



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 07 kwietnia 2020 r.

Znak sprawy: DTK-8.0530.4.2020

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w zakresie otrzymanej petycji z dnia 13 lutego 2020 r. w sprawie godzin odjazdów pociągów TLK na trasie Lublin – Warszawa w rozkładzie jazdy, który obowiązuje od 15 marca 2020 r., przedstawiam następujące stanowisko.

W związku z prowadzonymi pracami modernizacyjnymi na linii kolejowej nr 7, priorytetem w przypadku przewozów międzywojewódzkich na odcinku Lublin – Warszawa jest zapewnienie możliwości dojazdu do Warszawy na godzinę 8.00 i powrót po godzinie 16.00 realizowane jedną parą pociągów. Natomiast ewentualne uruchomienie drugiej pary podyktowane jest względami technologicznymi przewozów (obiegi składów). W tym miejscu należy zaznaczyć, że taki pociąg dublowałby obecnie kursujący pociąg TLK CZARTORYSKI. Dodatkowo, brak możliwości utworzenia takiego połączenia wynika z niedostępności torów o proponowanej godzinie z powodu przerwy nocnej na tej trasie zarządzonej przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jednocześnie informuję, że po ukończeniu prac modernizacyjnych na linii nr 7 przewoźnik PKP Intercity S.A., z którym minister właściwy do spraw transportu posiada podpisaną umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, ma w planach zwiększenie częstotliwości przejazdów pociągów na odcinku Lublin – Warszawa – Lublin. Wstępny zarys Roczego Rozkładu Jazdy 2020/21 zakłada uruchomienie w grudniu 2020 roku kilkunastu par połączeń, co oznacza istotny wzrost liczby połączeń względem obecnego rozkładu jazdy na tej trasie.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Łączę wyrazy szacunku*  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

**Załącznik:**

Klauzula informacyjna RODO

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI