



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SZCZECINIE**
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 14 lipca 2023 r.

WO.092.9.2023

**Pan
mł. bryg. Marek Huszla**

**Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Stargardzie**

Wystąpienie pokontrolne

Na podstawie art. 6 ustawy o kontroli w administracji rządowej¹, zwanej dalej „ustawą”, zespół kontrolerów Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Stargardzie przy ul. Księcia Bogusława IV 21, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 2 grudnia 2022 roku.

Kontrolę przeprowadził:

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.9.1.2023 z 26 czerwca 2023 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP nadbryg. Jarosława Tomczyka.

Kontrolę przeprowadzono: 27 czerwca 2023 roku.

Przedmiotowy zakres kontroli: ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia 2022 r. do 27 czerwca 2023 roku.

I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Stargardzie.

1.1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu transportowego.

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Harmonogram został zatwierdzony przez Komendanta Powiatowego PSP w Stargardzie. Zgodnie z harmonogramem w komendzie jest eksploatowanych 28 jednostek transportowych, w tym 15 pojazdów, 1 quad, 10 przyczep specjalnych oraz 2 łodzie ratownicze. Dodatkowo jednostka posiada na stanie 5 kontenerów specjalnych. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników

¹ Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej¹ (Dz. U. z 2020 r., poz. 224).

podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych.

Sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji.

Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

1.2. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego.

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez własne zaplecze techniczne. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przeładzanie pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda posiada badania elektryczne agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez KP PSP w Stargardzie posiadają numery zgodnie z wytycznymi zawartymi w Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitym Rzeczowym Wykazie Akt. Stwierdzono, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi i aktualnym ubezpieczeniem pojazdów).

Skontrolowane pojazdy oznakowane są numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrola wykazała, że w samochodzie SCRt Renault K440 Rotator (531Z49) ZS 565JU nie działał sygnał dźwiękowy biegu wstecznego. Należy tu wspomnieć, że zgodnie § 11 pkt 8. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia² „Samochód ciężarowy i specjalny o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, autobus oraz

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.)

przyczepa mogą być wyposażone w sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu pojazdu; sygnał ten powinien się włączać i wyłączać równocześnie z włączeniem lub wyłączeniem światła cofania, a w odniesieniu do pojazdu niewyposażonego w to światło – z włączeniem lub wyłączeniem biegu wstecznego.” Kontrolujący zdaje sobie sprawę, że sygnał dźwiękowy nie jest obowiązkowy, jednakże ze względu na powszechność tego rozwiązania oraz zamontowaniu go w wyżej wspomnianym pojeździe, nie powinno się dopuszczać do dowolności użytkowania w całym taborze, w ramach jednej komendy.

W lekkim samochodzie rozpoznawczo-ratowniczym Nissan D22 Pick-up (531Z92) ZST 90LR nie działało oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Naczepa cysterna (531ZN1) ZST 35777 była nieprawidłowo podpięta do ciągnika siodłowego SCCs Mercedes Axor (531Z39) ZST 03193 przez co nie działało oświetlenie naczepy.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w KP PSP w Stargardzie obowiązywał normatyw wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 r. Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

Stwierdzono, że w kontrolowanych pojazdach w ewidencji w systemie SWD – ST wpisano pozycje takie jak „sterownik do wyciągarki” oraz „pilnik do łańcucha”. Sprzęt ten nie jest samodzielnym sprzętem ratowniczym i nie powinien być ujęty, jako wyposażenie pojazdu.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły nieznaczne rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD – ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.

Komenda Powiatowa PSP w Stargardzie realizuje dostawę paliw na stacjach Orlen zgodnie z umową podpisaną z Mazowiecką Instytucją Gospodarki Budżetowej MAZOVIA.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddany kontrolie wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Karty prowadzone są z nieznacznymi uchybieniami, główne błędy to: niezrozumiałe przekreślenia, używanie korektora, nieczytelne podpisy w kolumnie 14. (podpis czytelny) oraz zamazania wpisów.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.

W latach objętych kontrolą w Komendzie Powiatowej PSP w Stargardzie prowadzono 6 spraw związanych z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.

Zezwolenia uprawniające do prowadzenia pojazdów służbowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.
Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.

Działalność Komendanta Powiatowego PSP w Stargardzie oceniono pozytywnie. Kontrola wykazała jedynie nieznaczne uchybienia dotyczące oświetlenia pojazdów i systemu SWD-PSP. Osoby odpowiedzialne za prowadzenie spraw objętych kontrolą: kierownik sekcji ds. kwatermistrzowskich i technicznych oraz inspektor w sekcji ds. kwatermistrzowskich i technicznych wykazują się dużym profesjonalizmem i zaangażowaniem w realizację wykonywanych zadań.

III. Wnioski i zalecenia.

1. Uzupełnić i naprawić sygnalizację świetlną i dźwiękową pojazdów.
2. Zweryfikować wyposażenie pojazdów w systemie SWD-PSP.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 4 strony.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej

nadbryg. Jarosław Tomczyk
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:

1. Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej