

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa węzła Będargowo w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: Zachodnia obwodnica Szczecina Część 1 Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje - Police od km 15+484,04 do km 27+400,00 węzeł „Będargowo””, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Przedsięwzięcie polega na budowie węzła drogowego „Będargowo” typu „trąbka”, który zlokalizowany zostanie w kilometrażu od km 6+630 do km 6+930 na planowanej Zachodniej Obwodnicy Szczecina w ciągu drogi ekspresowej S6, będącego połączeniem wspomnianej drogi ekspresowej z drogą powiatową DP3920Z. Budowa ww. węzła jest częścią zadania polegającego na budowie drogi ekspresowej S6 Zachodnia Obwodnica Szczecina Część 1 Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00. Przedmiotowa inwestycja została zaplanowana do realizacji na działkach o numerach: 81/4, 81/5, 81/6, 81/7, 81/8, 81/9, 81/10 z obrębu ewidencyjnego 0002 Będargowo oraz na działkach o numerach: 182/11, 182/12, 182/13, 182/14, 182/15, 182/16 z obrębu ewidencyjnego Stobno. Powyższe obręby ewidencyjne w całości położone są na terenie Gminy Kołbaskowo.

Obiekty, które będą wchodziły w skład planowanego węzła drogowego to pięć łącznic: DL-1 (relacja północ-wschód/wschód-południe) z wiaduktem; DL-2 (relacja wschód-północ); DL-3 (relacja południe-wschód); DL-4 (relacja północ-wschód); DL-5 (relacja wschód-południe). Przedsięwzięcie obejmować będzie również budowę utwardzeń terenu na potrzeby utrzymania dróg.

Parametry techniczne geometrii projektowanego węzła :

A. Łącznica DL-1

- rodzaj łącznicy - 2xP1
- prędkość projektowa [km/h] – 40
- szerokość jezdni [m] – 2x4,5
- szerokość opaski zewnętrznej [m] – 1,0
- szerokość opaski wewnętrznej [m] – 0,5
- szerokość zewnętrznych poboczy gruntowych [m] – 1,8
- wartość promienia łuku w planie [m] - 63

B. Łącznica DL-2

- rodzaj łącznicy - P1
- prędkość projektowa [km/h] – 40
- szerokość jezdni [m] – 4,5
- szerokość opaski zewnętrznej [m] – 1,0
- szerokość opaski wewnętrznej [m] – 0,5
- szerokość zewnętrznych poboczy gruntowych [m] – 1,8
- szerokość wewnętrznych poboczy gruntowych [m] – 1,5
- wartość promienia łuku w planie [m] – 150

C. Łącznica DL-3

- rodzaj łącznicy - P1
- prędkość projektowa [km/h] – 40
- szerokość jezdni [m] – 4,5
- szerokość opaski zewnętrznej [m] – 1,0
- szerokość opaski wewnętrznej [m] – 0,5
- szerokość zewnętrznych poboczy gruntowych [m] – 1,8
- szerokość wewnętrznych poboczy gruntowych [m] – 1,5
- wartość promienia łuku w planie [m] - 150

#### D. Łącznica DL-4

- rodzaj łącznicy - P1
- prędkość projektowa [km/h] – 40
- szerokość jezdni [m] – 4,5
- szerokość opaski zewnętrznej [m] – 1.0
- szerokość opaski wewnętrznej [m] – 0,5
- szerokość zewnętrznych poboczy gruntowych [m] – 1,8
- szerokość wewnętrznych poboczy gruntowych [m] – 1,5
- wartość promienia łuku w planie [m] – 60,75

#### E. Łącznica DL-5

- rodzaj łącznicy - P1
- prędkość projektowa [km/h] – 40
- szerokość jezdni [m] – 4,5
- szerokość opaski zewnętrznej [m] – 1.0
- szerokość opaski wewnętrznej [m] – 0,5
- szerokość zewnętrznych poboczy gruntowych [m] – 1,8
- szerokość wewnętrznych poboczy gruntowych [m] - 1,5
- wartość promienia łuku w planie [m] - 130

Wody opadowe i roztopowe z obszaru węzła Będargowo odprowadzane będą poprzez nowoprojektowane odcinki kanalizacji oraz rowy drogowe do zbiorników retencyjnych ZB-09 oraz ZB-10 projektowanych w zakresie drogi ekspresowej S6.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Szczecinie  
Sylwia Jurzyk-Nordlów  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/