

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa bazy ciekłych produktów chemicznych o nowe zbiorniki w Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o., ul. Nad Odrą 10” zlokalizowanego w gminie M. Szczecin, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie terminala przeładunkowo-składowego do magazynowania ciekłych produktów chemicznych o zdolność magazynowania wynoszącą 79 100 m³, czyli ok. 70 293 Mg. Zamierzenie inwestycyjne będzie obejmować posadowienie naziemnych zbiorników do magazynowania:

- ksylenu – 2 000 m³ (ok. 1 720 Mg) -1 szt.,
- octanu n-butylu – 500 m³ (ok. 440 Mg) - 1 szt.,
- octanu etylu - 500 m³ (ok. 450 Mg) - 1 szt.,
- alkoholu izopropylowego - 500 m³ (ok. 393 Mg) - 1 szt.,
- styrenu – 1 000 m³ (ok. 900 Mg) - 1 szt.,
- glikolu monoetylenowego – 500 m³ (ok. 555 Mg) - 1 szt.,
- glikolu propylenowego - 500 m³ (ok. 515 Mg) - 1 szt.,
- wodorotlenku sodu 50% - 4 000 m³ (ok. 6 000 Mg) - 4 szt.,
- modyfikowanego polimeru MDI – 8 600 m³ (ok. 11 008 Mg) - 4 szt.,
- metanolu – 61 000 m³ (ok. 48 312 Mg) - 1 lub 2 szt.

wraz z pełną infrastrukturą techniczną do ich magazynowania, przesyłu i dystrybucji tj. z nalewkami morskimi, samochodowymi i kolejowymi. Ponadto przedsięwzięcie będzie wiązało się z wykonaniem hal magazynowych, namiotowych o powierzchniach: 2000 m², 4000 m², 6000 m² i 3000 m², także dróg wewnętrznych o długości ok. 1200 m. W projektowanych halach inwestor przewiduje magazynowanie materiałów drobnicowych i masowych takich jak: słaby, kęsy, walcówka, aluminium, nawozy w opakowaniach typu BIG-BAG, celuloza w opakowaniach, płyta drewnopochodna. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia całkowita zdolność magazynowania ciekłych produktów chemicznych w graniach terminala wyniesie 284 600 m³ (ok. 258 055 Mg).

Zbiorniki na produkty chemiczne będą stalowe, dwupłaszczowe z podwójnym dnem i zostaną posadzone na płycie żelbetowej, w której będzie zabudowany czujnik wykrywający ewentualne nieszczelności dna zbiornika. Przestrzeń pomiędzy ścianą zbiornika a ścianą osłonową stanowiącą drugi płaszcz zbiornika będzie zadaszona. Wszystkie projektowane instalacje magazynowania ciekłych produktów chemicznych będą szczelne i wyposażone w poduszki azotowe oraz instalację odzysku par z wykorzystaniem tzw. wahadła gazowego.

Na potrzeby przedsięwzięcia zostanie rozbudowany system nalewaków, w związku z czym stanowisko do rozładunku statków zostanie wyposażone w 6 szt. nalewaków, stanowisko do załadunku cystern kolejowych w 16 szt. nalewaków, z kolei stanowisko do załadunku autocystern zostanie wyposażone w 10 szt. nalewaków.

Procesy magazynowania oraz przeładunku paliw i ciekłych produktów chemicznych oraz towarów masowych będą prowadzone w układzie: statek – zbiorniki magazynowe – statek; zbiorniki magazynowe – cysterny kolejowe i cysterny samochodowe, statek; samochody, wagony kolejowe, statek - boksy magazynowe i hale magazynowe; boksy magazynowe i hale magazynowe – samochody transportowe, wagony kolejowe, statek.

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie zachodniopomorskim, w gminie M. Szczecin, na działkach ewidencyjnych nr: 2/7, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13 w obrębie 3061 oraz na działkach ewidencyjnych nr: 7/3, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 7/11, 1/14, 1/72, 1/73 w obrębie 3025 stanowiących obszar

lądu, a także na działce nr 930/17 w obrębie 3025 stanowiącej morskie wody wewnętrzne. Jednocześnie jak wskazano w przedłożonej dokumentacji nie przewiduje się prowadzenia prac w obrębie wód, niemniej jednak w fazie eksploatacji stanowi ona miejsce postoju zbiornikowców dostarczających ciekłe produkty chemiczne do terminala. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością przekształcenia obszaru o powierzchni 12,1093 ha.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Sylwia Jurzyk-Nordlów
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/