



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

OGD.Z-12.2431.18.2024.DC

Gdańsk, dnia 12-12-2024 r.

Zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o zamówieniu o wartości mniejszej niż 130.000,00 PLN lub wyłączonego spod stosowania przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych pn.:

Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami pn.: „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 20 z drogą gminną do m. Kiełpino w ramach zadania: „Poprawa BRD na skrzyżowaniu DK20 z drogą gminną do m. Kiełpino”

Do Zamawiającego wpłynęły zapytania o treści:

Pytanie 1

Wnosimy o podanie - czy podany termin realizacji jest terminem ostatecznym? Wykonawca Development Design SP. z o.o.- jako inspektor nadzoru inwestorskiego - kalkuluję koszt swojej oferty na podstawie podanej ilości miesięcy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podany termin w dokumentach przetargowych jest terminem szacowanym.

Pytanie 2

Wnosimy o podanie kwoty jaką zamawiający posiada w swoim budżecie na sfinansowanie usługi nadzoru inwestorskiego.

Odpowiedź

Zamawiający nie uważa za zasadne podanie kwoty jaką Zamawiający posiada w swoim budżecie na sfinansowanie usługi nadzoru inwestorskiego.

Pytanie 3

W celu sporządzenia rzetelnej kalkulacji wyceny oferty proszę o podanie ilości wymaganych wizyt inspektora/ inspektorów nadzoru na budowie w skali tygodnia – w nawiązaniu do par. 3 wzoru umowy pkt 10. – tj. „każdy inspektor z zespołu powinien być obecny na terenie budowy w dniu, w którym prowadzone będą roboty danej branży”- czy zamawiający wymaga codziennej obecności wszystkich z zespołu inspektora nadzoru?

W jaki sposób takie obecności będą weryfikowane przez Zamawiającego? Inspektor nadzoru nie jest kierownikiem budowy. Wymagania codziennej obecności znacznie zwiększą koszty wykonania zamówienia a tym samym obniżą konkurencyjność ofert - jednocześnie nobilitując wykonawców zamieszkałych lokalnie co znacznie utrudni uczciwą konkurencję przy wydatkowaniu środków publicznych. Wnosimy o zmianę w/w zapisów na minimum 1 wizytę w tygodniu lub na uzasadnione wezwanie zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga codziennej obecności Inspektora/ Inspektorów na budowie a ilości godzin i częstotliwość pobytów w ciągu tygodnia powinny być dostosowane do rodzaju wykonywanych robót budowlanych tak aby wywiązał się z obowiązków nałożonych na Inspektora/Inspektorów nadzoru inwestorskiego wynikających z prawa budowlanego oraz dokumentów przetargowych.

Zamawiający będzie weryfikował obecność Inspektora/Inspektorów poprzez kontrolę na budowie, kontrolę dokumentów w tym dziennika budowy oraz analizę złożonych sprawozdań z realizacji nadzoru przez Inspektorów.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu zaproponowaną w pytaniu.

Pytanie 4

Czy zamawiający wymaga dysponowania inspektorami innych branż niż wskazane w zapytaniu? Czy wymaga dysponowania rozliczeniowcem?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga dysponowania Inspektorami innych branż niż wskazane w dokumentach przetargowych a obowiązek rozliczenia robót spoczywać będzie na Inspektorach nadzoru.

Pytanie 5

Prosimy o podanie linku do przetargu dotyczącego robót budowlanych objętych usługą nadzoru inwestorskiego? Wartość robót budowlanych – oraz czy umowa z wykonawcą została już zawarta.

Odpowiedź

Zamawiający podaje link do postępowania przetargowego na roboty: [eB2B - Postępowanie O.GD.Z-12.2411.07.2024 - „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 20 z drogą gminną do m. Kiełpino w ramach zadania: „Poprawa BRD na skrzyżowaniu DK20 z drogą gminną do m. Kiełpino”](#)

oraz informuje, że umowa na roboty nie została jeszcze podpisana z Wykonawcą.

Z poważaniem

Waldemar Chejmanowski

Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji