6	93%	64%	64%	64%	Projekt zakończony rzeczowo. Trwają wykupy gruntów.	2017	
1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlice - Terespol, etap II	POIŚ 7.1-9.1 M-L-K-Z	2010-2018		5,5			5,5	83 343,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			51 013,2 13 391,9 2 008,8 11 383,1	10 066,2	11,3	61 090,7 13 391,9 2 008,8 11 383,1	5 125,6	5 125,6	83 343,6 30 530,5 4 579,6 25 950,9	0%	0%	73%	112 005,8 111 789,8 16 768,5 95 021,3	55%	12%	12%	12%	Projekt zakończony rzeczowo. Zobowiązania przesunięte na 2019 r.	2017	
1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków etap IIa	POIŚ 7.1-11.1 M-L-K-Z	2009-2018						80 369,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			69 814,8 68 651,2 10 297,7 58 353,5	4 370,2	11,8	74 196,8 72 264,4 10 839,7 61 424,7	6 184,5	6 184,5	80 369,5 72 264,4 14 191,9 61 424,7	0%	0%	92%	94 713,9 94 612,5 14 191,9 80 420,6	78%	76%	76%	76%	Projekt zakończony.	2018	2018
1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Biława Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	POIŚ 7.1-13 M-L-K-Z	2009-2017		0,5			0,5	13 679,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			10 946,7 5 157,1 773,6 4 383,5	2 250,3		13 197,0 5 157,1 773,6 4 383,5			13 679,5 5 639,6 846,0 4 793,6			96%	16 010,7 9 503,6 1 425,5 8 078,1	82%	54%	54%	54%	Projekt zakończony rzeczowo.	2015	
1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Wrocław - Opole	POIŚ 7.1-14 M-L-K-Z	2011-2018						58 474,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			37 215,4 28 784,6 4 317,7 24 466,9	8 718,6	8 014,1	53 948,1 28 784,6 4 317,7 24 466,9	8 012,2	8 012,2	58 474,8 33 313,2 4 997,0 28 316,2	100%	100%	92%	55 320,1 30 358,6 4 553,8 25 804,8	98%	95%	95%	95%	Projekt zakończony rzeczowo.	2018	
1.014	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotżowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna	POIŚ 7.1-15.1 M-L-K-Z	2011-2015						15 903,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			10 826,1 10 588,3 10 588,3	5 077,3	5 072,0	15 903,4 15 660,3 15 660,3			15 903,4 15 660,3 15 660,3			100%	16 102,1 16 092,7 16 092,7	99%	97%	97%	97%	Projekt zakończony.	2015	2017



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)						Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie									
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			Źródła finansowania:						SPR XII 2018	SPR VII 2018		SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym							
				13	14	15	16	17			18=13+...+17	19	20	21	22	23	24	25		26=18/25	27	28				29									
1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice - Terespol	POIŚ 7.1-25 M-L-K-Z	2012-2016						48 264,4				31 612,1	16 652,4		48 264,5			48 264,4				100%	175 371,1	28%			Projekt zakończony.	2016	2017					
										156,0			156,0			156,0			156,0				100%	11 116,4	1%										
										149,4			149,4			149,4			149,4				100%	11 116,4	1%										
										6,6			6,6			6,6			6,6				100%												
1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	POIŚ 7.1-26 P-L-K-Z	2009-2016						2 942,8				753,3	2 189,5		2 942,8			2 942,8				100%	2 908,5	101%			Projekt zakończony.	2015	2017					
													753,3	2 189,5		2 942,8			2 942,8				100%	2 908,5	75%										
													753,3	328,4		2 942,8			2 942,8				100%	436,3	75%										
													753,3	1 861,1		2 942,8			2 942,8				100%	2 472,2	75%										
1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III - Faza I	POIŚ 7.1-30 M-L-K-Z	2009-2017						423 907,2				296 762,3	127 144,9	5,5	423 912,7			423 907,2				100%	434 180,2	98%			Projekt zakończony.	2015	2017					
													296 762,3	127 144,9	5,5	423 912,7			423 907,2				100%	434 180,2	96%										
													296 762,3	18 131,0		423 912,7			423 907,2				100%	434 180,2	96%										
													296 762,3	102 742,1		423 912,7			423 907,2				100%	434 180,2	96%										
													296 762,3	820,7	5,5	423 912,7			423 907,2				100%	434 180,2	98%										
													296 762,3	551,7		423 912,7			423 907,2				100%	434 180,2	96%										
1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice - Zwardon/Zebrzydowice - granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardon"	POIŚ 7.1-22 P-L-K-Z	2012-2017						483,2				342,4	140,7		483,1			483,1				100%	192,9	250%			Projekt zakończony.	2015	2017					
													342,4	140,7		483,1			483,1				100%	192,9	191%										
													342,4	21,1		483,1			483,1				100%	192,9	191%										
													342,4	119,6		483,1			483,1				100%	192,9	191%										
													342,4	119,6		483,1			483,1				100%	192,9	191%										
1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	POIŚ 7.3-7 M-L-K-Z	2009-2013						1 354,3				1 354,3	1 354,3		1 354,3			1 354,3				100%	7 471,8	18%			Projekt zakończony.	2015	2016					
													1 354,3	1 354,3		1 354,3			1 354,3				100%	7 471,8	18%										
													1 354,3	145,2		1 354,3			1 354,3				100%	7 471,8	13%										
													1 354,3	1 209,1		1 354,3			1 354,3				100%	7 471,8	19%										
													1 354,3	145,2		1 354,3			1 354,3				100%	7 471,8	13%										
													1 354,3	1 209,1		1 354,3			1 354,3				100%	7 471,8	19%										
1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Pła na odcinku Toruń - Bydgoszcz	POIŚ 7.1-45 M-L-K-Z	2011-2014						6 564,4				6 564,4	6 564,4		6 564,4			6 564,4				100%	6 685,0	98%			Projekt zakończony.	2015	2016					
													6 564,4	6 564,4		6 564,4			6 564,4				100%	6 685,0	98%										
													6 564,4	6 564,4		6 564,4			6 564,4				100%	6 685,0	98%										
1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-36a P-L-K-Z	2014-2016						22 272,3				22 272,3	11 251,0		22 272,3			22 272,3				100%	30 891,8	72%			Projekt zakończony.	2015	2016					
													22 272,3	11 251,0		22 272,3			22 272,3				100%	30 891,8	36%										
													22 272,3	1 687,6		22 272,3			22 272,3				100%	30 891,8	36%										
													22 272,3	9 563,4		22 272,3			22 272,3				100%	30 891,8	36%										

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Wykonanie ogółem	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)						Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018		SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym	
				Źródła finansowania:							13	14	15	16	17	18=13+...+17	19	20		21	22	23				24	25	26=18/25	27
1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	POIŚ 7.1-53 M-L-K-Z	2013-2016		0,8				0,8	17 571,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			9 882,3	7 689,5		17 571,8			17 571,8	100%	33 690,4 14 666,2 4 399,9 10 266,3	52%		Projekt zakończony.	2016	2017		
1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap I	POIŚ 7.1-59 M-L-K-Z	2013-2016							45 943,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			45 806,6 44 022,9 6 603,4 37 419,5	117,2	14,2	45 938,0 44 022,9 6 603,4 37 419,5	19,2	19,2	45 943,0 44 022,9 6 603,4 37 419,5	74%	74%	100% 100% 100% 100%	49 731,9 49 600,6 7 440,1 42 160,5	92% 89% 89% 89%		Projekt zakończony.	2016	2016
1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka - Opole Groszowice	POIŚ 7.1-65 M-L-K-Z	2013-2016							23 106,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			13 869,4 9 726,2 1 458,9 8 267,3	9 237,0 8 521,8 1 278,3 7 243,5		23 106,4 18 248,0 2 737,2 15 510,8			23 106,4 18 248,0 2 737,2 15 510,8	100% 100% 100% 100%		12 329,7 12 309,9 1 846,5 10 463,4	187% 148% 148% 148%		Projekt zakończony.	2016	2017	
1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kolutzki - Częstochowa	POIŚ 7.1-66 M-L-K-Z	2013-2018							3 650,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			644,0	223,8	0,3	868,1			3 650,2	24%		42 210,1 40 648,1 5 097,2 34 550,9	2%		Projekt zakończony rzeczowo.	2015		
1.033	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie	POIŚ 7.1-67 M-L-K-Z	2013-2016							28 923,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			28 885,1 28 852,2 4 327,8 24 524,4	38,1 8 521,8 1 278,3 7 243,5		28 923,2 28 852,2 4 327,8 24 524,4			28 923,2 28 852,2 4 327,8 24 524,4	100% 100% 100% 100%		21 393,9 21 351,9 3 202,8 18 149,1	135% 135% 135% 135%		Projekt zakończony.	2015	2017	
1.034	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 353 na odcinku Inowrocław - Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny - Toruń Wschodni)	POIŚ 7.1-68 M-L-K-Z	2012-2015							10 249,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			10 249,7 10 239,7 1 535,9 8 703,8	10,0		10 249,7 10 239,7 1 535,9 8 703,8			10 249,7 10 239,7 1 535,9 8 703,8	100% 100% 100% 100%		10 339,7 10 334,7 1 550,2 8 784,5	99% 99% 99% 99%		Projekt zakończony.	2015	2017	
1.035	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 180, 186 na odcinku Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Jaworzno Szczakowa	POIŚ 7.1-69 M-L-K-Z	2012-2017							27 159,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			24 368,8 24 351,8 3 652,8 20 699,0	2 790,6		27 159,4 24 351,8 3 652,8 20 699,0			27 159,4 24 351,8 3 652,8 20 699,0	100% 100% 100% 100%		9 984,7 9 956,5 1 493,5 8 463,0	272% 245% 245% 245%		Projekt zakończony.	2015	2016	

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)					Wykonanie		Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	SPR XII 2018		SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem				26=18/25	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym	
																														Źródła finansowania:
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18=13+...+17	19	20	21	22	23	24	25	26=18/25	27	28	29		
1.036	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety - Kluczbork	POIŚ 7.1-70 M-L-K-Z	2012-2016							22 469,9	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			21 654,2 18 956,7 2 843,5 16 113,2  2 697,5  2 687,9 9,6	815,7			22 469,9 18 956,7 2 843,5 16 113,2  3 513,2  2 687,9 825,3			22 469,9 18 956,7 2 843,5 16 113,2  3 513,2  2 687,9 825,3			100% 100% 100% 100%		24 773,1 24 744,0 3 711,6 21 032,4  29,1 29,1 825,3	91% 77% 77% 77%  12073% 9237%	Projekt zakończony.	2015	2017
1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	POIŚ 7.1-71 M-L-K-Z	2013-2016							44 308,3	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			44 307,6 44 173,7 6 626,1 37 547,6  133,9  133,9 0,7	0,7			44 308,3 44 173,7 6 626,1 37 547,6  134,6  134,6 0,7			44 308,3 44 173,7 6 626,1 37 547,6  134,6  134,6 0,7			100% 100% 100% 100%		131 925,2 131 741,6 19 761,2 111 980,4  183,6 183,6	34% 34% 34% 34%  73%	Projekt zakończony.	2015	2017
1.038	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Otwock - Lublin. Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	POIŚ 7.1-73 P-L-K-Z	2012-2018							31 039,8	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			21 163,4 21 089,9 3 163,5 17 926,4  73,5  73,5 0,7	9 587,5 2 352,7 352,9 1 999,8  7 234,8  7 117,0 117,8			30 750,9 23 442,6 3 516,4 19 926,2  7 308,3  7 117,0 191,3	288,9 288,9		31 039,8 23 442,6 3 516,4 19 926,2  7 597,2  7 117,0 480,2			99% 100% 100% 100%		31 899,0 24 782,0 3 717,3 21 064,7  7 117,0 7 117,0 480,2	96% 95% 95% 95%  103% 100%	Projekt zakończony.	2017	
1.039	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	POIŚ 7.1-74 P-L-K-Z	2013-2016							3 025,7	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			3 025,7 3 025,5 453,8 2 571,7  0,2  0,2 0,2			3 025,7 3 025,5 453,8 2 571,7  0,2  0,2 0,2			3 025,7 3 025,5 453,8 2 571,7  0,2  0,2 0,2			100% 100% 100% 100%		2 855,5 2 855,5 428,3 2 427,2  0,2 0,2	106% 106% 106% 106%  100% 100%	Projekt zakończony.	2015	2016	
1.040	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne - Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów - Sadowne - Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	POIŚ 7.1-75 P-L-K-Z	2013-2018							4 370,6	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			3 618,0 3 618,0 542,7 3 075,3  438,2 438,2 65,7 372,5  4 056,2 4 056,2 608,4 3 447,8  314,3  314,3 314,3	438,2			4 056,2 4 056,2 608,4 3 447,8  314,3  314,3 314,3	314,3 314,3		4 370,6 4 056,2 608,4 3 447,8  314,3  314,3 314,3			93% 100% 100% 100%		61 578,8 3 621,8 543,3 3 078,5  57 957,0 57 957,0	7% 112% 112% 112%	Projekt zakończony w 2017 r. Podpisane zostało Porozumienie z Wykonawcą kończące realizację umowy na wykonanie dokumentacji projektowej. Pozostały zakres umowy zostanie zrealizowany w ramach projektu CEF E75.	2017	2018
1.041	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	POIŚ 7.1-76 P-L-K-Z	2015-2016							1 731,0	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			1 731,0 507,6 76,1 431,5  1 223,4  1 223,4 19,0			1 731,0 507,6 76,1 431,5  1 223,4  1 223,4 19,0			1 731,0 507,6 76,1 431,5  1 223,4  1 223,4 19,0			100% 100% 100% 100%		1 269,1 1 269,1 190,4 1 078,7  1 223,4 1 223,4	136% 40% 40% 40%	Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2016	
1.042	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-77 P-L-K-Z	2014-2015							1 029,6	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			1 029,6 1 010,6 151,6 859,0  19,0  19,0 19,0			1 029,6 1 010,6 151,6 859,0  19,0  19,0 19,0			1 029,6 1 010,6 151,6 859,0  19,0  19,0 19,0			100% 100% 100% 100%		898,1 898,1 134,7 763,4  19,0 19,0	115% 113% 113% 113%	Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2016	



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Wykonanie ogółem	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)						Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018		SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym	
				12	13	14	15	16			17	18=13+14+15+16+17	19	20	21	22	23	24		25	26=18/25	27				28	29		
1.043	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik - Chalupki	POIŚ 7.1-78 M-L-K-Z	2013-2017		19,7				19,7	84 879,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL				1 273,4	11,5	76 829,0 72 392,6 10 858,9 61 533,7	78 113,9 5 820,1 873,0 4 947,1	6 777,1 5 820,1 873,0 4 947,1	84 879,5 78 212,7 11 731,9 66 480,8	0%	0%	92%	100 953,7 100 764,8 15 114,7 85 650,1	77% 72% 72% 72%	Projekt zakończony rzeczowo.	2017		
1.044	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Ostrzeszów	POIŚ 7.1-79 M-L-K-Z	2012-2015							32 785,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL						32 785,1 32 785,1 4 917,8 27 867,3							100% 100% 100% 100%	43 884,3 43 838,5 6 575,8 37 262,7	75% 75% 75% 75%	Projekt zakończony.	2015	2017
1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap II	POIŚ 7.1-80 M-L-K-Z	2013-2016							42 526,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL				42 408,9 41 112,7 6 166,9 34 945,8	117,3	42 526,2 41 112,7 6 166,9 34 945,8		119,2	42 526,2 41 112,7 6 166,9 34 945,8			100% 100% 100% 100%	63 585,1 63 466,7 9 520,0 53 946,7	67% 65% 65% 65%	Projekt zakończony.	2016	2017	
1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec - Zgorzelec	POIŚ 7.1-86 M-L-K-Z	2014-2017							470,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL				106,7 106,6 16,0 90,6	363,4 63,4 9,5 53,9	470,1 170,0 25,5 144,5			470,1 170,0 25,5 144,5			100% 100% 100% 100%	470,0 470,0 70,5 399,5	100% 36% 36% 36%	Projekt zakończony.	2017	2017	
1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk	POIŚ 7.1-87 M-L-K-Z	2014-2016							788,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL				722,7 226,8 34,0 192,8	66,0 16,2 2,4 13,8	788,7 243,0 36,4 206,6			788,7 243,0 36,4 206,6			100% 100% 100% 100%	1 149,4 1 149,4 172,4 977,0	69% 21% 21% 21%	Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2017	
1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-98 P-L-K-Z	2014-2015							808,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL				808,6 808,6 121,3 687,3		808,6 808,6 121,3 687,3			808,6 808,6 121,3 687,3			100% 100% 100% 100%	707,3 707,3 106,1 601,2	114% 114% 114% 114%	Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2016	
1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-99 P-L-K-Z	2014-2015							693,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL				693,3 692,1 103,8 588,3	1,2	693,3 692,1 103,8 588,3			693,3 692,1 103,8 588,3			100% 100% 100% 100%	865,1 865,1 129,8 735,3	80% 80% 80% 80%	Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2016	



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Wykonanie ogółem	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)								Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie												
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			Źródła finansowania:								SPR XII 2018	SPR VII 2018		SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym										
											2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	2014	2015													2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem
1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup urządzeń wykorzystywanych do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	POIŚ 7.1-107 M-L-K-Z	2014-2016							65 149,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	1 772,0		44 639,9 40 993,5 6 149,0 34 844,5			15 766,5		62 178,4 40 993,5 6 149,0 34 844,5		14 859,2	16 580,4	65 149,9 43 151,0 6 472,6 36 678,4	106%	95%	95%	76 403,6 76 403,6 11 460,5 64 943,1	81% 54% 54% 54%			Projekt zakończony rzeczowo.	2015								
1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	CEF M-L-N-Z	2018-2023							993 568,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			4 882,6 4 882,5		4 882,6 4 882,5		4 882,5	5 010,8 5 010,8	993 568,3 993 568,3	100% 97%	97%	0% 0%	640 000,0 548 635,3 82 295,3 466 340,0	1% 1% 1% 1%			91 364,7 91 364,7	0%	Realizacja umów na roboty budowlane.										
1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	POIŚ 5.1-20 M-L-N-Z	2018-2023							2 295 725,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			115 497,2 115 496,9		115 497,2 115 496,9		215 496,9 215 496,9	204 500,0 204 500,0	2 295 725,0 1 305 527,7	54% 54%	56% 56%	5% 9%	2 810 000,0 1 598 240,0 239 736,0 1 358 504,0	4% 7% 7% 7%			990 197,3 29 000,0 956 197,3 5 000,0	0% 0%	1 211 760,0 1 211 760,0	0%	Realizacja umów na roboty budowlane.								
1.060-01	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, etap I	POIŚ 5.1-34 M-L-N-Z	2016-2023							1 090 519,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL					115 497,2 115 496,9		115 497,2 115 496,9		215 496,9 215 496,9	204 500,0 204 500,0	2 295 725,0 1 305 527,7	54% 54%	56% 56%	5% 9%	2 810 000,0 1 598 240,0 239 736,0 1 358 504,0	4% 7% 7% 7%			899 342,8 874 263,7 25 079,1	0%	1 211 760,0 1 211 760,0	0%	Realizacja umowy na prace projektowe.						
1.060-02	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, etap II	POIŚ 5.1-33 M-L-K-Z	2016-2023							723 864,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																													
1.061	Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów - Sadowne	CEF M-L-N-Z	2017-2022			111,03	54,7	23,1	134,1	1 039 633,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL		18,5	179 354,1 158 630,4 23 799,0 134 831,4		236 325,0 208 844,2 15 445,9 193 398,2		415 697,6 367 474,6 39 244,9 328 229,6		242 731,4 209 618,6 15 445,9 194 172,6	208 468,9 175 356,1 26 308,3 149 047,8	1 039 634,1 893 105,7 133 990,7 759 115,0	97% 100% 100%	113% 119% 59%	40% 41% 29%	1 032 782,7 925 863,9 138 853,5 786 980,4	40% 40% 28% 42%			146 528,4 829,8 31 977,8 305,2	83% 86% 10%	83% 86% 10%	33% 33% 6%	106 918,8 106 918,8 106 918,8	45% 45% 45%	Realizacja umowy na roboty budowlane.				
1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	CEF B-L-N-Z	2017-2020							935 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			738,6 738,6 110,8 627,8		1 403,4 1 403,4 1 403,4		2 142,0 2 142,0 110,8 2 031,2		1 403,4 1 403,4 0,0 1 403,4	5 835,3 849 999,8 875,3 4 960,0	934 999,8 849 999,8 127 499,9 722 499,9	100% 100% 100%	24% 24% 28%	0% 0% 0%	850 000,0 850 000,0 127 500,0 722 500,0	0% 0% 0% 0%			85 000,0 85 000,0		Realizacja umowy na prace projektowe. Trwają postępowania przetargowe na roboty.								



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Wykonanie ogółem	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)						Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie						
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			Źródła finansowania:						2014	2015		2016	2017	2018				Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
				12	13	14	15	16			17	18=13+14+15+16	19	20	21	22	23	24		25	26=18/25	27				28	29					
1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	CEF M-L-N-Z	2016-2020						610 941,0						27,8	18 255,6	18 283,4	18 097,7	7 018,4	610 941,0	101%	260%	3%	639 814,4	3%	Realizacja umowy na prace projektowe. Trwają postępowania przetargowe na roboty.						
										<b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 512,3 1b) Budżet środków europejskich 17 585,4 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>																						
1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	CEF M-L-N-Z	2017-2020						639 363,4						943,2	4 977,2	5 920,4	5 012,7	7 734,2	639 363,3	99%	64%	1%	600 000,0	1%	Realizacja umowy na prace projektowe. Trwają postępowania przetargowe na roboty.						
										<b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 136,1 1b) Budżet środków europejskich 771,1 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>																						
1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	POIŚ 5.2-11 B-L-N-X	2019-2021						349 300,0											349 299,9				712 216,8		Procedura przetargowa w toku.						
										<b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>																						
1.066-01	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap I - część przejazdowa	POIŚ 5.2-9 M-Pk-N-Z	2016-2020						252 975,1						355,0	68 698,4	69 053,4	69 108,0	64 957,6	252 975,0	99%	106%	27%	400 000,0	17%	Realizacja umowy na roboty budowlane.						
										<b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 10 304,7 1b) Budżet środków europejskich 58 393,6 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>																						
1.066-02	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap II - część wiaduktowa	POIŚ 5.1-21 M-Pk-N-Z	2017-2021						70 061,6							0,2	68 698,3	69 053,4	68 752,8	64 957,6	252 264,8	100%	106%	27%	361 000,0	19%	Realizacja umowy na prace projektowe.					
										<b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>																						
1.066-03	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap III	POIŚ wiadukty-etap III M-Pk-N-Z	2018-2022						312 555,9											312 556,0				282 081,8		Trwa realizacja projektu.						
										<b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>																						
1.067-01	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich - etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim	POIŚ 5.2-12.1 M-L-N-Z	2016-2018	2,1	1,2	1,2			103 005,4						20 977,7	42 027,9	63 005,6	42 217,4	77 933,6	103 005,1	100%	54%	61%	119 519,7	53%	Realizacja umowy na roboty budowlane.						
										<b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 3 146,6 1b) Budżet środków europejskich 17 830,9 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>																						

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)							Plan roku 2018 wg		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie											
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem Plan wg SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				26=18/25	27	28	29								
				Źródła finansowania:							Źródła finansowania:																										
1.067-02	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich – etap II	POIŚ 5.2-12.2 M-L-N-Z	2018-2022						214 900,0																									Realizacja umowy na prace projektowe. Trwają postępowania przetargowe na roboty.			
1.068-01	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap I Szczecin Główny	POIŚ 5.1-19.1 M-L-N-Z	2017-2019				0,2	0,2	0,2	59 839,1				167,8	3 325,4	3 323,8	3 493,2	11 942,6	13 686,2	59 839,1	28%	24%	6%	300 000,0	1%							1%	Realizacja umowy na roboty budowlane.				
1.068-02	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap II Gdańsk Główny	POIŚ 5.1-19.2 M-L-N-Z	2016-2020							54 033,4				56,9	13 012,5	12 994,7	13 069,4	13 603,1	9 487,9	54 033,4	96%	137%	24%										24%	Realizacja umowy na roboty budowlane.			
1.068-03	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III Rzeszów Główny	POIŚ 5.1-19.3 M-L-N-Z	2018-2021				3,9	0,9	0,9	217 246,5					350,0	12 994,7	12 994,7	13 567,7	9 452,5	53 929,0	96%	137%	24%										24%	Realizacja umowy na roboty budowlane.			
1.068-04	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap IV – infrastruktura pasażerska na liniach rewitalizowanych w ramach POIŚ 2007-2013	POIŚ 5.1-19.4 M-L-N-Z	2018-2021							72 936,5					825,0	12 994,7	12 994,7	13 567,7	9 452,5	53 929,0	96%	137%	24%										24%	Zakończono umowę na SW. Projekt na etapie opracowywania dokumentów przetargowych i ogłoszenia przetargów.			
1.069	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	POIŚ wzmocnienie M-L-N-Z	2018-2022							1 350,0														200 000,0										19 500,0	Realizacja umowy na SW. Ograniczono zakres projektu.		
1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	POIŚ 5.2-10 M-L-N-Z	2016-2021							250 000,0					22 236,5	22 236,5	22 253,5	26 430,6	250 000,1	250 000,1	100%	84%	9%	500 000,0	4%							48 750,0	Realizacja umów na dostawy sprzętu.				



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie							Plan roku 2018 wg		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			Źródła finansowania:							SPR XII 2018	SPR VII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
				13	14	15	16	17			18	Ogółem do 31.12.2018	19	20	21	22	23	24	25	26=18/25	27	28				29		
1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Medynice (Skierniewice) - Faza II	POIŚ 5.1-5 M-L-F-Z	2015-2021						116 053,7	7,4	48 579,8	12 045,6	18 123,3	78 756,1	18 234,0	18 931,7	116 053,6	99%	96%	68%	100 854,9	78%	Trwa realizacja projektu.					
1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty - Faza II	POIŚ 5.1-6 M-L-F-Z	2015-2021						187 614,2	500,0	94 952,6	13 199,0	20 885,2	129 536,8	19 978,0	12 635,6	187 614,2	105%	165%	69%	192 097,3	67%	Trwa realizacja projektu.					
1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tuszcz (Sadowne) Faza II	POIŚ 5.1-4 M-L-F-Z	2015-2021	59,0	2,20				527 057,5	440,9	207 963,0	250 554,6	21 931,0	480 889,6	27 863,7	31 197,2	527 057,7	79%	70%	91%	563 508,0	85%	Podstawowy zakres projektu zrealizowany. Trwa realizacja umów przyłączeniowych.	2018				
1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzię – Zebrzydowice - prace przygotowawcze	CEF P-L-N-Z	2017-2020						38 812,1		1 060,0	10 411,4	11 471,4	11 471,4	12 194,8	38 812,1	92%	85%	30%	39 873,0	29%	Realizacja umowy na prace projektowe.						
1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	CEF M-L-N-Z	2017-2023						628 500,0	15,3	0,1	45 773,9	45 774,0	44 698,1	25 239,3	628 500,0	102%	181%	7%	300 000,0	15%	Realizacja umowy na roboty budowlane.						
1.085	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	CEF M-L-N-Z	2015-2021				10,0		2 162 930,1		878,6	119 607,2	280 454,2	400 940,1	279 775,2	256 403,6	2 162 930,1	100%	109%	19%	2 242 339,8	18%	Realizacja umowy na prace projektowe oraz roboty budowlane.					
1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot. C, D, E)	POIŚ 5.1-10 M-L-N-Z	2017-2023						671 394,3		727,9	114 382,2	273 389,7	388 499,8	273 392,5	250 020,8	2 087 097,9	100%	109%	19%	2 170 584,9	18%	Realizacja umów na roboty budowlane.					









Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie						Plan roku 2018 wg		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie									
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				Źródła finansowania:				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018				SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	25	26=18/25	27	28	29
												12	13	14	15	16	17	18=13+...+17	19	20	21	22				23	24	25	26=18/25	27				28	29
1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	CEF M-L-N-Z	2016-2019			0,60	40,1	40,1	40,7	306 078,0	Ogółem, z tego: <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 54 226,7 1b) Budżet środków europejskich 6 207,3 1c) Fundusz Kolejowy 35 161,9 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2 699,0 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 61,8 2e) Kredyt EBI 9 407,1 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 17 359,6 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>				2 699,0	12 857,5	17 360,5	32 917,0	23 238,0	23 948,0	48 493,0	90%	95%	76%	359 537,8	64%	Trwa realizacja projektu.								
										2 698,6		2 760,4	3 512,4	3 512,4	6 272,8	75%	72%	68%	52 799,8	62%															
										0,4	3 388,6	0,9	3 389,9	166,3	166,3	3 555,3	1%	1%	95%	9 540,1	29%														
1.109	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	POIS	2018-2022								Ogółem, z tego: <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 395,1 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>				395,1			395,1			290,6	230 811,9				983 526,4	0%	Projekt zbiorczy							
																				230 811,9	0%														
																				106 253,6															
1.109-01	Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA. Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej	POIS PKA M-L-N-Z	2018-2022							230 811,8	Ogółem, z tego: <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 162,4 1b) Budżet środków europejskich 24,4 1c) Fundusz Kolejowy 138,0 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 290,6 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>								162,4	290,6	230 811,9				230 811,9		Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.								
1.109-02	Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351	POIS SOM M-L-N-Z	2018-2021							528 923,8	Ogółem, z tego: <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 88,4 1b) Budżet środków europejskich 88,4 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 88,4 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>			88,4	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4		528 923,9			0%	503 664,8	0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.								
																				25 259,1															
1.109-03	Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin na linii nr 143 wraz z przebudową wiaduktu kolejowego nad ul. Długą we Wrocławiu oraz niezbędną infrastrukturą	POIS Szczepin M-L-N-Z	2017-2019							41 370,8	Ogółem, z tego: <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 56,9 1b) Budżet środków europejskich 8,5 1c) Fundusz Kolejowy 48,4 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 56,9 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>								56,9	56,9	41 370,8				40 975,7		Procedura przetargowa w toku.								
																				395,1															
1.109-04	Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie	POIS nr 182 M-L-N-Z	201-2022							602 715,3	Ogółem, z tego: <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 7,1 1b) Budżet środków europejskich 7,1 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 7,1 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>					7,1	7,1	7,1	7,1	7,1		602 715,2			0%	591 920,7		Realizacja umowy na prace projektowe. Trwają przetargowe na roboty.							
1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	CEF M-L-N-Z	2014-2016							16 723,1	Ogółem, z tego: <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 48,9 1b) Budżet środków europejskich 16 672,9 1c) Fundusz Kolejowy 1 829,6 1d) Obligacje 14 843,3 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 48,9 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>				48,9	16 672,9		16 723,1	16 672,9		16 723,1			100%	17 181,6	97%	Projekt zakończony.	2015	2017						



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Wykonanie ogółem	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)								Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie								
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			Źródła finansowania:								2014	2015		2016	2017	2018				Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	2018	2019	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
				1	2	3	4	5			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18=13+...+17				19	20	21	22	23	24	25	26=18/25	27
1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682 oraz 872 na odcinku Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki - Stare Kozle	POiŚ 5.2-13 M-L-N-Z	2017-2020				17,3		199 018,9			1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL					100 920,4	100 920,4	100 905,1	131 984,3	199 018,9	100%	76%	51%	177 069,9	57%	Realizacja umowy na roboty budowlane.									
1.112	Rezerwa FS		2017-2023								1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL											19,2	19,2	19,2	25 787,9	4 739,6	712,5	4 027,1	22 775,5		Rezerwa					
1.112-02	Rezerwa CEF	CEF M-L-N-Z	2017-2023						712 786,5		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						Rezerwa			
1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk - Korsze wraz z elektryfikacją	POiŚ 5.1-32 M-L-N-Z	2018-2023						578 457,5		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL						0,1	0,1					578 457,6	522 058,0	78 308,7	443 749,3	0%	Realizacja umowy na prace projektowe.								
1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec - Zgorzelec	CEF M-L-N-Z/X	2017-2019						54 668,6		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL						3 445,5	15 815,9	19 261,4	15 812,3	8 381,2	54 668,6	100%	189%	35%			Realizacja umowy na roboty budowlane.								
1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna - Kielce - Kozłów	POiŚ 5.1-30 M-L-N-Z	2018-2023						20 801,9		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																					Realizacja umowy na prace projektowe.				
1.123	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - LCS Terespol	CEF M-L-N-Z	2017-2020					5,4	5,4	558 399,0	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL					7,2	96 563,4	95 274,6	96 570,6	96 995,0	61 391,3	558 398,9	100%	157%	17%			Realizacja umowy na roboty budowlane.								

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)							Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie				
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	SPR XII 2018		SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym			
				12	13	14	15	16			17	18=13+...+17	19	20	21	22	23	24	25		26=18/25	27	28				29				
1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane*	POIŚ Zakopianka M-L-N-Z	2016-2023				19,4	19,9	19,9	934 000,0	120	120	120	120	120	120,6	120,6	120,6	120,6	120,6	934 000,0 842 934,9 126 440,1 716 494,8				0%			Trwa realizacja projektu.			
															160,6	160,6	160,6	160,6	160,6	91 065,1 61 482,3 29 577,4				0%							
															160,6	160,6	160,6	160,6	160,6	5,4				2974%							
1.144	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok - Suwałki - Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok - Elk	CEF M-L-N-Z	2018-2023							1 724 024,3	120	120	120	120	120	1 188,0	1 188,0	1 188,0	1 188,0	1 188,0	1 724 024,3 1 723 924,3 258 588,6 1 465 335,7	92%	1188%		0%			Realizacja umowy na prace projektowe. Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.			
															1 188,0	1 188,0	1 188,0	1 188,0	1 188,0	100,0				0%							
																					100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0					
1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	POIŚ 5.2-20 M-PK-N-Z	2017-2019							214 112,1	120	120	120	120	120	90 348,3	90 342,8	90 462,7	30 692,4	214 112,2	214 112,2	13 551,4 13 551,4 76 791,4	100%	294%	42%	42%			Realizacja umów na roboty budowlane.		
															5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	214 112,2	214 112,2	13 551,4	100%	294%	42%	42%					
															5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	181 995,4	181 995,4	4 603,9 26 088,5	100%	294%	42%	42%					
1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Miszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap II	POIŚ POIŚ M-L-N-Z	2020-2023							685 499,2	120	120	120	120	120						685 499,2							Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.			
																					685 499,2										

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wartość zadania + wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Wykonanie ogółem	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)						Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie													
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			Źródła finansowania:						SPR XII 2018	SPR VII 2018		SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018				Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	26=18/25	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym									
				2014	2015	2016	2017	2018			Ogółem do 31.12.2018	18=13+...+17	19	20	21	22	23	24		25	26=18/25	27				28	29												
1.149	Modernizacja linii kolejowej nr 8. budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	POIiS 7.1-18 M-L-K-Z	2009-2014						10 887,5				8 805,5 8 805,5 2 641,6 6 163,9				2 081,9 2 081,9 2 081,9			10 887,4 8 805,5 2 641,6 6 163,9				81% 100% 100% 100%			Projekt zakończony.	2015	2016										
1.150	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki - prace przygotowawcze	POIiS 7.1-55 M-L-K-Z	2007-2016						411,7				411,7 411,7							411,7 411,7				105% 105%			Projekt zakończony.	2015	2017										
1.151	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	POIiS 7.2-4.2 M-L-K-Z	2014-2018	7,7	4,4				12,1	122 970,0			1 004,1 1 004,1 1 004,1	18 868,1 18 868,1	102 915,4 94 304,8 14 145,7 80 159,1	114,7 114,7					122 970,0 94 304,9 14 145,8 80 159,2				100% 100% 100% 100%	122 879,3 94 304,9 14 145,7 80 159,2	100% 100% 100%	100%	28 574,4	100%	27 596,0	17%	978,4	2457%	Projekt zakończony.	2016	2018		
1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czeszowice Dziedziejce – Zembrzydowice. LOT C odcinek Most Wisła – Czeszowice Dziedziejce – Zabrzeg	CEF M-L-N-Z	2019-2023							592 266,4											592 266,3 483 812,1 72 571,8 411 240,3				108 454,2 108 454,2										Realizacja umowy na prace projektowe prowadzona w ramach projektu nr 1.083 KPK.				
				7,70	179,20	403,52	753,00	467,10	1 057,5				75 981,9 3 101 609,6 439 954,9 2 661 654,7	25 106,7 3 691 543,8 3 240 533,0 484 648,6 2 755 884,4	3 561 920,9 3 101 609,6 439 954,9 2 661 654,7	3 691 543,8 3 240 533,0 418 997,8 3 893 886,9	4 843 145,0 4 312 973,0 418 997,8 3 893 886,9	12 197 698,4 10 655 115,6 1 343 601,3 9 311 426,0	5 263 540,4 4 802 768,4 725 317,2 4 077 451,2	5 260 680,7 4 802 877,3 725 317,2 4 077 560,1	49 489 696,8 41 893 826,5 6 202 400,2 35 691 426,3	92% 90% 58% 95%	92% 90% 58% 95%	25% 25% 22% 26%	46 799 454,4 41 153 861,9 5 993 403,3 35 160 458,6	26% 26% 22% 26%	26%	5 645 592,5 1 667 625,2 65 095,7	27% 5%	322 144,7 3 567 284,2 1 808,2	82% 27%	21 634,5	1111%						

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:  
 \* dla projektów kontynuowanych z WPIK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów  
 \*\* okres realizacji robotów zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji  
 \*\*\* Symbol:  
 M - modernizacja; O - odnowienie; B - budowa; P - prace przygotowawcze  
 BL - bez związania lokalizacyjnego; L - linowe; PK - punktowe  
 K - kontynuowane; F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe  
 Z - linie znaczenia państwowego  
 X - pozostałe linie  
 Z/X - linie częściowo znaczenia państwowego  
 projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej  
 Dla projektu 1.136 - wartość wykonania i wartość miernika w latach 2016-2017 została ujęta w grupie projektów Budżet - załączniku 1.4 Budżet w pozycji 4.029

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)							Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie											
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			Źródła finansowania:							2014	2015		2016	2017	2018				Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem	26=18/25	27	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym	
											12	13	14	15	16	17	18=13+...+17																					19
2.001	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	PO PW M-L-N-Z	2017-2019					42,5	42,5	379 021,8	<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>											48 919,4 48 912,3 7 336,8 41 575,5	122 405,3 122 273,1 18 341,0 103 932,2	171 324,7 171 185,4 25 677,8 145 507,7	149 644,3 149 598,8 27 456,7 122 142,2	147 936,1 147 890,6 22 183,6 125 707,0	379 021,8 378 969,3 56 845,4 322 123,9	82% 82% 67% 85%	83% 83% 83% 83%	45% 45% 45% 45%	350 000,0 332 500,0 49 875,1 282 624,9	49% 51% 51% 51%		Realizacja umowy na roboty budowlane.				
2.002-01	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ociec/Padew	PO PW M-L-N-Z	2020-2022							317 018,4	<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>															317 018,4 38 655,0 5 798,3 32 856,8	278 363,4 278 363,4					118 000,0 112 100,0 16 815,0 95 285,0			Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.			
2.002-02	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ociec/Padew - prace projektowe	PO PW M-L-N-Z	2018-2020							13 681,6	<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>															1 048,4 1 048,4 157,3 891,1	1 048,4 1 048,4 157,3 891,1	13 681,6 13 681,6 2 052,2 11 629,3					118 000,0 112 100,0 16 815,0 95 285,0			Realizacja umowy na prace projektowe.		
2.003	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	PO PW M-L-N-Z	2017-2019				1,0			65 503,6	<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>											20 476,0 20 476,0 3 071,4 17 404,6	20 476,0 20 476,0 3 071,4 17 404,6	40 630,8 40 630,8 6 094,6 34 536,2	40 630,9 40 630,9 6 094,6 34 536,2	65 503,6 65 337,5 9 800,6 55 536,9	50% 50% 50% 50%	50% 50% 50% 50%	31% 31% 31% 31%	120 000,0 114 000,0 17 100,0 96 900,0	17% 18% 18% 18%		Realizacja umowy na roboty budowlane.					
2.004	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	PO PW M-L-N-Z/X	2018-2021				19,8	15,0	15,0	414 305,4	<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>											95 599,3 95 588,7 14 338,3 81 250,4	95 599,3 95 588,7 14 338,3 81 250,4	101 146,5 101 146,5 15 172,0 85 974,5	101 146,5 101 146,5 15 172,0 85 974,5	414 305,4 376 443,1 56 466,5 319 976,6	95% 95% 95% 95%	95% 95% 95% 95%	23% 25% 25% 25%	200 000,0 190 000,0 28 500,1 161 499,9	48% 50% 50% 50%		Realizacja umowy na roboty budowlane.					
2.005	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa - Czeremcha - Hajnówka	PO PW M-L-N-Z	2017-2019					27,2	27,2	176 890,9	<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>											60 025,5 60 025,5 9 003,8 51 021,6	60 025,5 60 025,5 9 003,8 51 021,6	77 068,2 77 068,2 11 560,2 65 508,0	117 298,5 117 298,5 17 594,8 99 703,7	176 890,9 176 890,4 26 502,1 150 178,3	78% 78% 78% 78%	51% 51% 51% 51%	34% 34% 34% 34%	112 000,0 106 400,0 15 960,0 90 440,0	54% 56% 56% 56%		Realizacja umowy na roboty budowlane.					
2.006	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki - Hajnówka	PO PW M-L-N-Z	2017-2018				12,5	25,8	25,8	78 327,4	<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>											53 779,0 53 779,0 8 044,1 45 735,0	53 779,0 53 779,0 8 044,1 45 735,0	67 482,1 67 482,1 10 122,3 57 359,8	72 302,5 72 302,5 10 845,4 61 457,1	78 327,4 78 263,5 11 739,5 66 524,0	80% 80% 79% 80%	74% 74% 74% 74%	69% 69% 69% 69%	85 000,0 80 750,0 12 112,5 68 637,5	63% 67% 66% 67%		Realizacja umowy na roboty budowlane.					

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)							Wykonanie					Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie												
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg						Ogółem	26=18/25	27	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym								
																				SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Źródła finansowania:							13	14	15	16	17	18=13+...+17	19	20	21	22	23	24	25	26=18/25	27	28	29				
2.007	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Dziadowo - Olsztyn	PO PW M-L-N-Z	2017-2022				49,4	28,8	28,8	389 071,6	<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>											95 868,0	95 868,0	102 706,3	121 335,3	389 071,6	93%	79%	25%	138 100,0	69%	Realizacja umowy na roboty budowlane.						
																			0,4	0,4																6 905,0	0%	
2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytyno - EK	PO PW M-L-N-Z	2017-2020				56,9			298 868,7	<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>											140 045,0	140 045,0	140 106,2	111 580,4	298 868,7	100%	126%	47%	198 560,0	71%	Realizacja umowy na roboty budowlane.						
																			0,3	0,3															9 928,0	0%		
2.009	Rezerwa PO PW	PO PW M-L-N-Z	2018-2023							1 000,0	<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>															1 000,0				388 946,1		Rezerwa						
																																				19 432,3		
2.010-01	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk - prace przedprojektowe	PO PW P-L-N-Z	2018-2019							1 759,4	<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>											492,6	492,6	791,8	791,7	1 759,4	62%	62%	28%	198 560,0	0%	Realizacja umowy na prace projektowe.						
																			96,8	96,8																9 928,0	1%	
	1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL 2) Roboty budowlane z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL						139,6	139,3	139,3		<b>Ogółem, z tego:</b> <b>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</b> 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła <b>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</b> 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła <b>3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL</b>											48 919,4	588 690,7	637 610,1	680 624,7	714 070,3	2 135 449,1	86%	82%	30%	2 027 166,1	31%						
							139,6	139,3	139,3										7,0	240,3	247,3	45,5	45,5	317 719,0	528%	528%	0%	101 343,3	0%								1 925 822,8	33%
																			7,0	240,3	247,3	45,5	45,5	493,2	528%	528%	50%									1 636 694,2	33%	

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie						Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie						
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018		SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				Ogółem	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym			
																															2019	20	21
3.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Małbork na odcinku Toruń Wschodni – Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chelmża - Grudziądz	RPO M-L-K-Z	2009-2016						3 540,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	3 540,9 3 526,8					3 540,9 3 526,8			3 540,9 3 526,8			3 540,9 3 526,8			100% 100%	100% 100%	100% 100%	3 286,8 3 286,8	108% 107%	Projekt zakończony.	2015	2015	
3.002	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu portu lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	RPO M-L-K-Z	2010-2016						336,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			336,3			336,3			336,3			336,3			100%	100%	100%			Projekt zakończony.	2015	2015	
3.003	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	RPO M-L-K-Z	2010-2015						6 136,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	6 136,0 6 136,0					6 136,0 6 136,0			6 136,0 6 136,0			6 136,0 6 136,0			100% 100%	100%	100%			Projekt zakończony.	2015	2015	
3.004	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	RPO M-L-K-Z	2010-2015						6 803,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	6 803,7 6 692,6					6 803,7 6 692,6			6 803,7 6 692,6			6 803,7 6 692,6			100% 100%	100%	100%			Projekt zakończony.	2015	2015	
3.005	Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościarskiego korytarza kolejowego” odcinka Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201	RPO M-L-K-Z	2008-2021						25 453,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	23 193,3 21 325,3	1 404,1 -266,6	591,4 450,7	25 188,8 21 509,4	603,7 603,7	25 453,7 21 058,8	98% 102%	98% 100%	99% 100%	108,00 108,0	23323% 3407%	108,00 108,0	23323% 1468%			100% 100%	100% 100%	100% 100%	108,00 108,0	23323% 1468%	Projekt zakończony.	2015	2015
3.006	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" – linii kolejowej nr 213 Reda – Hel	RPO M-L-K-Z	2008-2015						11 081,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	11 081,3 11 076,8					11 081,3 11 076,8			11 081,3 11 076,8			11 081,3 11 076,8			100% 100%	100%	100%			Projekt zakończony.	2015	2015	
3.007	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościarskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	RPO M-L-K-Z	2014-2016						226,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	226,6 20,6					226,6 20,6			226,6 20,6			226,6 20,6			100% 100%	100%	100%			Projekt zakończony.	2015	2015	

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie						Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie										
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018		SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				Ogółem	26+18/25	28	29							
				Źródła finansowania:											13	14	15	16	17		18=13+...+17	19	20				21	22	23	24	25	26+18/25	27	28	29		
3.008	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn - Szczytno - Szymany jako kolejowe połączenie modernizowanego kłosa w Szymanach z Olsztynem - etap I	RPO M-L-K-Z	2008-2014						2 299,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła h) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL			2 299,4			2 299,4			2 299,4			2 299,4			2 299,4	100%							2015	2015			
3.009	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn - Szczytno - Szymany (odcinek Olsztyn - Szczytno - linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany - Szczytno - linia kolejowa nr 35) jako kolejne połączenie modernizowanego kłosa w Szymanach z Olsztynem - etap II	RPO M-L-K-Z	2013-2017						13 890,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła h) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL			13 850,1	39,9	13 222,9			13 890,0			13 890,0			13 222,9	100%	2121,20	655%					2015	2015				
3.010	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Poznań Wschód - Golańcz - Etap I A	RPO M-L-K-Z	2014-2016						5 119,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła h) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL			5 107,8		5 107,8	11,4		5 119,2			5 107,8			5 119,2	100%	2601,30	197%					2015	2015				
3.011	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów - Luboń na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Wolsztyn - Luboń - Etap II	RPO M-L-K-Z	2012-2015						923,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła h) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL			923,9		923,9			923,9			923,9			923,9	100%	43,40	2129%					2015	2015				
3.012	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra - Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I	RPO M-L-N-Z	2017-2021						85 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła h) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL			57,6	52,4	110,0			52,4			110,0			52,4	100%	190400,00	0%										
3.013	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF	RPO M-L-N-Z	2017-2019					1,0	75 895,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła h) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL			60,6	326,4	387,0			311,8			372,4			288,5	108%	95800,00	0%										
3.014	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica - Dzierżonów	RPO M-L-N-Z	2017-2020						37 029,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet środków europejskich c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: a) Budżet państwa - projekty UE b) Budżet państwa - art. 5 UFTL c) Fundusz Kolejowy d) Obligacje e) Kredyt EBI f) Dokapitalizowanie 2018/2019 g) Pozostałe źródła h) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL			81,8	78,0	159,8			77,9			159,7			146,1			146,1	53%									



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie					Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie						
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018		SPR VII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018				Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
3.019	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gl. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Masto	RPO M-L-N-Z	2017-2020						151 735,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL	53,2 53,2	94,3 94,3	147,5 147,5	157,2 121,3	157,3 121,3	151 735,4 151 699,4	60% 78%	60% 78%	0% 0%		26=18/25	Realizacja umowy na SW. Postępowanie przetargowe w toku na roboty budowlane.										
3.020	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	RPO M-L-N-Z	2016-2020					1,0	110 961,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL	115,3 115,1	334,1 334,0	449,4 449,1	1 065,8 1 040,4	1 065,8 1 040,4	110 961,0 110 935,4	31% 32%	31% 32%	0% 0%			Realizacja umowy na roboty budowlane.										
3.021	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WroFOP poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	RPO M-L-N-Z	2017-2019						16 110,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL	50,9 50,8	23,0 23,0	73,9 73,8	555,6 535,7	699,3 510,5	16 110,3 16 090,3	4% 4%	3% 5%	0% 0%			Realizacja umowy na roboty budowlane.										
3.022	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WroFOP poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Góry	RPO M-L-N-Z	2017-2019						4 200,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL	22,9 22,8	14,5 13,0	37,4 35,8	395,6 321,5	395,6 321,5	4 200,1 4 125,9	4% 4%	4% 4%	1% 1%			Realizacja umowy na roboty budowlane.										
3.023	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WroFOP poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	RPO M-L-N-Z	2017-2020						5 690,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL	20,4 20,3	3,1 2,5	23,5 22,8	12,3 3,8	12,3 3,8	5 690,1 5 681,5	25% 67%	25% 67%	0% 0%			Realizacja umowy na opracowanie SW. Postępowanie przetargowe w toku na roboty budowlane.										
3.024	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 Kolei Aglomeracyjnej	RPO M-L-N-Z	2016-2019					0,7	18 596,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL	110,6 77,0	992,6 991,5	1 103,2 1 068,5	11 799,9 11 794,0	1 638,4 1 632,5	18 596,0 18 556,5	8% 8%	61% 61%	6% 6%			Realizacja umowy na roboty budowlane.										
3.025	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz - Tuchola - granica województwa	RPO M-L-N-Z	2017-2021						38 749,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL	172,4 172,4	597,5 597,5	769,9 597,5	654,9 654,9	769,8 769,8	38 749,0 37 600,0	91% 78%	78%	2% 2%	45400,00 45 400,0	2% 1%		Realizacja umowy na opracowanie SW. Przygotowanie dokumentów przetargowych na projektowanie i roboty.									



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie					Plan roku 2018 wg		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie									
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem Plan wg SPR XII 2018	SPR XII 2018				SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	26=18/25	27	28	29			
																																Źródła finansowania:	18=13+...+17	19
3.026	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża	RPO M-L-N-Z	2016-2021						90 892,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL	26,2 26,2	17,5 17,5	40,3 23,7	84,0 67,4	43,7 43,7	43,7 43,7	90 892,9 90 892,9	92% 54%	92% 54%	0% 0%	50350,00 50 350,0	0% 0%		Zakończono SW. Przygotowanie dokumentów przetargowych na projektowanie i roboty.										
3.027	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	RPO M-L-N-Z	2017-2021						57 699,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL				172,4 597,5	597,5 597,5	769,9 597,5	654,9 654,9	769,8 769,8	57 699,0 56 550,0	91% 78%	1% 1%	33200,00 33 200,0	2% 2%		Realizacja umowy na opracowanie SW. Przygotowanie dokumentów przetargowych na projektowanie i roboty.									
3.028	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	RPO M-L-N-Z	2020-2022						41 650,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL									41 650,0 41 650,0				65700,00 65 700,0			Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.								
3.029	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	RPO M-L-N-Z	2018-2020						43 600,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL					580,5 580,5	580,5 580,5	120,6 120,6	120,6 120,6	43 600,0 43 600,0	481% 481%	1% 1%				Rezygnacja z realizacji projektu.									
3.032	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	RPO M-L-N-Z	2016-2021						89 927,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL	55,4 55,4	1 428,6 1 428,5	0,1 0,1	1 484,1 1 483,9	0,2 0,2	104,4 104,4	89 927,8 89 927,8	44% 44%	0% 64%	2% 64%	91400,00 91 400,0	2% 2%		Realizacja umowy na roboty budowlane.										
3.037	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	RPO M-L-N-Z	2017-2020						100 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL									196,4 196,4	196,4 196,4	280,4 211,5	280,4 211,5	100 000,0 99 931,1	70% 93%	70% 93%	0% 0%	100000,00 100 000,0	0% 0%		Ogłoszone postępowanie przetargowe na dokumentację.				
3.038	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	RPO M-L-N-Z	2017-2021						69 800,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL										36,0 36,0	141,8 141,8	177,8 177,8	214,7 152,3	214,7 152,3	69 800,1 69 737,6	66% 93%	66% 93%	0% 0%	69800,00 69 800,0	0% 0%		Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty.		
										Ogółem, z tego:				0,1	0,1	72,2	5,6	73 650,9	0%	2%	0%	61400,00	0%											

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie					Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie													
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018		SPR VII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018				Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	25	26+18/25	27	28	29							
				Źródła finansowania:								13	14	15	16	17	18=13+...+17	19		20	21	22				23	24	25	26	27	28	29							
3.040	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	RPO M-L-N-Z/X	2018-2021						73 650,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 2h) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL					0,1	0,1			72,2	5,6	73 650,9				61 400,0			Realizacja umowy na roboty budowlane.											
3.041	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska	RPO M-L-N-Z	2019-2021						40 000,1	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 2h) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL												40 000,1	40 000,1				37000,00	37 000,0			Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty.								
3.042	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew - Kutno na odcinku Zgierz - Ozorków	RPO M-L-N-X	2018-2021						135 016,8	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 2h) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL					0,3	0,3	0,3	0,3							135 016,8	135 000,0			109%	111%	0%			Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty.					
3.043	Elektryfikacja odcinka linii nr 25 Tomaszów Maz. - Opoczno w ramach zadania "Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych na terenie województwa łódzkiego m.in. Linia kolejowa nr 25 na odcinku Łódź-Opoczno - Etap I"	RPO M-L-N-Z	2019-2021						6 349,1	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 2h) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL																6 349,1	6 349,1							Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.					
3.044	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zębrzydowska Lanckorona - Wadowice - gr. województwa	RPO M-L-N-Z	2017-2021						104 775,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 2h) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL					998,2	998,2	258,6	258,6										104 775,9	104 775,9	386%	386%	1%	121800,00	1%			Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty.		
3.049	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	RPO M-L-N-Z	2017-2022						154 553,0	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 2h) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL					342,8	265,7	608,5	263,1	263,1									154 553,0	153 755,8	101%	101%	0%	191000,00	0%			Realizacja umowy na opracowanie SW.		
3.050	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno - Plock	RPO M-L-N-Z	2017						648,7	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 2h) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL					648,7	215,6	648,7	215,6										648,7	215,6	100%	100%	0%	100800,00	1%			Zaniechanie realizacji dalszych etapów umowy SW- zakres projektu będzie realizowany w ramach innego projektu.		
										Ogółem, z tego:					181,4	19,7	201,1	34,8	34,8	259 989,2	57%	57%	0%	137500,00	0%														

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie						Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie					
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018		SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem				SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
3.051	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele	RPO M-L-N-Z	2017-2022						259 989,2	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL	181,4	12,6	194,0	181,4	12,6	194,0	34,8	34,8	259 989,2	34,8	34,8	259 989,2	36%	36%	0%	137 500,0	0%		Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty.			
3.052	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew - Zegrze	RPO M-L-N-Z	2018-2022						28 488,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	75,9	75,9	28 488,2	62,0	75,9	28 488,2	100%	82%	0%	116 875,0	1%		Realizacja umowy na opracowanie SW.			
3.055	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	RPO M-L-N-Z	2016-2020					29,2	29,2	125 549,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,1	124,8	43 047,3	43 172,2	30 187,2	10 284,4	125 549,0	143%	419%	34%	64 900,0	67%		Realizacja umowy na roboty budowlane.							
3.056	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	RPO M-L-N-Z	2017-2020						5 784,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL	103,5	103,4	103,4	69,6	69,6	5 784,7	69,6	69,6	5 784,7	2%	2%	45 800,0	0%		Ogłoszone postępowanie przetargowe na dokumentację.							
3.057	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa - Brzeg	RPO M-L-N-Z	2017-2020						5 524,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL	64,1	64,1	67,4	53,2	53,2	5 524,8	53,2	53,2	5 524,8	6%	6%	45 800,0	0%		Ogłoszone postępowanie przetargowe na dokumentację.							
3.058	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec	RPO M-L-N-Z	2015-2018					10,8	10,8	42 881,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL	96,0	144,1	2 210,4	5 543,4	7 993,9	38 652,6	42 881,2	14%	14%	41 900,0	19%		Realizacja umowy na roboty budowlane.								
3.059	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasioł – Nowy Zagórz	RPO M-L-N-Z	2016-2022						246 485,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) suozet państwa - inne niż art. 5 UFTL	134,2	134,2	44,7	178,9	503,6	503,6	246 485,6	503,6	503,6	246 485,6	0%	0%	173 413,50	0%		Ogłoszone postępowanie przetargowe na dokumentację.						
										Ogółem, z tego:	48,7	136,4	376,9	562,0	3 850,3	3 012,7	200 384,2	10%	13%	0%	102230,90	1%										



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie					Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie				
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018		SPR VII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018				Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym	
																														13
3.070	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy - Śniadowo - gr. województwa	RPO M-L-N-Z	2018-2021						49 996,7	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL				31,5	88,0	119,5	56,9	160,7	49 876,7	156%	73%	100%	41 300,0		Zrealizowano SW. Decyzją UMWP Środki na projekcie zostaną przesunięte na projekt 3.068.					
3.071	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo - Łomża	RPO M-L-N-X	2017-2021						1 067,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL				10,6		10,6	6,5	17,1	1 067,5			1%	35900,00	0%	Planowana realizacja umowy na dokumentację projektową od 2020 r.					
3.072	Prace na linii nr 32 odc. Łewki - Czeremcha	RPO M-L-N-Z						#N/D!		Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL																	Zaniechanie realizacji projektu z powodu braku zapewnienia finansowania (projekt przeniesiony na listę rezerwową SPR)			
3.073	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa - Słupsk - Ustka	RPO M-L-N-Z	2017-2020					17,7	17,7	201 968,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL				11 248,5	32 101,4	43 349,9	87 771,7	82 285,9	201 968,2	37%	39%	21%	200000,00	22%	Realizacja umowy na roboty budowlane.				
3.074	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa - Malbork	RPO M-L-N-Z	2017-2019						218 603,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL				35 064,0	99 055,1	134 119,1	100 656,1	101 171,1	218 603,3	98%	98%	61%	212298,00	63%	Realizacja umowy na roboty budowlane.					
3.075	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Łębork - Łeba	RPO M-L-N-Z	2017-2020						20 681,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL				102,2		102,2	340,7	340,7	20 681,5					0%		0%	Realizacja umowy na opracowanie SW.			
3.076	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	RPO M-L-N-Z	2018-2020						14 626,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła j) suzeren państwa - inne niż art. 5 UFTL							350,0	350,0	14 626,6									Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.		

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wydanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie						Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie									
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018		Ogółem Plan	SPR XII 2018	SPR VII 2018				Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	2015	2016	2017	2018	Ogółem	2015	Zakończenie	
																																			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
3.079	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Białowiec – Skoczów – Golezów – Cieszyn/Wisła Głębce	RPO M-L-N-Z	2017-2021						359 276,3	Ogółem, z tego: <ol style="list-style-type: none"> <li>Wydatek kwalifikowany w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet środków europejskich</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Pozostałe źródła</li> </ol> </li> <li>Wydatki niekwalifikowane, w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet państwa - art. 5 UFTL</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Kredyt EBI</li> <li>Dokapitalizowanie 2018/2019</li> <li>Pozostałe źródła</li> <li>suozet państwa - inne niż art. 9</li> </ol> </li> </ol>	316,4	27,4	343,8	190,3	48,5	359 276,3	40,3	48,5	321 809,2	14%	56%	0%	230400,00	0%	0%			230 400,0	0%			Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty.				
3.080	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaskowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	RPO M-L-N-Z	2017-2018						1 449,9	Ogółem, z tego: <ol style="list-style-type: none"> <li>Wydatek kwalifikowany w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet środków europejskich</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Pozostałe źródła</li> </ol> </li> <li>Wydatki niekwalifikowane, w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet państwa - art. 5 UFTL</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Kredyt EBI</li> <li>Dokapitalizowanie 2018/2019</li> <li>Pozostałe źródła</li> <li>suozet państwa - inne niż art. 9</li> </ol> </li> </ol>	1 304,1	166,6	1 470,7	144,9	144,9	1 449,0	144,9	144,9	395,9	115%	115%	101%	171200,00	1%	0%			171 200,0	0%			Zakończono SW. Projekt ograniczony do prac przedprojektowych.				
3.085	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Wioszczowa Pn.	RPO B-L-N-Z	2017-2019					0,9	42 800,2	Ogółem, z tego: <ol style="list-style-type: none"> <li>Wydatek kwalifikowany w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet środków europejskich</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Pozostałe źródła</li> </ol> </li> <li>Wydatki niekwalifikowane, w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet państwa - art. 5 UFTL</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Kredyt EBI</li> <li>Dokapitalizowanie 2018/2019</li> <li>Pozostałe źródła</li> <li>suozet państwa - inne niż art. 9</li> </ol> </li> </ol>	67,8	2 017,1	2 084,9	6 012,5	6 012,6	42 800,2	6 012,5	6 012,6	42 793,9	34%	34%	5%	42800,00	5%	5%			42 800,0	5%			Realizacja umowy na roboty budowlane.				
3.086	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	RPO B-Pk-N-Z	2018-2020						36 844,0	Ogółem, z tego: <ol style="list-style-type: none"> <li>Wydatek kwalifikowany w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet środków europejskich</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Pozostałe źródła</li> </ol> </li> <li>Wydatki niekwalifikowane, w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet państwa - art. 5 UFTL</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Kredyt EBI</li> <li>Dokapitalizowanie 2018/2019</li> <li>Pozostałe źródła</li> <li>suozet państwa - inne niż art. 9</li> </ol> </li> </ol>	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	36 844,0	37,4	37,4	36 844,0	100%	100%	0%	23600,00	0%	0%			23 600,0	0%			Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty.				
3.087	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	RPO M-Pk-N-Z	2018-2022						31 200,0	Ogółem, z tego: <ol style="list-style-type: none"> <li>Wydatek kwalifikowany w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet środków europejskich</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Pozostałe źródła</li> </ol> </li> <li>Wydatki niekwalifikowane, w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet państwa - art. 5 UFTL</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Kredyt EBI</li> <li>Dokapitalizowanie 2018/2019</li> <li>Pozostałe źródła</li> <li>suozet państwa - inne niż art. 9</li> </ol> </li> </ol>						31 200,0															Do czasu uzyskania finansowania projektu wstrzymano realizację projektu. Brak środków z programu RPO Województwa Świętokrzyskiego.					
3.088	Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo	RPO M-L-N-Z	2016-2020						230 751,7	Ogółem, z tego: <ol style="list-style-type: none"> <li>Wydatek kwalifikowany w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet środków europejskich</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Pozostałe źródła</li> </ol> </li> <li>Wydatki niekwalifikowane, w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet państwa - art. 5 UFTL</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Kredyt EBI</li> <li>Dokapitalizowanie 2018/2019</li> <li>Pozostałe źródła</li> <li>suozet państwa - inne niż art. 9</li> </ol> </li> </ol>	32,9	749,4	22,6	804,9	427,7	427,7	230 751,7	427,7	427,7	230 751,7	5%	5%	0%	220200,00	0%	0%			220 200,0	0%			Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.			
3.090	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Pila Główna	RPO M-L-N-Z	2017-2020	25,2				80,3	105,5	499 641,0	Ogółem, z tego: <ol style="list-style-type: none"> <li>Wydatek kwalifikowany w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet środków europejskich</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Pozostałe źródła</li> </ol> </li> <li>Wydatki niekwalifikowane, w tym:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Budżet państwa - projekty UE</li> <li>Budżet państwa - art. 5 UFTL</li> <li>Fundusz Kolejowy</li> <li>Obowiązki</li> <li>Kredyt EBI</li> <li>Dokapitalizowanie 2018/2019</li> <li>Pozostałe źródła</li> <li>suozet państwa - inne niż art. 9</li> </ol> </li> </ol>	46 192,6	195 518,2	241 710,8	152 300,2	152 300,2	499 641,0	152 271,3	152 271,4	499 485,7	128%	128%	48%	500000,00	48%	48%			500 000,0	48%			Realizacja umowy na roboty budowlane.			





Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie					Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie						
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018		SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem				SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	26=18/25	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
				5	6,00	7	8	9				10	11	12	13	14	15	16		17	18=13+...+17	19				20	21	22	23	24	25	26=18/25
4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna - Tczew	Budżet M-L-K-X	2010-2016						3 740,4			3 740,4				3 740,4			3 540,9			106%	7 500,0	50%	Projekt zakończony.	2016	2016					
4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna - Zdunska Wola - Chorzów Batory	Budżet M-L-K-Z	2012-2016						58 959,7			58 959,7				58 959,7			58 959,7			100%	21 895,8	269%	Projekt zakończony.	2016	2016					
4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Włoszczowa Północ - Rzepin - Dolina Odra	Budżet M-L-K-X	2009-2016	22,2					73 506,3			71 355,7	2 150,7			73 506,4			73 506,3			100%	45 720,0	161%	Projekt zakończony.	2016	2017					
4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ - Częstochowa Stradom	Budżet M-L-K-X	2013-2017						16 537,0			14 752,5	1 784,5			16 537,0			16 537,0			100%	16 498,8	100%	Projekt zakończony.	2017	2017					
4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy - Orzesze Jaśkowice	Budżet M-L-K-Z/X	2015-2017	8,1					37 673,5			34 719,5	2 954,1			37 673,6			37 673,5			100%	37 000,0	102%	Projekt zakończony.	2016	2017					
4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Staroleka w km 196,254	Budżet M-L-K-Z	2013-2016	7,7					36 755,5			36 755,5				36 755,5			36 755,5			100%	35 477,5	104%	Projekt zakończony.	2016	2016					
4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina - Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka	Budżet M-L-K-X	2015-2017	0,7					22 088,9			22 279,3	-190,4			22 088,9			22 088,9			100%	23 826,3	93%	Projekt zakończony.	2016	2017					



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					W wykonaniu ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie							Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie							
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	SPR XII 2018		SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem				SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	26=18/25	27	28	29
4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrydowice	Budżet M-L-K-X	2015-2017		3,3	3,7			7,0	35 455,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			22 883,2	12 571,7	0,8	35 455,7		0,8	0,8	35 455,7	98%	100%	100%	25 235,5	140%	Projekt zakończony.	2017	2017						
4.009	Likwidacja wąskich gardel poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich	Budżet M-L-K-X	2015-2017		1,0	0,7			1,7	26 875,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			21 829,7	5 046,1		26 875,8			26 875,9			100%	64 262,2	42%	Projekt zbiorczy.									
4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa	Budżet M-L-K-Z	2010-2023		2,3	10,1		3,6	16,0	1 201 956,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			92 342,3	196 846,5	86 174,7	375 363,5	103 897,2	111 618,3	1 201 956,5	83%	77%	31%	938 152,5	40%	Projekt zbiorczy.									
4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka i linii nr 92 Przemysł - Medyka, odcinek Rzeszów - granica państwa	Budżet M-L-K-Z	2010-2021		1,8	3,2			5,0	123 836,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			32 847,7	22 310,9	19 044,9	74 203,5	23 969,7	27 585,7	123 836,8	79%	69%	60%	132 800,0	56%	Realizacja umów na roboty budowlane.									
4.012	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów	Budżet P-L-K-Z	2015-2021							221 333,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			20 934,9	8 330,9	30 260,8	59 526,6	53 646,8	54 073,2	221 333,8	56%	56%	27%	100 507,9	59%	Projekt zbiorczy. W 2018 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.									
4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław - Zgorzelec na odcinku Wrocław - Jelenia Góra	Budżet M-L-K-Z	2010-2017		8,5				8,5	76 491,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			70 154,9	6 336,6		76 491,5			76 491,5			100%	42 400,0	180%	Projekt zakończony.	2017	2017							
4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód - Działowo - Inowrocław Rąbinek oraz Zamków - Borysławice	Budżet M-L-K-Z	2015-2017		20,3	6,9			27,3	141 982,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			104 953,4	37 021,0	8,7	141 983,1	8,7	8,7	141 982,8	100%	100%	100%	88 600,0	160%	Projekt zbiorczy.									

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie						Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 Ogółem	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018		SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				2015	2016	2017
				5	6,00	7	8	9				13	14	15	16	17	18=13+...+17	19	20		21	22	23				24	25	26=18/25
4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom - Kielce	Budżet M-L-K-Z	2011-2017		5,2				5,2	29 254,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			27 670,1	1 584,0		29 254,1			14 049,0	29 254,1			100%	34 742,3	84%	Projekt zakończony. W 2018 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.	2018	2018
4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	Budżet M-L-K-Z	2015-2017			2,0			2,0	47 207,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			16 775,1	30 432,2		47 207,3			47 207,4	47 207,4			100%	45 040,8	105%	Projekt zakończony.	2017	2017
4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom - Ilawa - Olsztyn - Korsze	Budżet M-L-K-Z	2015-2023		15,6	24,0			39,6	253 392,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			22 841,1	83 633,2	18 611,4	125 085,7	33 876,7	33 876,7	253 392,5	55%	55%	49%	190 000,0	66%	Realizacja umów na roboty budowlane.			
4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	Budżet M-L-K-Z	2016-2021							130 459,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			4 228,6	649,5	3 573,4	8 451,5	9 820,7	9 820,7	130 459,3	36%	36%	6%	124 354,4	7%	Projekt zbiorczy.			
4.020	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Ocice	Budżet M-L-K-Z	2010-2016							399,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			397,3	2,3		399,6			399,6			100%	570,5	70%	Projekt zakończony.	2015	2017	
4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróźnych na stacjach i przystankach	Budżet M-L-K-Z	2014-2023							214 246,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			18 622,3	23 939,7	25 329,5	67 891,5	39 312,9	39 312,9	214 246,1	64%	64%	32%	105 000,0	65%	Projekt zbiorczy.			

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie					Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie								
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018		SPR VII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018				Ogółem SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	26=18/25	27	28	29
4.022-01	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		15,4	12,3		8,6	36,3	1 045 330,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			119 112,3	154 030,5	113 988,0	387 130,8	172 345,3	171 995,3	1 045 330,3	66%	66%	37%	763 190,0	51%	Projekt zbiorczy. W 2018 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.								
4.022-02	Prace na linii kolejowej nr 21 na odcinku Warszawa Wileńska - Zielonka	Budżet M-L-N-Z	2016							8 894,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			8 894,4			8 894,4			8 894,4			100%	100%	100%	20 000,0	44%	Projekt zakończony.	2015	2016				
4.023	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych	Budżet M-L-N-Z	2016-2020					5,5	5,5	298 184,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			42 679,7	53 629,8	58 918,7	155 228,2	113 437,8	120 290,1	298 184,7	52%	49%	52%	200 000,0	78%	Projekt zbiorczy. W 2018 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.								
4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin - Dorohusk	Budżet M-L-N-Z	2016-2020		5,3	3,2		6,4	14,9	61 914,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			16 300,3	17 928,0	2 677,5	36 905,8	2 677,5	2 677,5	61 914,1	100%	100%	60%	100 000,0	37%	Projekt w trakcie realizacji. Planowane postępowanie przetargowe na roboty. Ograniczony zakres projektu.								
4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	Budżet M-L-N-Z	2016-2023			9,9		4,5	14,4	244 225,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			4 957,4	32 566,6	26 929,5	64 453,5	41 703,4	36 587,4	244 225,5	65%	74%	26%	245 000,0	26%	Projekt zbiorczy.								
4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny - Granica państwa (Tantow)	Budżet M-L-N-Z	2017-2018			3,2		1,1	4,3	27 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL				15 000,0	12 002,1	27 002,1	12 000,0	12 000,0	27 000,0	100%	100%	100%	80 000,0	34%	Podstawowy zakres projektu zrealizowany. Trwa certyfikacja oraz realizacja umów przyłączeniowych.								
4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		57,5	165,5		154,8	377,8	2 316 756,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			163 398,3	429 088,0	359 755,1	952 241,4	408 193,9	405 175,3	2 316 756,3	88%	89%	41%	1 691 000,0	56%	Projekt zbiorczy.								

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie					Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie								
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018		SPR VII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018				Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	26=18/25	27	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dohego Śląska	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		15,0	67,6		148,2	230,9	1 212 843,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			83 290,2	372 822,2	372 969,4	829 081,8	443 217,7	424 028,0	1 212 843,2	84%	88%	68%	625 170,3	133%		Projekt zbiorczy.							
4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	Budżet M-L-N-Z	2017-2023			17,8		3,3	21,1	300 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			22 750,0	46 932,8	26 547,0	96 229,8	31 900,0	31 900,1	300 000,0	83%	83%	32%	900 000,0	11%		Projekt zbiorczy.							
4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E20 i C-E20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		28,0	109,7		40,1	177,8	1 378 779,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			84 643,7	129 969,4	121 701,8	336 314,9	135 755,7	135 467,7	1 378 779,3	90%	90%	24%	992 999,4	34%		Projekt zbiorczy.							
4.032	Linie obronne realizowane zgodnie „Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych Rzeczypospolitej Polskiej w latach 2013-2022	PPPO M-L-K-Z	2013-2020		4,4	11,4		8,3	24,1	74 100,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			14 100,2	15 000,1	30 311,3	59 411,6	15 000,0	15 000,0	74 100,2	202%	202%	80%	54 250,0	110%		Realizacja umowy na roboty budowlane.							
4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyce – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap I: prace przygotowawcze	Budżet P-L-N-Z	2017-2021							311 657,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL				339,4	908,6	1 248,0	1 412,9	1 412,9	311 657,6	64%	64%	0%				Realizacja umowy na dokumentację projektową.							
4.036	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	Budżet M-L-K-Z	2015-2017			3,6			3,6	23 154,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			20 333,0	2 821,1	23 154,1	23 154,1			23 154,2	100%		100%				Projekt zakończony.	2017	2017					
4.037	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów - Głogów	Budżet M-L-K-Z	2015-2017		11,3	10,3			21,6	36 900,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			15 500,8	21 399,9	36 900,7	36 900,7			36 900,7	100%		100%				Projekt zakończony.	2017	2017					

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie					Plan roku 2018 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2018	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie							
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018		SPR VII 2018	SPR XII 2018	SPR XII 2018				SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	26=18/25	27	28	29	
																																	18=13+...+17
4.043	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Leba, odcinek Gliniec – Kartuzy	Budżet M-L-K-Z	2014-2018						3 337,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			1 684,8		1 653,2	3 338,0	1 653,2	1 653,2	3 337,9	100%	100%	100%					Projekt zakończony.	2016	2016				
4.044	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów	Budżet M-L-N-Z	2021-2023						130 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL										130 000,0	130 000,0										Trwa analiza ograniczenia zakresu projektu do prac na elementach infrastruktury wymagających podjęcia działań.		
										Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
	1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL 2) Roboty budowlane z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL				233,48	465,1			384,4	1 083,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			1 296 688,1	1 726 931,2	1 311 366,3	4 334 985,6	1 643 831,0	1 648 533,5	7 669 970,4	0,8	0,8	0,6	7 751 194,2	56%								
					233,48	465,1		384,4	1 083,0	10 225 231,7			1 282 588,2	1 711 931,2	1 281 055,0	4 275 574,4	1 628 831,0	1 633 533,5	7 595 870,5	0,8	0,8	0,6	7 696 944,2	56%									
					229,10	453,7		376,1	1 058,9				920 456,5	1 592 254,0	868 300,0	3 381 010,5	868 300,0	868 300,0	7 406 272,8	1,0	1,0	0,5	7 442 486,3	45%									
												16 117,1	62 479,0	12 711,7	407 451,9	14 674,8	19 253,1	737 445,1	0,9	0,7	0,6	240 068,1	170%										
													388 779,0	388 779,0	720 000,0	720 000,0	1 896 500,1	0,5	0,5	0,2													
													13 753,4	57 198,2	11 264,3	82 215,9	25 856,1	25 980,4	104 796,9	0,4	0,4	0,8	14 389,8	571%									
													14 099,9	15 000,0	30 311,3	59 411,2	15 000,0	15 000,0	74 099,9	2,0	2,0	0,8	54 250,0	110%									

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie						Plan roku 2018 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie															
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				Ogółem	26=18/25	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18=13+...+17	19	20	21	22	23	24	25	26=18/25	27	28	29														
4.009	Likwidacja wąskich gardel poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich	Budżet M-L-K-X	2015-2017		1,0	0,7			1,7	26 875,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			21 829,7	5 046,1		26 875,8			26 875,9			100%	64 262,2	42%																	
4.009-01	Modernizacja obiektu mostowego na linii nr 143 na st. Kluczbork w km 69,749	Budżet M-L-K-Z	2015-2017							8 524,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			3 477,9	5 046,1		8 524,0			8 524,1			100%	30 000,0	28%																	
4.009-02	Poprawa bezpieczeństwa na Moście Gdańskim w Warszawie	Budżet M-L-K-Z	2015-2016			0,7			0,7	5 083,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			5 083,6			5 083,6			5 083,6			100%	5 283,0	96%																	
4.009-03	Modernizacja mostu w km 208,211 linii nr 351 Poznań - Szczecin Gł.	Budżet M-L-K-Z	2015-2016		0,3				0,3	4 468,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			4 468,0			4 468,0			4 468,0			100%	11 979,2	37%																	
4.009-04	Modernizacja mostu w km 110,586 linii 281 Oleśnica - Chojnice wraz z dobudową brakujących prześleń w torze nr 1	Budżet M-L-K-Z	2015-2016		0,7				0,7	8 800,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			8 800,2			8 800,2			8 800,3			100%	17 000,0	52%																	
4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa	Budżet M-L-K-Z	2010-2023		2,3	10,1		3,6	16,0	1 201 956,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			92 342,3	196 846,5	86 174,6	375 363,4	103 897,1	111 618,3	1 201 956,5	83%	77%	31%	938 152,5	40%																	
4.010-01	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap I	Budżet M-L-K-Z	2010-2018		2,3	1,5			3,8	93 355,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			92 027,0	791,0	190,1	93 008,1	537,0	537,0	93 355,1	35%	35%	100%	110 753,1	84%																	



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)		Wykonanie					Plan roku 2018 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem				26=18/25	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
				1	2	3	4	5			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16=13+...+17	18	19				20	21	22
4.010-02	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap II	Budżet M-L-N-Z	2016-2023			8,5		3,6	12,1	1 108 601,4		315,3	196 055,5	85 984,5	282 355,3	103 360,1	111 081,3	1 096 108,4	83%	77%	26%	827 399,4	34%	Realizacja umowy na roboty budowlane.					
												315,3	196 055,5	85 984,5	282 355,3	103 360,1	111 081,3	1 096 108,4	83%	77%	26%	827 399,4	34%						
												251,5	182 916,5	53 283,9	236 451,9	53 283,9	53 283,9	854 267,0	100%	100%	28%	827 399,4	29%						
												63,5	21,6	7 864,6	7 949,7	8 848,9	16 445,9	8 934,0	89%	48%	89%								
														23 976,3	23 976,3	40 377,0	40 377,0	218 660,8	59%	59%	11%								
												0,3	13 117,4	859,7	13 977,4	850,3	974,5	14 246,7	101%	88%	98%								
4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód - Działowo - Inowrocław Rąbinek oraz Zamków - Boryslawice	Budżet M-L-K-Z	2015-2017		20,3	6,9			27,3	141 982,6		104 953,4	37 021,0	8,7	141 983,1	8,7	8,7	141 982,8	100%	100%	100%	88 600,0	160%	Projekt zbiorczy.					
												104 953,4	37 021,0	8,7	141 983,1	8,7	8,7	141 982,8	100%	100%	100%	88 600,0	160%						
												72 711,0	36 086,7		108 797,7			108 797,7	100%			80 000,0	136%						
												32 234,2			32 234,2			32 234,2	100%			8 600,0	375%						
												8,2	934,3	8,7	951,2	8,7	8,7	950,9	100%	100%	100%								
4.015-01	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód - Działowo - Inowrocław Rąbinek oraz Zamków - Boryslawice	Budżet M-L-K-Z	2015-2016							32 242,4		32 242,4			32 242,4			32 242,1			100%	8 600,0	375%	Projekt zakończony.	2016	2016			
												32 242,4			32 242,4			32 242,1			100%	8 600,0	375%						
												32 234,2			32 234,2			32 234,2			100%	8 600,0	375%						
												8,2			8,2			7,9			104%								
4.015-02	Prace na linii nr 353 Poznań Wschód - Działowo	Budżet M-L-K-Z	2016-2017		20,3	6,9			27,2	109 740,7		72 711,0	37 021,0	8,7	109 740,7	8,7	8,7	109 740,7	100%	100%	100%	80 000,0	137%	Projekt zakończony.	2017	2018			
												72 711,0	37 021,0	8,7	109 740,7	8,7	8,7	109 740,7	100%	100%	100%	80 000,0	137%						
												72 711,0	36 086,7		108 797,7			108 797,7	100%			80 000,0	136%						
													934,3	8,7	943,0	8,7	8,7	943,0	100%	100%	100%								
4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	Budżet M-L-K-Z	2016-2021							130 459,3		4 228,6	649,5	3 573,4	8 451,5	9 820,7	9 820,7	130 459,3	36%	36%	6%	124 354,4	7%	Projekt zbiorczy.					
												4 228,6	649,5	3 573,4	8 451,5	9 820,7	9 820,7	130 459,3	36%	36%	6%	124 354,4	7%						
												3 125,5	586,8	2 870,0	6 582,3	2 870,0	2 870,0	66 668,6	100%	100%	10%	120 345,0	5%						
												1 045,3	46,0	0,7	1 092,0	0,7	0,7	1 092,0	100%	100%	100%	2 587,1	42%						
													698,8	698,8	6 949,9	6 949,9	61 424,1	10%	10%	1%	1 422,3	6%							
												57,8	16,7	3,9	78,4	0,1	0,1	1 274,6	3940%	3940%	6%	1 422,3	6%						
4.019-01	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	Budżet M-L-K-Z	2007-2018							2 967,1		2 904,0	62,3	0,7	2 967,0	0,7	0,7	2 967,1	100%	100%	100%	6 954,4	43%	Projekt zakończony.	2016	2018			
												2 904,0	62,3	0,7	2 967,0	0,7	0,7	2 967,1	100%	100%	100%	6 954,4	43%						
												1 800,9			1 800,9			1 801,0			100%	2 945,0	61%						
												1 045,3	46,0	0,7	1 092,0	0,7	0,7	1 092,0	100%	100%	100%	2 587,1	42%						
													57,8	16,3	74,1			74,2			100%	1 422,3	5%						
4.019-02	Prace na linii kolejowej nr 71 Ociec - Rzeszów	Budżet M-L-N-Z	2016-2021							127 492,2		1 324,6	587,2	3 572,7	5 484,5	9 820,0	9 820,0	127 492,2	36%	36%	4%	117 400,0	5%	Realizacja umów na roboty budowlane.					
												1 324,6	587,2	3 572,7	5 484,5	9 820,0	9 820,0	127 492,2	36%	36%	4%	117 400,0	5%						
												1 324,6	586,8	2 870,0	4 781,4	2 870,0	2 870,0	64 867,7	100%	100%	7%	117 400,0	4%						
													698,8	698,8	6 949,9	6 949,9	61 424,1	10%	10%	1%									
													0,4	3,9	4,3	0,1	0,1	1 200,4	3940%	3940%	0%								



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)						Wykonanie			Plan roku 2018 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	26=18/25	w zakresie rzeczowym				w zakresie finansowym	
																														13
4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	Budżet M-L-K-Z	2014-2023						214 246,1			18 622,3	23 939,7	25 329,5	67 891,5	39 312,9	39 312,9	214 246,1	64%	64%	32%	105 000,0	65%		Projekt zbiorczy.					
4.021-01	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	Budżet M-L-K-Z	2014-2018						31 048,1			18 622,3	11 212,9	1 498,0	31 333,2	1 212,9	1 212,9	31 048,1	124%	124%	101%	25 000,0	125%		Projekt zakończony rzeczowo	2018				
4.021-02	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach etap II ****	Budżet M-L-K-Z	2017-2023						183 198,0			12 726,8	23 831,5	36 558,3	38 100,0	38 100,0	183 198,0	63%	63%	20%	80 000,0	46%		Realizacja umów na roboty budowlane.						
4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	Budżet M-L-N-Z	2016-2023			9,9		4,5	14,4	244 225,5		4 957,4	32 566,6	26 929,5	64 453,5	41 703,4	36 587,4	244 225,5	65%	74%	26%	245 000,0	26%		Projekt zbiorczy.					
4.025-01	Prace inwestycyjne na przejściach granicznych Terespol - Brześć	Budżet M-L-N-X	2016-2017			8,2			8,2	9 399,7		100,0	9 299,7		9 399,7		9 399,7	100%		100%	12 000,0	78%		Projekt zakończony.	2017	2017				
4.025-02	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II	Budżet M-L-N-X	2016-2023			1,7	0,8	0,8	2,5	65 945,2		4 857,4	22 345,4	16 930,5	44 133,3	25 703,4	20 587,4	65 947,0	66%	82%	67%	91 000,0	48%		Realizacja umowy na roboty budowlane.					
4.025-03	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Braniewo - Mamonowo	Budżet M-L-N-X	2021-2023							34 162,2								34 162,2				30 000,0			Planowane rozpoczęcie projektu w 2021 r.					



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)			Wykonanie			Plan roku 2018 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie														
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				Ogółem	26=18/25	27	28	29										
																															Źródła finansowania:	19=13+...+17	20	21	22	23	24			
4.027-01	Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Myslowice	Budżet M-L-N-Z	2016-2023				2,8		156 401,7				2,7	5 900,0	5 902,7	5 900,0	5 900,0	156 401,7	100%	100%	4%	12 000,0	49%																	
4.027-02	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	Budżet M-L-N-Z	2016-2022			32,0	18,5	18,5	50,5	296 508,5				10 001,3	59 007,2	37 861,6	106 870,1	38 587,1	41 000,0	296 508,5	98%	92%	36%	146 500,0	73%															
4.027-03	Prace na liniach kolejowych nr 62, 860 na odcinku Tunel – Bukowo – Sosnowiec Pkd.	Budżet M-L-N-Z	2016-2021		15,8	6,5	16,8	15,0	37,3	294 501,1				29 257,8	27 673,4	48 616,4	105 547,6	54 941,3	54 941,3	294 501,0	88%	88%	36%	217 500,0	49%															
4.027-04	Prace na południowo-wschodniej obwodnicy GOP wraz z przyległymi odcinkami	Budżet M-L-N-Z	2016-2022		2,2	10,7	20,3	20,3	33,2	199 627,1				26 159,1	27 943,2	52 439,0	106 541,3	52 464,2	52 464,3	199 627,1	100%	100%	53%	200 000,0	53%															
4.027-05	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		14,3	21,8	1,0		36,1	447 505,5				18 158,1	41 974,9	19 864,0	79 997,0	41 105,5	41 105,5	447 505,1	48%	48%	18%	200 000,0	40%															
4.027-06	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biala - Zwardoń (granica państwa)	Budżet M-L-N-Z	2017-2023			9,4	14,1	14,6	24,0	200 018,1				36 000,9	51 459,4	87 460,3	51 219,6	48 386,7	200 018,1	100%	106%	44%	100 000,0	87%																
4.027-07	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Żduńska Wola - Karsznice - Bydgoszcz - Tczew	Budżet M-L-N-Z	2017-2021			6,4	31,6	36,6	43,0	113 002,3				40 000,1	31 245,3	71 245,4	37 161,2	37 161,1	113 002,3	84%	84%	63%	700 000,0	10%																

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)				Wykonanie			Plan roku 2018 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem				26=18/25	27	28	29
4.027-08	Prace na linii kolejowej nr 201 na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo	Budżet M-L-N-Z	2016-2020			28,5	29,2	29,2	57,7	180 962,9			32 453,7	51 124,3	30 701,0	114 279,0	33 111,0	32 298,0	180 962,9	93%	95%	63%	90 000,0	127%	Realizacja umów na roboty budowlane.					
4.027-09	Prace na linii kolejowej nr 272 na Kluczbork - Poznań Gł.	Budżet M-L-N-Z	2016-2017		14,7	0,4			15,1	24 964,4			23 362,9	1 601,5		24 964,4			24 964,4	100%	100%	71%	83 480,0	127%	Projekt zakończony.	2017	2018			
4.027-10	Prace na linii kolejowej nr 156 Bukowo – Jaworzno Szczakowa	Budżet M-L-N-Z	2016-2018		10,6	14,1		0,6	25,3	25 419,0			12 000,0	9 407,4	4 007,0	25 414,4	4 011,6	4 011,6	25 419,0	100%	100%	100%			Projekt zakończony rzeczowo.	2018				
4.027-11	Prace na linii kolejowej nr 149 na odcinku Knurów - Leszczyń	Budżet M-L-N-Z	2016-2018			8,9			8,9	31 319,2			12 000,0	18 674,0	226,1	30 900,1	645,2	645,2	31 319,2	35%	35%	99%			Realizacja umowy na roboty budowlane.					
4.027-12	Rewitalizacja linii kolejowych nr 150 oraz linii 693 na odcinku podg Ochozda-podg Bronów	Budżet M-L-N-Z	2017-2018							15 638,1			15 218,1	420,0	15 638,1	420,0	420,0	15 638,1	100%	100%	100%			Projekt zakończony.	2018	2018				
4.027-13	Prace na linii kolejowej nr 95 na odcinku Kraków Mydlniki – Podłęże wraz z łącznicami	Budżet M-L-N-Z	2017-2021			8,9	8,9	8,9	17,8	56 413,7			25 599,9	23 172,9	48 772,8	30 709,7	30 709,8	56 413,7	75%	75%	86%			Projekt zakończony rzeczowo.	2018					
4.027-14	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zembrzydowice (wykup gruntów)	Budżet M-L-N-Z	2017-2023							135 797,1			137,1	16 462,6	16 599,7	10 292,9	10 292,9	135 797,1	160%	160%	12%			Trwa realizacja projektu.						

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)	Wykonanie						Plan roku 2018 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie								
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018				2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018				Ogółem	2016	2017						
				1	2	3	4	5				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				18=13+...+17	19	20	21	22	23	24	25	26=18/25
4.027-15	Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Bytom - Zduńska Wola Karsznice.	Budżet M-L-N-Z	2016-2018			26,9	11,1	11,1	38,0	84 041,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			5,4	74 688,3	9 324,1	84 017,8	9 348,3	9 348,3	84 041,9	100%	100%	100%										Realizacja umowy na roboty budowlane.		
4.027-16	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii objazdowej nr 142 Katowice Ligota -Tychy	Budżet M-L-K-Z	2017-2019							54 636,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL					35,0	28 055,6	28 090,6	38 696,3	36 490,6	54 636,1	73%	77%	51%									Realizacja umowy na roboty budowlane.		
4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		15,0	67,6		148,2	230,8	1 212 843,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			83 290,2	372 822,2	372 969,4	829 081,8	443 217,7	424 028,0	1 212 843,2	84%	88%	68%	625 170,3	133%								Projekt zbiorczy.		
4.028-01	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukarów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		6,8	37,9	54,1	59,9	104,6	317 532,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			24 957,2	122 108,2	105 600,9	252 666,3	127 827,9	120 801,1	317 532,7	83%	87%	80%	400 000,0	63%								Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2018 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.		
4.028-02	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822	Budżet M-L-N-Z	2016-2023			18,1	60,0	57,3	75,4	506 231,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			13 250,1	107 639,5	197 906,5	318 796,1	233 933,6	221 770,7	506 231,7	85%	89%	63%	40 830,0	781%								Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2018 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.		
4.028-03	Prace na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra oraz przyległych łącznicach	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		8,2	11,7	10,3	9,7	29,6	298 007,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			33 075,3	85 409,4	48 307,8	166 792,5	60 057,5	60 057,5	298 007,3	80%	80%	56%	180 000,0	93%								Realizacja umów na roboty budowlane.		
4.028-04	Przywrócenie do eksploatacji linii kolejowej nr 181 na odcinku Kępno - Oleśnica	Budżet M-L-K-Z	2015-2017							15 694,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018/2019 2g) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			12 007,6	3 686,8		15 694,4			15 694,4	100%			4 340,3	362%								Projekt zakończony.	2017	2017

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)			Wykonanie						Plan roku 2018 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie									
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym													
																													13	14	15	16	17	18=13+...+17	19	20	21	22
4.028-05	Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku Wrocław - Głogów	Budżet M-L-N-Z	2017-2018				25,6	21,2	21,2	75 377,1				53 978,3	21 154,2	75 132,5	21 398,7	21 398,7	75 377,1	99%	99%	100%													Projekt zakończony rzeczowo.	2018		
4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	Budżet M-L-N-Z	2017-2022			17,8		3,3	21,1	300 000,0			22 750,0	46 927,4	26 547,0	96 224,4	31 900,1	31 900,1	300 000,0	83%	83%	32%	900 000,0	11%											Projekt zbiorczy.			
4.029-01	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane****	Budżet M-L-N-Z	2016-2017		9,1	2,2			11,3	300 000,0			22 750,0	6 827,4		29 577,4							200 000,0	15%											Realizacja umów na roboty budowlane.			
4.029-02	Prace na linii kolejowej nr 96 na odcinku Tarnów - Muszyna	Budżet M-L-N-Z	2017-2022			17,8	0,1	3,3	21,1	300 000,0			40 100,0	26 547,0		66 647,0	31 900,1	31 900,1	300 000,0	83%	83%	22%	200 000,0	33%											Realizacja umów na roboty budowlane.			
4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E20 i C-E20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		27,9	109,7		40,1	177,7	1 378 779,0			84 643,7	129 969,4	122 446,7	337 059,8	135 755,7	135 467,7	1 378 779,3	90%	90%	24%	992 999,4	34%												Projekt zbiorczy.		
4.030-01	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	Budżet M-L-N-Z	2018-2023				5,0	10,0	10,0	75 000,0					33 859,1	33 859,1	35 000,0	35 000,0	75 000,0	97%	97%	45%	75 000,0	45%												Realizacja umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.		
4.030-02	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	Budżet M-L-N-Z	2018-2023							734 011,5				28,1	28,1	184,7	184,7	734 011,5	15%	15%	0%	360 000,0	0%													Realizacja umów na roboty budowlane.		



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)					Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2018 (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)				Wykonanie			Plan roku 2018 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie				
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Plan 2018 wg SPR XII 2018	Wykonanie 2018			2014	2015	2016	2017	2018	Ogółem do 31.12.2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	SPR XII 2018	SPR VII 2018	Ogółem SPR XII 2018	2015				2016	2017	2018	2019	
				1	2	3	4	5			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18=13+...+17				19	20	21	22	23
4.030-04	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	Budżet M-L-N-Z	2016-2023			58,5	13,0	12,9	71,4	338 277,1	Ogółem, z tego:				37 318,2	65 007,3	51 889,9	154 215,4	63 901,5	63 901,5	338 277,1	81%	81%	46%	400 000,0	39%					
											1) Wydatek kwalifikowany w tym:																				
											2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:																				
											3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																				
4.030-05	Prace na liniach kolejowych nr 394, 395 na odcinku Poznań Franowo - Zieliniec - Kiekrz	Budżet M-L-N-Z	2016-2018		10,6	13,9			24,5	41 570,0	Ogółem, z tego:				18 975,9	22 593,7	0,4	41 570,0	0,4	0,4	41 570,0	108%	108%	100%	47 999,4	87%					
											1) Wydatek kwalifikowany w tym:																				
											2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:																				
											3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																				
4.030-06	Prace na linii kolejowej nr 22 i 25 na odcinku Galkówkę - Tomaszów Maz. - Radom oraz na przyległych łącznicach	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		17,4	37,3	17,6	17,1	71,8	189 920,7	Ogółem, z tego:				28 349,6	42 368,4	36 669,1	107 387,1	36 669,1	36 381,1	189 920,7	100%	101%	57%	250 000,0	43%					
											1) Wydatek kwalifikowany w tym:																				
											2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:																				
											3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																				
	1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL											Ogółem, z tego:			601 015,9	1 274 876,4	1 023 733,7	2 899 626,0	1 214 230,3	1 193 919,1	7 168 125,2	84%	86%	40%	5 774 538,8	50%					
	2) Roboty budowlane z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odnowienie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL				257,4	787,5	346,1	708,7	1 753,6			1) Wydatek kwalifikowany w tym:																			
											2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:																				
											3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																				



## Załącznik nr 2 - Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Nr KPK	Nazwa zadania	Finanso- wanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	umowa zakończona 2016-10-13	—	—
1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	POIiŚ	Brak w KT	n.d.	tak	umowa zakończona 2017-05-31	—	—
1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	CEF	Podstawowa	Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-06-30	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.030-01	—
1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	CEF	Podstawowa	Dolnośląskie, Opolskie	tak	umowa zakończona 2016-05-31	trwają przygotowania do uruchomienia kontraktu na opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.116	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	CEF	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Pomorskie	tak	umowa zakończona 2016-04-17	trwają przygotowania do uruchomienia kontraktu na opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	CEF	Podstawowa	Wielkopolskie	tak	dokumentacja przedprojektowa opracowana w ramach KPK 1.023	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	POIiŚ	Podstawowa	Wielkopolskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-04-08	—	—
1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	POIiŚ	Podstawowa	Dolnośląskie, Opolskie	tak	umowa zakończona 2016-06-29	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	POIiŚ	Podstawowa	Łódzkie	tak	W ramach <i>Studium Wykonalności dla przystosowania łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu</i>	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych i RPO 3.042, 4.030-02  Trwa opracowanie opracowanie dokumentacji przedprojektowej <i>Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź - Kutno poprzez budowę nowej linii kolejowej lub modernizację istniejących linii</i>	—
1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Ząbkowicki	POIiŚ	Podstawowa	Dolnośląskie	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	—	—
1.126	Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice - Łuków (C-E 20),	CEF	Podstawowa	Mazowieckie, Lubelskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-06-30	wniosek złożono w III naborze CEF, projekt nie uzyskał finansowania. Przewidywane podpisanie umowa na opracowanie dokumentacji projektowej w I kw. 2019.	—
1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	CEF	Podstawowa	Śląskie, Opolskie	nie	n.d.	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-02	—
1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	POIiŚ	Podstawowa	Dolnośląskie, Wielkopolskie, Lubuskie	tak	podpisano umowę na studium wykonalności 2017-12-12	—	—

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówkę Miłosna	POIiŚ	Podstawowa	Mazowieckie	tak	w ramach SW dla "Węzła Warszawskiego"	—	—
1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	POIiŚ	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-05-09	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.030-04	—
1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	POIiŚ	Podstawowa	Śląskie, Małopolskie	nie	n.d.	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-02	—
1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	POIiŚ	Podstawowa	Małopolskie	tak	w toku	przewidywane podpisanie umowa na opracowanie dokumentacji projektowej w I kw. 2019. (w ramach 4.035)	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz w ramach projektu Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz – Muszyna – granica państwa i Chabówka - Nowy Sącz
1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	POIiŚ	Warunkowa	Lubuskie	nie	n.d.	—	—
1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	POIiŚ	Warunkowa	Małopolskie	tak	umowa zakończona 2016-04-25	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-05	—
1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa)	CEF	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-06	—
1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice Łabędy	CEF	Warunkowa	Śląskie	tak	w ramach SW dla "Węzła Katowickiego"	—	—
1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	POIiŚ	Warunkowa	Dolnośląskie, Wielkopolskie	nie	n.d.	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.028-01	—
1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie, Łódzkie	tak	SW realizowane w latach 2016 - 2018	trwają przygotowania do uruchomienia SW na kompleksową modernizację, uwzględniającą zakres wynikający m.in. z budowy nowej linii CPK - Płock - Gdańsk	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno - Płock
1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	—	—
1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice	POIiŚ	Warunkowa	Świętokrzyskie	nie	n.d.	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.028-01	—
1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz – Pilawa	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	—	—

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Ząbkowicki – Międzyzlesie	POIiŚ	Brak w KT	n.d.	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	prowadzone i planowane są w ograniczonym zakresie prace finansowane ze środków krajowych	—
1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	POIiŚ	Warunkowa	Kujawsko-pomorskie, Wielkopolskie	tak	podpisano umowę na studium wykonalności dla odcinka Bydgoszcz - Krzyż - Kostrzyn 2018-01-29	—	—
1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	POIiŚ	Warunkowa	Wielkopolskie	tak	podpisano umowę na studium wykonalności dla odcinka Bydgoszcz - Krzyż - Kostrzyn 2018-01-29	—	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją
1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice (Loty A, A1, B, D)	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	zakończone	trwa opracowanie dokumentacji projektowej prace na stacji Czechowice Dziedzice zakwalifikowane do finansowania w III naborze CEF i przesunięte na listę podstawową	—
1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II, odcinek Ełk - Trakiszki	CEF	Warunkowa	Warmińsko-mazurskie, Podlaskie	tak	podpisano umowę na studium wykonalności dla odcinka Ełk - Suwałki 2017-12-29	Odcinek Białystok - Ełk zakwalifikowany do finansowania w III naborze CEF, dla tego odcinka trwa opracowanie dokumentacji projektowej. Odcinek przesunięty na listę podstawową.	—
1.157	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok, faza II	CEF	Podstawowa	Podlaskie	tak	zakończone	pozycja wynika z konieczności zwiększenia środków na potrzeby realizacji modernizacji odcinka Czyżew - Białystok w związku m.in. ze zwiększeniem zakresu - modernizacją do Vmax=200 km/h	—
1.158	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk, faza II	CEF	Warunkowa	Podlaskie	tak	zakończone	pozycja wynika z konieczności zwiększenia środków na potrzeby realizacji modernizacji odcinka Białystok - Ełk w związku m.in. ze zwiększeniem zakresu - modernizacją do Vmax=200 km/h	—
2.014	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (roboty budowlane)	POPW	Warunkowa	Podkarpackie	tak	podpisano umowę na studium wykonalności 2017-11-17	—	—
2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko	POPW	Warunkowa	Świętokrzyskie	nie	n.d.	—	—
2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	POPW	Podstawowa	Lubelskie	nie	n.d.	prace w ograniczonym zakresie prowadzone w ramach przygotowania tras objazdowych dla linii nr 7 1.088-01	—
3.015	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.016	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszycza – Nowa Ruda – Kłodzko	RPO	Warunkowa	Dolnośląskie	nie	n.d.	—	—
3.017	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.018	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokitki	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—

Nr KPK	Nazwa zadania	Finanso- wanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.028	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	RPO		Kujawsko-pomorskie	tak	zakończone	prace przygotowawcze realizowane były wyłącznie w zakresie dokumentacji przedprojektowej, w perspektywie 2007-2013. UM WK-P poinformował pismem z dnia 7 kwietnia 2017 r. o braku identyfikacji i możliwości wpisania projektu do wykazu projektów pozakonkursowych (ze względu na niespełnienie kryterium merytorycznego "Stopień obciążenia ruchem"). Ponadto UM WK-P potwierdza brak środków na realizację projektu.	
3.030	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.033	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	linia 563 Rejowiec Zachodni - Rejowiec Południowy została zrealizowana ze środków krajowych i otwarta dla ruchu w 2017 r.	—
3.034	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	RPO	Warunkowa	Lubelskie	tak/nie	n.d.	dla odcinka Rejowiec - Zawada jest opracowywane SW, w ramach projektu "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada"	—
3.035	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	RPO	Brak w KT	n.d.	tak	SW w trakcie opracowania - umowa z wykonawcą podpisana w dn. 2.11.2017 r.	dokumentacja przedprojektowa dla tego zadania objęta projektem pn.: "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada"	—
3.036	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	RPO	Warunkowa	Lubelskie	tak	SW w trakcie opracowania - umowa z wykonawcą podpisana w dn. 2.11.2017 r.	dokumentacja przedprojektowa dla tego zadania objęta projektem pn.: "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada"	—
3.039	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	RPO	Warunkowa	Lubuskie	nie	n.d.	—	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych 275 na odcinku gr. Województwa – Żagań oraz linii 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst
3.045	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	—	—



Nr KPK	Nazwa zadania	Finanso- wanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.046	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.029-02	—
3.047	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	RPO	Warunkowa	Małopolskie	tak	SW w trakcie opracowania - umowa z wykonawcą podpisana w dn. 29.02.2017 r.	—	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec [tylko w KT Woj. Małopolskiego]
3.048	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	—	—
3.053	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	RPO	Warunkowa	Mazowieckie	tak	zakończone	—	—
3.054	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	RPO	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	prace w ograniczonym zakresie prowadzono w ramach przygotowania tras objazdowych dla linii nr 6	—
3.062	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – granica województwa	RPO	Warunkowa	Podkarpackie	nie	n.d.	—	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odcinek granica województwa - Jasło
3.063	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów	RPO	Warunkowa	Podkarpackie	nie	n.d.	—	—
3.065	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.072	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	RPO		Podlaskie	tak	zakończone	Urząd Marszałkowski nie posiada środków finansowych na realizację tego projektu w ramach RPO WP.	
3.081	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	RPO	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	—	—
3.082	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	RPO	Warunkowa	Śląskie	tak	zakończone	—	—
3.083	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	RPO	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	—	—
3.084	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.089	Rewitalizacja linii kolejowej nr 220 na odcinku Olsztyn – Gutkowo	RPO	Brak w KT	n.d.	tak	zakończone	—	—
3.094	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	RPO	Warunkowa	Zachodniopomorskie	tak	zakończone	—	Rewitalizacja linii kolejowych Nr 403 i 405 odcinek Szczecinek – granica województwa

## Załącznik nr 3 – Zaktualizowane załączniki nr 1-4 do KPK

## Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4		6
1	1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów	podstawowa	70 582,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
2	1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	podstawowa	36 633,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
3	1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Hława, LCS Malbork	podstawowa	400 467,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
4	1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	podstawowa	164 542,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
5	1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	podstawowa	65 591,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
6	1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrydowice/Zwardoń – granica państwa – Faza II	podstawowa	3 854,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
7	1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	podstawowa	142 196,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
8	1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań - Faza I	podstawowa	15 482,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
9	1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 535,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
10	1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II	podstawowa	83 618,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
11	1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków etap IIa	podstawowa	74 196,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
12	1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	podstawowa	13 679,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
13	1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	podstawowa	58 476,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
14	1.014	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Węglińc – Bielawa Dolna	podstawowa	15 903,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
15	1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) FAZA I	podstawowa	59 423,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
16	1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	393,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
17	1.017	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków – Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice	podstawowa	41 604,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
18	1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza I	podstawowa	341 165,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
19	1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) - Faza I	podstawowa	95 853,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
20	1.020	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna	podstawowa	204 194,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
21	1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty – Faza I	podstawowa	87 285,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
22	1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice – Terespol	podstawowa	48 264,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
23	1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	podstawowa	2 942,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
24	1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III – Faza I	podstawowa	423 912,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
25	1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrydowice, Zwardoń”	podstawowa	483,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
26	1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	podstawowa	1 354,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
27	1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz	podstawowa	6 564,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
28	1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 272,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
29	1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	podstawowa	17 571,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
30	1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I	podstawowa	45 938,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
31	1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice	podstawowa	23 106,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013

## Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4		6
32	1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kuluszki – Częstochowa	podstawowa	868,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
33	1.033	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie	podstawowa	28 923,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
34	1.034	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni)	podstawowa	10 249,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
35	1.035	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa	podstawowa	27 159,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
36	1.036	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork	podstawowa	22 469,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
37	1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	podstawowa	44 308,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
38	1.038	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Otwock – Lublin, Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	30 750,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
39	1.039	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów	podstawowa	3 025,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
40	1.040	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	4 056,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
41	1.041	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	podstawowa	1 731,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
42	1.042	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 029,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
43	1.043	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki	podstawowa	83 067,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
44	1.044	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów	podstawowa	32 785,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
45	1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II	podstawowa	42 526,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
46	1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	podstawowa	470,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
47	1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	788,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
48	1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	808,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
49	1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	693,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
50	1.050	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	3 804,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
51	1.051	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 257,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
52	1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	podstawowa	868,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
53	1.053	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	18 385,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
54	1.054	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowo – peronową	podstawowa	1 610,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
55	1.055	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I	podstawowa	1 237,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
56	1.056	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	podstawowa	61 172,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
57	1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup sprzętu wykorzystywanego do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	podstawowa	64 335,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
58	1.149	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	podstawowa	8 805,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
59	1.150	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki - prace przygotowawcze	podstawowa	432,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
60	1.151	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	podstawowa	122 902,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
61	1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	podstawowa	936 793,9	Projekt finansowany w ramach CEF
62	1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	podstawowa	2 290 229,4	



## Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4		6
63	1.060	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto	podstawowa	961 436,8	
64	1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	podstawowa	1 559 280,3	Projekt finansowany w ramach CEF
65	1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	podstawowa	1 553 213,8	Projekt finansowany w ramach CEF
66	1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	podstawowa	1 185 139,6	Projekt finansowany w ramach CEF
67	1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	podstawowa	171 774,5	
68	1.066	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami	podstawowa	635 694,6	
69	1.067	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	317 905,4	
70	1.068	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)	podstawowa	413 216,0	
71	1.069	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	podstawowa	1 350,0	
72	1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	podstawowa	256 210,9	
73	1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	podstawowa	214 319,2	
74	1.071	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempień – Poznań – Faza II	podstawowa	322 635,8	Projekt fazowany
75	1.072	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II	podstawowa	584 374,1	Projekt fazowany
76	1.073	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II	podstawowa	225 417,9	Projekt fazowany
77	1.074	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II	podstawowa	856 517,5	Projekt fazowany
78	1.075	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	podstawowa	1 823 263,7	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020 Projekt finansowany w ramach CEF
79	1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II	podstawowa	211 218,6	Projekt fazowany
80	1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	podstawowa	309 910,8	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020
81	1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice), Faza II	podstawowa	116 929,9	Projekt fazowany
82	1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, Faza II	podstawowa	187 693,6	Projekt fazowany
83	1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza II	podstawowa	528 067,4	Projekt fazowany
84	1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze	podstawowa	38 804,3	Projekt fazowany
85	1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	podstawowa	628 500,0	Projekt finansowany w ramach CEF
86	1.086	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	podstawowa	2 743 869,2	Projekt finansowany w ramach CEF
87	1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	podstawowa	670 371,4	
88	1.088	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	podstawowa	3 978 572,0	
89	1.089	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień	podstawowa	1 420 620,8	Projekt finansowany w ramach CEF
90	1.061	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	podstawowa	1 042 090,9	Projekt finansowany w ramach CEF
91	1.090	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok, faza I	podstawowa	1 629 596,1	Projekt finansowany w ramach CEF
92	1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	podstawowa	818 125,0	
93	1.092	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658, na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	podstawowa	386 627,7	
94	1.093	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia	podstawowa	345 805,0	
95	1.094	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	podstawowa	1 048 447,0	Projekt finansowany w ramach CEF

## Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4		6
96	1.095	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	podstawowa	4 208 132,0	
97	1.096	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	podstawowa	215 691,0	
98	1.097	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	podstawowa	1 434 420,4	
99	1.098	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	podstawowa	384 668,5	
100	1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS łowicz	podstawowa	95 912,9	
101	1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	310 000,0	Przewidywana wartość całego projektu wynosi 841 431,9 tys. zł
102	1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	podstawowa	381 849,1	
103	1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	podstawowa	197 381,1	
104	1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	podstawowa	154 538,7	
105	1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	podstawowa	236 768,5	Projekt finansowany w ramach CEF
106	1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	podstawowa	315 359,7	Projekt finansowany w ramach CEF
107	1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	podstawowa	2 033 280,9	Projekt finansowany w ramach CEF
108	1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	podstawowa	82 000,0	
109	1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	podstawowa	309 665,3	Projekt finansowany w ramach CEF
110	1.109	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	podstawowa	1 385 217,0	
111	1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	podstawowa	16 723,1	Projekt finansowany w ramach CEF
112	1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	podstawowa	199 390,1	
113	1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją	podstawowa	578 120,0	
114	1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	podstawowa	70 689,1	Projekt finansowany w ramach CEF
115	1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów	podstawowa	20 801,9	
116	1.123	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol	podstawowa	593 798,7	Projekt finansowany w ramach CEF
117	1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	podstawowa	933 551,0	
118	1.144	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk, faza I	podstawowa	1 724 024,3	Projekt finansowany w ramach CEF
119	1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II	podstawowa	685 499,2	Obecnie przypisana jest do projektu kwota 685 499,2 tys. zł, na pozostałą część przewidywane jest przesuwanie oszczędności. z POIiŚ. W związku z tym do ogólnej wartości projektów FS wliczana jest kwota 685 499,2 tys. zł
120	1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg	podstawowa	590 549,6	Projekt finansowany w ramach CEF
121	1.153	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Słonice	podstawowa	1 286 291,7	Projekt uzyskał dofinansowanie w naborze CEF Blending 2017.
122	1.112	Rezerwa FS	podstawowa	395 107,4	
123	1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędź	rezerwowa	326 200,0	Planowane złożenie wniosku do konkursu CEF
124	1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	rezerwowa	700 000,0	
125	1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku łowicz Główny – Skierniewice	rezerwowa	107 800,0	
126	1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	rezerwowa	563 000,0	
127	1.116	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	rezerwowa	700 000,0	
128	1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	rezerwowa	387 100,0	Planowane złożenie wniosku do konkursu CEF
129	1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	rezerwowa	814 700,0	

## Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4		6
130	1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	rezerwowa	1 007 600,0	
131	1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	rezerwowa	400 000,0	
132	1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Żąbkowski	rezerwowa	500 000,0	
133	1.126	Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E 20)	rezerwowa	1 003 800,0	
134	1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	rezerwowa	183 000,0	
135	1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	rezerwowa	1 200 000,0	
136	1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna	rezerwowa	886 900,0	
137	1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	rezerwowa	230 400,0	
138	1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	rezerwowa	219 500,0	
139	1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	rezerwowa	3 801 500,0	
140	1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	rezerwowa	197 000,0	
141	1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	rezerwowa	625 100,0	
142	1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa)	rezerwowa	352 000,0	
143	1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice Łabędy	rezerwowa	1 100 000,0	
144	1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	rezerwowa	400 000,0	
145	1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	rezerwowa	200 000,0	
146	1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	rezerwowa	1 800 000,0	
147	1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice	rezerwowa	200 000,0	
148	1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz – Piława	rezerwowa	150 000,0	
149	1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzyzlesie	rezerwowa	320 000,0	
150	1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	rezerwowa	350 000,0	
151	1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	rezerwowa	650 000,0	
152	1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice (lot A1, A, B, D)	rezerwowa	3 256 444,9	Planowane złożenie wniosku do konkursu CEF
153	1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Efk - Trakiszki (granica państwa)	rezerwowa	4 775 608,0	
154	1.157	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok, faza II	rezerwowa	1 735 306,2	Planowane złożenie wniosku do konkursu CEF
155	1.158	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Efk, faza II	rezerwowa	1 289 900,0	
<b>RAZEM POIiŚ 2007 – 2013</b>			podstawowa	<b>3 210 615,3</b>	
<b>RAZEM FS 2014 – 2020</b>			podstawowa	<b>49 253 454,2</b>	
			rezerwowa	<b>30 432 859,1</b>	

\* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

## Załącznik 2. Lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4		6
1	2.001	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	podstawowa	427 254,8	
2	2.002	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew	podstawowa	255 870,8	
3	2.003	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)	podstawowa	65 337,5	
4	2.004	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	podstawowa	414 379,3	
5	2.005	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	podstawowa	186 123,4	
6	2.006	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka	podstawowa	88 411,7	
7	2.007	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	podstawowa	397 804,6	
8	2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Ełk	podstawowa	298 507,3	
9	2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (prace przygotowawcze)	podstawowa	1 759,4	
10	2.009	Rezerwa PO PW	podstawowa	0,0	
11	2.014	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (roboty budowlane)	rezerwowa	341 240,6	
12	2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko	rezerwowa	185 000,0	
13	2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	rezerwowa	202 000,0	
<b>RAZEM PO PW 2014 – 2020</b>			podstawowa	<b>2 135 448,8</b>	
			rezerwowa	<b>728 240,6</b>	

## Załącznik 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
1	3.001	Kujawsko-pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Toruń Wschodni – Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chełmża - Grudziądz	podstawowa	3 540,9**
2	3.002	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	podstawowa	336,3**
3	3.003	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	podstawowa	6 136,0**
4	3.004	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	podstawowa	6 803,7**
5	3.005	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościerskiego korytarza kolejowego” odcinka Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201	podstawowa	25 441,3**
6	3.006	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" – linii kolejowej nr 213 Reda – Hel	podstawowa	11 081,3**
7	3.007	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościerskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	podstawowa	226,6**
8	3.008	Warmińsko-mazurskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I	podstawowa	2 299,4**
9	3.009	Warmińsko-mazurskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejne połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap II	podstawowa	13 889,9**
10	3.010	Wielkopolskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz - Etap I A	podstawowa	5 119,2**
11	3.011	Wielkopolskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Wolsztyn – Luboń – Etap II	podstawowa	923,9**
12	3.012	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I	podstawowa	68 342,1
13	3.013	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF	podstawowa	75 906,3
14	3.014	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów	podstawowa	1 065,2
15	3.015	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	rezerwowa	33 000,0
16	3.016	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszycza – Nowa Ruda – Kłodzko	rezerwowa	179 100,0
17	3.017	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	rezerwowa	94 200,0
18	3.018	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokitki	rezerwowa	20 300,0
19	3.019	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	podstawowa	201 104,8
20	3.020	Dolnośląskie	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	podstawowa	110 986,5
21	3.021	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	podstawowa	16 130,3
22	3.022	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny	podstawowa	3 669,0
23	3.023	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	podstawowa	9 041,7
24	3.024	Dolnośląskie	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej	podstawowa	18 599,5
25	3.025	Kujawsko-pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	podstawowa	34 609,6
26	3.026	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża	podstawowa	111 027,6
27	3.027	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	podstawowa	82 767,6
28	3.029	Kujawsko-pomorskie	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	podstawowa	580,5
29	3.028	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	podstawowa	19 361,7
30	3.030	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa	rezerwowa	112 400,0
31	3.032	Lubelskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	podstawowa	89 927,7
32	3.033	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	rezerwowa	18 000,0
33	3.034	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	rezerwowa	332 000,0
34	3.035	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	rezerwowa	31 000,0
35	3.036	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	rezerwowa	26 000,0
36	3.037	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	podstawowa	99 916,0
37	3.038	Lubuskie	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	podstawowa	69 675,8
38	3.039	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	rezerwowa	205 000,0

## Załącznik 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
39	3.040	Łódzkie	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	podstawowa	73 651,0
40	3.041	Łódzkie	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska	podstawowa	1 234,5
41	3.042	Łódzkie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków	podstawowa	173 782,4
42	3.043	Łódzkie	Elektryfikacja odcinka linii nr 25 Tomaszów Maz. – Opoczno w ramach zadania "Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych na terenie województwa łódzkiego m.in. Linia kolejowa nr 25 na odcinku Łódź – Opoczno – Etap I"	podstawowa	6 349,1
43	3.044	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – gr. województwa	podstawowa	105 464,2
44	3.045	Małopolskie	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	rezerwowa	50 000,0
45	3.046	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	rezerwowa	200 000,0
46	3.047	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	rezerwowa	44 000,0
47	3.048	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	rezerwowa	92 000,0
48	3.049	Mazowieckie	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	podstawowa	90 355,3
49	3.050	Mazowieckie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Płock	podstawowa	648,7
50	3.051	Mazowieckie	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele	podstawowa	324 189,5
51	3.052	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze	podstawowa	28 488,3
52	3.053	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	rezerwowa	148 000,0
53	3.054	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	rezerwowa	48 000,0
54	3.055	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	podstawowa	125 564,4
55	3.056	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	podstawowa	5 679,2
56	3.057	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	podstawowa	5 854,9
57	3.058	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec	podstawowa	42 373,5
58	3.059	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz	podstawowa	246 485,6
59	3.060	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	podstawowa	200 384,3
60	3.061	Podkarpackie	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie	podstawowa	4 484,5
61	3.066	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej	podstawowa	12 000,0
62	3.064	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	podstawowa	10 700,0
63	3.062	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – granica województwa	rezerwowa	61 100,0
64	3.063	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów	rezerwowa	12 000,0
65	3.065	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa	rezerwowa	214 000,0
66	3.067	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (S)	podstawowa	72 487,6
67	3.068	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Gieniusze (S)	podstawowa	97 205,0
68	3.069	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód – Bufałowo (S)	podstawowa	3 029,9
69	3.070	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	podstawowa	49 996,8
70	3.071	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	podstawowa	1 063,8
71	3.072	Podlaskie	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	podstawowa	0,0
72	3.073	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	podstawowa	202 323,5
73	3.074	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	podstawowa	218 603,3
74	3.075	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Łębork – Łeba	podstawowa	20 681,5
75	3.076	Pomorskie	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	podstawowa	14 626,6
76	3.077	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i nr 212 odcinek Lipusz – Bytów	rezerwowa	205 500,0
77	3.078	Pomorskie	Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Sierakowice	rezerwowa	120 000,0
81	3.079	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/ Wisła Głębce	podstawowa	359 659,6
82	3.080	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	podstawowa	20 380,8
83	3.081	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	rezerwowa	73 000,0
84	3.082	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	rezerwowa	56 000,0
85	3.083	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	rezerwowa	84 000,0
86	3.084	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	rezerwowa	46 000,0

## Załącznik 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
87	3.085	Świętokrzyskie	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Płn.	podstawowa	42 807,1
88	3.086	Świętokrzyskie	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	podstawowa	37 262,0
89	3.087	Świętokrzyskie	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	podstawowa	31 200,0
90	3.088	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo	podstawowa	230 759,8
91	3.089	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 220 na odcinku Olsztyn – Gutkowo	rezerwowa	21 000,0
92	3.090	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna	podstawowa	499 641,8
93	3.091	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa	rezerwowa	74 000,0
94	3.092	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn	rezerwowa	48 000,0
95	3.093	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	podstawowa	177 953,9
96	3.094	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	rezerwowa	14 500,0
97	3.100	-	Rezerwa RPO	podstawowa	173 027,8
<b>RAZEM RPO 2007 - 2013</b>				podstawowa	<b>75 798,6</b>
<b>Razem RPO 2014 -2020</b>				podstawowa	<b>4 723 112,2</b>
				rezerwowa	<b>2 662 100,0</b>

\* Umieszczenie projektów na liście podstawowej nie wynika z pozycji w Kontraktach Terytorialnych, lecz z przewidywanej wielkości alokacji środków w ramach RPO poszczególnych województw oraz z zaawansowania ustaleń z urzędami marszałkowskimi.

\*\* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.



## Załącznik 4. Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew	podstawowa	3 740,4	1) 2)
2	4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory	podstawowa	58 959,7	1) 2)
3	4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	podstawowa	73 506,3	1) 2)
4	4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ – Częstochowa Stradom	podstawowa	16 537,0	1) 2)
5	4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy – Orzesze Jaśkowice	podstawowa	37 673,6	1) 2)
6	4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254	podstawowa	36 755,5	1) 2)
7	4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka	podstawowa	22 088,9	1) 2)
8	4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice	podstawowa	35 455,7	1) 2)
9	4.009	<b>Likwidacja wąskich gardel poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich</b>	podstawowa	26 875,9	1) 2)
10	4.010	<b>Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa</b>	podstawowa	1 283 483,6	1) 2)
11	4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka i linii nr 92 Przemysł – Medyka, odcinek Rzeszów – granica państwa	podstawowa	123 562,8	1) 2)
12	4.012	<b>Prace przygotowawcze dla wybranych projektów</b>	podstawowa	212 524,1	1) 2)
13	4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	podstawowa	76 491,2	1) 2)
14	4.015	<b>Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód – Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek oraz Zamków – Borysławice</b>	podstawowa	141 982,8	1) 2) 3)
15	4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce	podstawowa	29 254,1	1) 2)
16	4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	podstawowa	47 207,4	1) 2)
17	4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom – Iława – Olsztyn – Korsze	podstawowa	253 327,9	1) 2)
18	4.019	<b>Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II</b>	podstawowa	130 474,8	1) 2)
19	4.020	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ocice	podstawowa	399,6	1) 2)
20	4.021	<b>Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach</b>	podstawowa	216 765,8	1) 2)
21	4.022	<b>Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej</b>	podstawowa	1 217 075,5	
22	4.023	<b>Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych</b>	podstawowa	254 795,5	2) 3)
23	4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk	podstawowa	39 906,1	
24	4.025	<b>Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego</b>	podstawowa	280 146,9	
25	4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – Granica państwa (Tantow)	podstawowa	29 983,5	3)
26	4.027	<b>Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska</b>	podstawowa	2 256 930,3	3)
27	4.028	<b>Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska</b>	podstawowa	1 257 699,4	2) 3)
28	4.029	<b>Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie</b>	podstawowa	156 244,3	3)
29	4.030	<b>Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych</b>	podstawowa	1 326 226,0	
30	4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze	podstawowa	311 664,0	
31	4.036	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	podstawowa	23 154,1	1) 2)
32	4.037	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów	podstawowa	36 900,8	1) 2)
33	4.043	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba, odcinek Gliniec – Kartuzy	podstawowa	3 337,9	1)
34	4.044	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów	podstawowa	130 000,0	
			<b>Razem</b>	<b>10 151 131,6</b>	
1	4.032	<b>Linie obronne realizowane zgodnie Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych</b>	podstawowa	<b>521 520,5</b>	

1) Kontynuacja zadania z WPIK – nie podano pełnych wartości projektów, a jedynie kwoty dla roku 2016 i następnych.

2) Kwoty uwzględniają zobowiązania i wydatki w roku 2016 za nakłady roku 2015.

3) Na pokrycie części kosztów projektu wykorzystano środki z rekompensaty za emisję obligacji przez PKP PLK.