**ZAŁĄCZNIK**

**Wzór planu społeczno-klimatycznego**

Spis treści

1. ZARYS OGÓLNY I PROCES OPRACOWYWANIA PLANU SPOŁECZNO-KLIMATYCZNEGO

1.1. Streszczenie

1.2. Ogólny zarys bieżącej sytuacji w odnośnej dziedzinie

1.3. Proces konsultacji publicznych

2. OPIS ŚRODKÓW I INWESTYCJI, kamieni milowych i wartości docelowych

2.1. KOMPONENT [1][2]: [sektor budynków][sektor transportu]

a) Opis komponentu

b) Opis środków i inwestycji w ramach komponentu

c) Zasada „nie czyń poważnych szkód”

d) Kamienie milowe i wartości docelowe i harmonogram

e) Finansowanie i koszty

f) Uzasadnienie przyznania korzyści podmiotom innym niż gospodarstwa domowe znajdujące się w trudnej sytuacji, mikroprzedsiębiorstwa znajdujące się w trudnej sytuacji i użytkownicy transportu znajdujący się w trudnej sytuacji (w stosownych przypadkach)

g) Szacunkowe łączne koszty komponentu

h) Scenariusz w przypadku późniejszego uruchomienia systemu handlu uprawnieniami do emisji

2.2. KOMPONENT [3]: bezpośrednie wsparcie dochodów

a) Opis komponentu

b) Opis środków w ramach komponentu

c) Kamienie milowe i wartości docelowe dla środków bezpośredniego wsparcia dochodów

d) Uzasadnienie środków

e) Koszty środków

f) Uzasadnienie przyznania korzyści podmiotom innym niż gospodarstwa domowe znajdujące się w trudnej sytuacji i użytkownicy transportu znajdujący się w trudnej sytuacji (w stosownych przypadkach)

g) Szacunkowy koszt planu w odniesieniu do komponentu bezpośredniego wsparcia dochodów.

h) Scenariusz w przypadku późniejszego uruchomienia systemu handlu uprawnieniami do emisji

2.3. Pomoc techniczna

2.4. Przesunięcia do programów objętych zarządzaniem dzielonym

2.5. Łączne koszty

3. ANALIZA I WPŁYW OGÓLNY

3.1. Definicje

3.2. Przewidywany wpływ na grupy znajdujące się w trudnej sytuacji

3.3. Przewidywany wpływ planowanych środków i inwestycji

4. KOMPLEMENTARNOŚĆ, DODATKOWOŚĆ I REALIZACJA PLANU

4.1. Monitorowanie i realizacja planu

4.2. Spójność z innymi inicjatywami

4.3. Komplementarność finansowania

4.4. Dodatkowość

4.5. Specyfika geograficzna

4.6. Zapobieganie korupcji, nadużyciom finansowym i konfliktom interesów

4.7. Informacja i komunikacja

1. ZARYS OGÓLNY I PROCES OPRACOWYWANIA PLANU SPOŁECZNO-KLIMATYCZNEGO

1.1. Streszczenie

Kontekst zielonej transformacji w państwie członkowskim, ze szczególnym naciskiem na główne wyzwania wynikające ze społecznych skutków włączenia emisji gazów cieplarnianych z sektora budynków i sektora transportu drogowego w zakres stosowania dyrektywy 2003/87/WE oraz na to, w jaki sposób plan będzie odpowiadał na te wyzwania.

Tabela ogólna, która podsumowuje główne cele planu, wraz z szacunkowymi łącznymi kosztami planu, w tym wkładem z Funduszu, wkładem krajowym i zasobami z programów objętych zarządzaniem dzielonym, które mają zostać przesunięte do Funduszu, w podziale na trzy obszary interwencji: środki i inwestycje w sektorze budynków, w sektorze transportu drogowego oraz środki dotyczące bezpośredniego wsparcia dochodów, na podstawie poniższego wzoru:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Obszar interwencji | Łączne koszty (bezwzględne i % łącznego finansowania) według źródła finansowania | Ogólny zarys głównych planowanych środków i inwestycji | Cele środków i inwestycji | Wpływ środków i inwestycji | |
| Redukcja liczby gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji i liczby użytkowników transportu znajdujących się w trudnej sytuacji (jednostka: gospodarstwa domowe) | Redukcja emisji CO2 |
| Sektor budynków |  |  |  |  |  |
| Sektor transportu drogowego |  |  |  |  |  |
| Tymczasowe bezpośrednie wsparcie dochodów |  |  |  |  |  |
| Pomoc techniczna (art. 8 ust. 3) |  |  |  |  |  |
| Wkład na rzecz Instrumentu Wsparcia Technicznego (art. 11 ust. 3) |  |  |  |  |  |
| Wkład na rzecz modułu państw członkowskich w ramach InvestEU (art. 11 ust. 3) |  |  |  |  |  |

1.2. Ogólny zarys bieżącej sytuacji w odnośnej dziedzinie

Informacje na temat bieżących krajowych polityk w dziedzinie energii i klimatu, sposobu ich stosowania w kontekście krajowym, ze szczególnym uwzględnieniem sektora budynków i sektora transportu oraz w odniesieniu do grup znajdujących w najtrudniejszej sytuacji.

1.3. Proces konsultacji publicznych

Podsumowanie procesu konsultacji z władzami lokalnymi i regionalnymi, partnerami społecznymi, organizacjami społeczeństwa obywatelskiego, organizacjami młodzieżowymi i innymi odpowiednimi zainteresowanymi stronami, realizowanego zgodnie z krajowymi ramami prawnymi, w celu przygotowania i, w miarę dostępności, realizacji planu, z uwzględnieniem zakresu, rodzaju i harmonogramu działań konsultacyjnych, a także sposobu odzwierciedlenia w planie opinii zainteresowanych stron.

2. OPIS ŚRODKÓW I INWESTYCJI, KAMIENI MILOWYCH I WARTOŚCI DOCELOWYCH

Informacje oddzielnie dla każdego komponentu w odniesieniu do trzech obszarów planu:

— sektor budynków;

— sektor transportu drogowego;

— tymczasowe bezpośrednie wsparcie dochodów.

Komponent może obejmować kilka podkomponentów koncentrujących się na konkretnym wyzwaniu lub potrzebie. Każdy komponent lub podkomponent może obejmować jeden lub kilka ściśle ze sobą powiązanych lub wzajemnie zależnych środków lub inwestycji.

2.1. KOMPONENT [1][2]: [sektor budynków][sektor transportu]

Informacje na temat komponentu:

a) Opis komponentu

Pole podsumowujące:

|  |
| --- |
| Pole podsumowujące dla komponentu [1][2] [sektor budynków][sektor transportu]  Obszar interwencji: [sektor budynków][sektor transportu]  Cel:  Środki i inwestycje:  Szacunkowe łączne koszty: xx EUR, w tym  Koszty objęte wnioskiem o pokrycie w ramach Funduszu: xx EUR  Koszty, które mają zostać pokryte z wkładu krajowego: xx EUR |

b) Opis środków i inwestycji w ramach komponentu

Szczegółowy opis komponentu oraz jego konkretnych środków i inwestycji, a także ich wzajemnych powiązań i synergii, obejmujący następujące elementy:

— jasna i oparta na dowodach analiza istniejących wyzwań oraz sposobu, w jaki środki i inwestycje na nie odpowiadają;

— charakter, rodzaj i wielkość środka lub inwestycji, które mogą obejmować dodatkowe środki wsparcia technicznego zgodnie z art. 11 ust. 4 rozporządzenia, ze wskazaniem, czy jest to nowy środek lub nowa inwestycja, czy też są to istniejące środki lub inwestycje, które mają zostać przedłużone przy wsparciu z Funduszu;

— szczegółowe informacje na temat celu środka lub inwestycji oraz na temat tego, kto i co jest celem tego środka lub inwestycji; wyjaśnienie, w jaki sposób środek i inwestycja skutecznie przyczyniłyby się do osiągnięcia celów Funduszu w ogólnym kontekście stosownych polityk państwa członkowskiego oraz w jaki sposób zmniejszą zależność od paliw kopalnych;

— opis sposobu realizacji środka lub inwestycji (środki wdrażania), z odniesieniem do zdolności administracyjnych państwa członkowskiego na poziomie centralnym i, w stosownych przypadkach, regionalnym i lokalnym, z wyjaśnieniem, jak zasoby zostaną wykorzystane w sposób terminowy i jak są one kierowane na szczebel niższy niż krajowy, w stosownych przypadkach;

— wyjaśnienie, w jaki sposób środek lub inwestycja będą dążyć do przeciwdziałania nierówności płci, w stosownych przypadkach;

— harmonogram środka lub inwestycji; w przypadku wsparcia dotyczącego pojazdów niskoemisyjnych – harmonogram stopniowego zmniejszania tego wsparcia.

c) Zasada „nie czyń poważnych szkód”

Informacje na temat tego, w jaki sposób środki i inwestycje uwzględnione w komponencie są zgodne z zasadą „nie czyń poważnych szkód” w rozumieniu art. 17 rozporządzenia (UE) 2020/852. Komisja zapewni wskazówki techniczne zgodnie z art. 6 ust. 5 rozporządzenia.

d) Kamienie milowe i wartości docelowe i harmonogram

Informacje na temat każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej, które będą odzwierciedlać postępy w realizacji środków i inwestycji w ramach tego komponentu, w następujący sposób:

— dlaczego wybrano konkretny kamień milowy lub konkretną wartość docelową;

— co mierzy dany kamień milowy lub dana wartość docelowa;

— w jaki sposób będzie to mierzone, jaka zostanie zastosowana metodyka i źródło i w jaki sposób zostanie obiektywnie zweryfikowana właściwa realizacja kamienia milowego lub wartości docelowej;

— jaki jest poziom bazowy (punkt początkowy) i jaki jest poziom lub konkretny punkt, które należy osiągnąć;

— do kiedy zostanie on osiągnięty (w podziale na kwartały i rok);

— kto i która instytucja będzie odpowiedzialna za realizację, pomiar i sprawozdawczość.

Tabela zawierająca kamienie milowe, wartości docelowe i harmonogram dla komponentów wraz z następującymi informacjami:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numer porządkowy | Nazwa środka/Inwestycji | Kamień milowy lub wartość docelowa | Nazwa kamienia milowego/wartości docelowej | Wskaźniki jakościowe  (kamienie milowe) | Wskaźniki ilościowe (wartości docelowe) | | | Termin realizacji | | Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej |
| Jednostka miary/inwestycji | Poziom bazowy | Cel | Kwartał | Rok |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

e) Finansowanie i koszty

Informacje i wyjaśnienia dotyczące szacunkowych łącznych kosztów komponentu oraz dla każdego środka i inwestycji, poparte odpowiednim uzasadnieniem, w tym:

— zastosowana metodyka, przyjęte założenia podstawowe (np. dotyczące kosztów jednostkowych, kosztów nakładów) oraz uzasadnienie tych założeń;

— orientacyjny kompleksowy harmonogram, w ramach którego oczekuje się poniesienia tych kosztów;

— informacje na temat krajowego wkładu w łączne koszty środków i inwestycji;

— wszelkie informacje na temat tego, jakie finansowanie z innych instrumentów unijnych jest lub może być przewidziane w odniesieniu do tego samego komponentu;

— wszelkie informacje na temat przewidzianego finansowania ze źródeł prywatnych oraz w stosownych przypadkach na temat docelowego poziomu dźwigni;

— uzasadnienie wiarygodności i zasadności szacunkowych kosztów, w razie potrzeby, z uwzględnieniem specyfiki krajowej.

f) Uzasadnienie przyznania korzyści podmiotom innym niż gospodarstwa domowe znajdujące się w trudnej sytuacji, mikroprzedsiębiorstwa znajdujące się w trudnej sytuacji i użytkownicy transportu znajdujący się w trudnej sytuacji (w stosownych przypadkach)

Jeżeli wsparcie z Funduszu jest udzielane za pośrednictwem podmiotów publicznych lub prywatnych innych niż gospodarstwa domowe znajdujące się w trudnej sytuacji, mikroprzedsiębiorstwa znajdujące się w trudnej sytuacji lub użytkownicy transportu znajdujący się w trudnej sytuacji – wyjaśnienie, jakie środki lub inwestycje wprowadzą te podmioty i w jaki sposób te środki i inwestycje ostatecznie przyniosą korzyści gospodarstwom domowym znajdującym się w trudnej sytuacji, mikroprzedsiębiorstwom znajdującym się w trudnej sytuacji lub użytkownikom transportu znajdującym się w trudnej sytuacji.

Jeżeli wsparcie z Funduszu udzielane jest poprzez pośredników finansowych, opis środków, które państwo członkowskie zamierza przyjąć w celu zapewnienia, aby pośrednicy finansowi przekazywali całość korzyści odbiorcom końcowym.

g) Szacunkowe łączne koszty komponentu

Należy wypełnić tabelę dotyczącą szacunkowego kosztu środków i inwestycji ujętych w komponencie, zgodnie z poniższym wzorem:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numer porządkowy | Odnośny środek (Środek lub inwestycja) | Odnośny okres | | Szacunkowe koszty, w odniesieniu do których wnioskuje się o finansowanie z Funduszu | | | | | | | |
| Wartość wnioskowanego wsparcia | W stosownym przypadku: w podziale na lata | | | | | | |
| od (data) | do (data) | Kwota (w mln EUR) | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |

h) Scenariusz w przypadku późniejszego uruchomienia systemu handlu uprawnieniami do emisji

Opis i kwantyfikacja niezbędnych dostosowań środków, inwestycji, kamieni milowych, wartości docelowych, kwoty wkładu krajowego oraz wszelkich innych stosownych elementów planu wynikających z odroczenia uruchomienia systemu handlu uprawnieniami do emisji ustanowionego na mocy rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE zgodnie z art. 30k tej dyrektywy.

Oddzielna wersja pola podsumowującego, tabeli dotyczącej kamieni milowych, wartości docelowych i harmonogramu oraz tabeli dotyczącej szacunkowych kosztów.

2.2. KOMPONENT [3]: bezpośrednie wsparcie dochodów

Informacje na temat komponentu dotyczącego bezpośredniego wsparcia dochodów:

a) Opis komponentu

Pole podsumowujące:

|  |
| --- |
| Pole podsumowujące dla komponentu 3 – bezpośrednie wsparcie dochodów  Obszar interwencji: bezpośrednie wsparcie dochodów  Cel:  Środki:  Szacunkowe łączne koszty: xx EUR, w tym  Koszty objęte wnioskiem o pokrycie w ramach Funduszu: xx EUR  Koszty, które mają zostać pokryte z wkładu krajowego: xx EUR |

b) Opis środków w ramach komponentu

Szczegółowy opis komponentu oraz jego konkretnych środków, a także ich wzajemnych powiązań i synergii, w tym:

— jasna i oparta na dowodach analiza istniejących wyzwań oraz sposobu, w jaki są one uwzględnione, i celów wsparcia;

— charakter, rodzaj i wielkość wsparcia;

— szczegółowe informacje na temat odbiorców końcowych wsparcia oraz kryteria stosowane do ich identyfikacji;

— harmonogram zmniejszania bezpośredniego wsparcia dochodów zgodnie z harmonogramem Funduszu, w tym konkretny termin zakończenia wsparcia;

— wyjaśnienie, w jaki sposób wsparcie będzie miało na celu przeciwdziałanie nierówności płci, w stosownych przypadkach;

— opis sposobu wdrażania wsparcia;

— informacje na temat krajowego wkładu w koszty środków.

c) Kamienie milowe i wartości docelowe dla środków bezpośredniego wsparcia dochodów

Informacje na temat każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej, które będą odzwierciedlać postępy w realizacji tego komponentu, w następujący sposób:

— dlaczego wybrano konkretny kamień milowy lub konkretną wartość docelową;

— co mierzy dany kamień milowy lub dana wartość docelowa;

— w jaki sposób będzie to mierzone, jaka zostanie zastosowana metodyka i źródło i w jaki sposób zostanie obiektywnie zweryfikowana właściwa realizacja kamienia milowego lub wartości docelowej;

— jaki jest poziom bazowy (punkt początkowy) i jaki jest poziom lub konkretny punkt, które należy osiągnąć;

— do kiedy zostanie on osiągnięty;

— kto i która instytucja będzie odpowiedzialna za realizację, pomiar i sprawozdawczość.

Tabela zawierająca kamienie milowe, wartości docelowe i harmonogram dla środków tymczasowego bezpośredniego wsparcia dochodów, zgodnie z poniższym wzorem:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numer porządkowy | Środek | Kamień milowy lub wartość docelowa | Nazwa kamienia milowego/wartości docelowej | Wskaźniki jakościowe  (kamienie milowe) | Wskaźniki ilościowe (wartość docelowa) | | | Termin realizacji | | Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej |
| Jednostka miary | Poziom bazowy | Cel | Kwartał | Rok |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

d) Uzasadnienie środków

Uzasadnienie potrzeby tymczasowego bezpośredniego wsparcia dochodów w oparciu o kryteria określone w art. 6 ust. 1 i art. 8 ust. 2 rozporządzenia:

— szacowanie ilościowe i jakościowe wyjaśnienie, w jaki sposób środki przewidziane w planie mają zmniejszyć ubóstwo energetyczne i ubóstwo transportowe oraz podatność gospodarstw domowych i użytkowników transportu na wzrost cen transportu drogowego i paliw do ogrzewania;

— uzasadnienie proponowanego harmonogramu zmniejszania tymczasowego bezpośredniego wsparcia dochodów oraz warunków, w których nie ma ono już zastosowania;

— opis sposobu, w jaki grupy odbiorców tymczasowego bezpośredniego wsparcia dochodów są również adresatami środków strukturalnych i inwestycji mających na celu skuteczne wydźwignięcie ich z ubóstwa energetycznego i ubóstwa transportowego, a także opis komplementarności tymczasowego bezpośredniego wsparcia dochodów ze środkami strukturalnymi i inwestycjami mającymi na celu wsparcie gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji i użytkowników transportu znajdujących się w trudnej sytuacji.

e) Koszty środków

Informacje dotyczące szacunkowych łącznych kosztów komponentu, poparte odpowiednim uzasadnieniem, w tym:

— zastosowana metodyka, przyjęte założenia podstawowe oraz uzasadnienie tych założeń;

— dane porównawcze dotyczące kosztów rzeczywistych, jeżeli w przeszłości realizowano podobne środki wsparcia;

— wszelkie informacje na temat tego, jakie finansowanie z innych instrumentów unijnych jest lub może być przewidziane w odniesieniu do tego samego wsparcia;

— odpowiednie szczegółowe uzasadnienie wiarygodności i zasadności szacunkowych kosztów, w tym wszelkie wykorzystane dane lub dowody załączone do planu.

f) Uzasadnienie przyznania korzyści podmiotom innym niż gospodarstwa domowe znajdujące się w trudnej sytuacji i użytkownicy transportu znajdujący się w trudnej sytuacji (w stosownych przypadkach)

Jeżeli wsparcie z Funduszu jest udzielane za pośrednictwem podmiotów publicznych lub prywatnych innych niż gospodarstwa domowe znajdujące się w trudnej sytuacji lub użytkownicy transportu znajdujący się w trudnej sytuacji – wyjaśnienie, jakiego rodzaju środki wprowadzą te podmioty i w jaki sposób te środki ostatecznie przyniosą korzyści gospodarstwom domowym znajdującym się w trudnej sytuacji lub użytkownikom transportu znajdującym się w trudnej sytuacji.

Jeżeli wsparcie z Funduszu udzielane jest poprzez pośredników finansowych, opis środków, które państwo członkowskie zamierza przyjąć w celu zapewnienia, aby pośrednicy finansowi przekazywali całość korzyści odbiorcom końcowym.

g) Szacunkowy koszt planu w odniesieniu do komponentu tymczasowego bezpośredniego wsparcia dochodów.

Należy wypełnić tabelę dotyczącą szacunkowego kosztu wsparcia ujętego w komponencie, zgodnie z poniższym wzorem:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numer porządkowy | Rodzaj wsparcia | Odnośny okres | | Szacunkowe koszty, w odniesieniu do których wnioskuje się o finansowanie z Funduszu | | | | | | | |
| Wartość wnioskowanego wsparcia łącznie | W stosownym przypadku: w podziale na lata | | | | | | |
| od (data) | do (data) | Kwota (w mln EUR) | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |

h) Scenariusz w przypadku późniejszego uruchomienia systemu handlu uprawnieniami do emisji

Opis i kwantyfikacja niezbędnych dostosowań środków, inwestycji, kamieni milowych, wartości docelowych, kwoty wkładu krajowego oraz wszelkich innych stosownych elementów planu wynikających z odroczenia uruchomienia systemu handlu uprawnieniami do emisji ustanowionego na mocy rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE zgodnie z art. 30k tej dyrektywy.

Oddzielna wersja pola podsumowującego, tabeli dotyczącej kamieni milowych, wartości docelowych i harmonogramu oraz tabeli dotyczącej szacunkowych kosztów.

2.3. Pomoc techniczna

Opis działań w zakresie pomocy technicznej, które zostaną uwzględnione na potrzeby skutecznego zarządzania środkami i inwestycjami określonymi w planie oraz na potrzeby ich skutecznej realizacji, zgodnie z art. 8 ust. 3, w tym:

— charakter, rodzaj i wielkość działań w zakresie pomocy technicznej;

— szacunkowy koszt działań w zakresie pomocy technicznej.

2.4. Przesunięcia do programów objętych zarządzaniem dzielonym

Jeżeli zasoby mają zostać przesunięte z Funduszu do funduszy objętych zarządzaniem dzielonym zgodnie z art. 11 ust. 2 rozporządzenia, wskazanie programów, do których te zasoby zostaną przesunięte i w ramach jakiego harmonogramu, oraz wskazanie, w jaki sposób środki i inwestycje, które mają być realizowane w ramach tych programów, byłyby zgodne z celami, o których mowa w art. 3 rozporządzenia, w tym czy wchodzą w zakres środków i inwestycji określonych w art. 8 rozporządzenia.

2.5. Szacowane łączne koszty planu

Szacunkowy łączne koszty planu, w tym wszelkie kwoty udostępnione na dodatkowe wsparcie techniczne na podstawie art. 11 ust. 4 rozporządzenia, kwota wkładu pieniężnego na potrzeby modułu państw członkowskich zgodnie z odpowiednimi przepisami rozporządzenia (UE) 2021/523 oraz ewentualna kwota udostępniona na dodatkową pomoc techniczną na podstawie art. 8 ust. 3 rozporządzenia.

Wskazanie wkładu krajowego w łączne koszty planu, w tym wskazanie wszelkich zasobów, które mają zostać przesunięte do Funduszu z programów objętych zarządzaniem dzielonym zgodnie z art. 11 ust. 1 rozporządzenia, oraz wszelkich zasobów, które mają zostać przesunięte z Funduszu do programów objętych zarządzaniem dzielonym zgodnie z art. 11 ust. 2 rozporządzenia.

Opis, w jaki sposób koszty są zgodne z zasadą oszczędności kosztowej i proporcjonalne do spodziewanego wpływu planu.

Należy wypełnić tabelę podsumowującą koszt Funduszu w podziale na źródła finansowania, zgodnie z poniższym wzorem:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Łączne koszty planu społeczno-klimatycznego | Scenariusz podstawowy | W przypadku art. 30k dyrektywy 2003/87/WE |
| SZACUNKOWE ŁĄCZNE KOSZTY PLANU,  w tym | XXX EUR | XXX EUR |
| Objęte Funduszem | XXX EUR | XXX EUR |
| Wkład krajowy | XXX EUR | XXX EUR |
| Przesunięcia z programów objętych zarządzaniem dzielonym | XXX EUR | XXX EUR |
| (Przesunięcia do programów objętych zarządzaniem dzielonym) | - XXX EUR | - XXX EUR |

3. ANALIZA I WPŁYW OGÓLNY

3.1. Definicje

Wyjaśnienie, w jaki sposób definicje ubóstwa energetycznego i ubóstwa transportowego mają być stosowane na poziomie krajowym.

3.2. Przewidywany wpływ na grupy znajdujące się w trudnej sytuacji

Oszacowanie prawdopodobnych skutków wzrostu cen będącego wynikiem systemu handlu uprawnieniami do emisji ustanowionego na mocy rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE dla gospodarstw domowych, w szczególności dla występowania ubóstwa energetycznego i ubóstwa transportowego, oraz dla mikroprzedsiębiorstw, zawierające w szczególności oszacowanie liczby i identyfikację gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji, mikroprzedsiębiorstw znajdujących się w trudnej sytuacji oraz użytkowników transportu znajdujących się w trudnej sytuacji. Skutki te należy analizować na odpowiednim poziomie podziału terytorialnego określonym przez państwo członkowskie, uwzględniając specyfikę krajową i takie elementy, jak dostęp do transportu publicznego i podstawowych usług, oraz wskazując obszary, w których skutki te mogą być najbardziej odczuwalne.

Opis metodyki zastosowanej w oszacowaniach, przy jednoczesnym upewnieniu się, że oszacowania te są dokonywane przy zachowaniu odpowiedniego poziomu dezagregacji na poziomie regionalnym.

3.3. Przewidywany wpływ planowanych środków i inwestycji

Oszacowanie przewidywanego wpływu środków i inwestycji planowanych w sekcji 2 na emisje gazów cieplarnianych, ubóstwo energetyczne i ubóstwo transportowe, z porównaniem do opisanego powyżej poziomu bazowego.

Opis metodyki zastosowanej w oszacowaniach.

Tabele jakościowe i ilościowe dotyczące wpływu planu, zgodnie z poniższym wzorem:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Komponent | Opis spodziewanego wpływu komponentu na:  (z uwzględnieniem stosownych wskaźników ilościowych) | | | | |
| Efektywność energetyczna | Renowacja budynków | Bezemisyjne i niskoemisyjne mobilność i transport | Redukcje emisji gazów cieplarnianych | Redukcja liczby gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji i użytkowników transportu znajdujących się w trudnej sytuacji (jednostka: gospodarstwa domowe) |
| Plan ogółem |  |  |  |  |  |
| Sektor budynków |  |  |  |  |  |
| Sektor transportu drogowego |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Komponent | Kwantyfikacja wpływu (jeżeli jest dostępna)  tj. różnica w % w stosunku do neutralnego pod względem politycznym poziomu bazowego | | | | | |
| Krótkoterminowo (w ciągu 3 najbliższych lat) | | | Średnioterminowo (koniec planu) | | |
| Emisje gazów cieplarnianych | Gospodarstwa domowe dotknięte ubóstwem energetycznym | Gospodarstwa domowe dotknięte ubóstwem transportowym | Emisje gazów cieplarnianych | Gospodarstwa domowe dotknięte ubóstwem energetycznym | Gospodarstwa domowe dotknięte ubóstwem transportowym |
| Plan ogółem |  |  |  |  |  |  |
| Sektor budynków |  |  |  |  |  |  |
| Sektor transportu drogowego |  |  |  |  |  |  |

Tabela jakościowa i ilościowa dotycząca spodziewanego wpływu środków tymczasowego bezpośredniego wsparcia dochodów na redukcję liczby gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji i użytkowników transportu znajdujących się w trudnej sytuacji, a także gospodarstw domowych dotkniętych ubóstwem energetycznym i ubóstwem transportowym, zgodnie z poniższym wzorem:

|  |  |
| --- | --- |
| Komponent: bezpośrednie wsparcie dochodów | |
| Redukcja liczby gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji i użytkowników transportu znajdujących się w trudnej sytuacji | Opis spodziewanego wpływu |
| Oszacowanie spodziewanego wpływu; jednostka: gospodarstwa domowe |
| Redukcja liczby gospodarstw domowych dotkniętych ubóstwem energetycznym i ubóstwem transportowym | Opis spodziewanego wpływu |
| Oszacowanie spodziewanego wpływu; jednostka: gospodarstwa domowe |

4. KOMPLEMENTARNOŚĆ, DODATKOWOŚĆ I REALIZACJA PLANU

Ta część dotyczy całego planu. Różne kryteria określone poniżej muszą być uzasadnione w odniesieniu do planu jako całości.

4.1. Monitorowanie i realizacja planu

Wyjaśnienie, w jaki sposób Polska zamierza wdrożyć proponowane środki i inwestycje, ze szczególnym uwzględnieniem ustaleń i harmonogramu monitorowania i realizacji, w tym, w stosownych przypadkach, środków niezbędnych do zapewnienia zgodności z art. 21 rozporządzenia.

4.2 Spójność z innymi inicjatywami

Wyjaśnienie, w jaki sposób plan jest spójny z informacjami zawartymi i zobowiązaniami podjętymi przez państwo członkowskie w ramach innych odpowiednich planów i funduszy, a także wzajemnych zależności między poszczególnymi planami w przyszłości, jak określono w art. 6 ust. 3 i art. 16 ust. 3 lit. b) ppkt (iii) rozporządzenia.

4.3. Komplementarność finansowania

Informacje na temat istniejącego lub planowanego finansowania środków i inwestycji z innych źródeł unijnych, międzynarodowych, publicznych lub, w stosownych przypadkach, prywatnych, które przyczynia się do realizacji środków i inwestycji określonych w planie, w tym na temat tymczasowego bezpośredniego wsparcia dochodów zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c) rozporządzenia.

4.4. Dodatkowość

Wyjaśnienie i uzasadnienie, w jaki sposób nowe lub istniejące środki lub inwestycje mają charakter dodatkowy i nie zastępują powtarzających się krajowych wydatków budżetowych zgodnie z art. 13 ust. 2 rozporządzenia, w tym takie wyjaśnienie i uzasadnienie w odniesieniu do środków i inwestycji ujętych w planie zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia.

4.5. Specyfika geograficzna

Wyjaśnienie, w jaki sposób w planie uwzględniono specyfikę geograficzną, taką jak wyspy, regiony i terytoria najbardziej oddalone, obszary wiejskie lub oddalone, mniej dostępne peryferia, obszary górskie lub obszary słabiej rozwinięte.

4.6. Zapobieganie korupcji, nadużyciom finansowym i konfliktom interesów

System zapobiegania korupcji, nadużyciom finansowym i konfliktom interesów oraz wykrywania i korygowania tych zjawisk podczas korzystania ze środków finansowych udostępnionych w ramach Funduszu, a także rozwiązania mające na celu unikanie podwójnego finansowania z Funduszu i innych programów unijnych zgodnie z art. 21 i załącznikiem III, łącznie ze środkami finansowymi przekazywanymi za pośrednictwem podmiotów publicznych lub prywatnych innych niż gospodarstwa domowe znajdujące się w trudnej sytuacji, mikroprzedsiębiorstwa znajdujące się w trudnej sytuacji i użytkownicy transportu znajdujący się w trudnej sytuacji zgodnie z art. 9 rozporządzenia.

4.7. Informacja, komunikacja i widoczność

Zgodność z przepisami określonymi w art. 23 rozporządzenia dotyczącymi publicznego dostępu do danych, ze wskazaniem strony internetowej, na której dane będą publikowane, a także działania w zakresie informacji, komunikacji i widoczności.

Zarys planowanej krajowej strategii komunikacyjnej mającej zapewnić świadomość społeczną na temat finansowania unijnego.