

**ZARZĄDZENIE NR 175**  
**WOJEWODY MAZOWIECKIEGO**

z dnia 13 września 2019 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie zasięgu terytorialnego stałego lotniczego przejścia  
granicznego Warszawa - Okęcie**

Na podstawie § 3 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 sierpnia 2008 r. w sprawie sposobu ustalania zasięgu terytorialnego przejść granicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 952) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W zarządzeniu nr 416 Wojewody Mazowieckiego z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie zasięgu terytorialnego stałego lotniczego przejścia granicznego Warszawa – Okęcie, zmienionym zarządzeniem nr 459 z dnia 8 sierpnia 2017 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zasięg obejmuje:

- 1) obszar Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie, którego granica przebiega:
  - a) od bramy wjazdowej nr 1 wzdłuż ogrodzenia w kierunku wschodnim do budynku Wartowni Straży Ochrony Lotniska i dalej od tego budynku wzdłuż ogrodzenia w kierunku północnym do ulicy 17 stycznia,
  - b) od ulicy 17 stycznia wzdłuż ogrodzenia w kierunku zachodnim, następnie w kierunku południowym do bramy wjazdowej budynku Terminala Catering i dalej od tej bramy wzdłuż ogrodzenia, w kierunku południowo – zachodnim, następnie zachodnim, dalej na wysokości drogi startowej DS 3 – próg 15, w kierunku południowym do wysokości stacji rozdzielczej SP XIII, gdzie ogrodzenie skręca w kierunku zachodnim do Al. Krakowskiej i dalej wzdłuż ogrodzenia równoległe do Al. Krakowskiej w kierunku południowo - zachodnim do wysokości drogi kołowania DK-C, następnie skręca wzdłuż ogrodzenia w kierunku południowo – wschodnim do obiektów Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, zwanej dalej „PAŻP”,
  - c) w kierunku północnym wzdłuż ogrodzenia oddzielającego lotnisko od obiektów PAŻP do bramy nr 9, a następnie od bramy nr 9 na wysokości ulicy Wieżowej w kierunku południowym wzdłuż ogrodzenia okalającego obiekt dla psów służbowych Straży Granicznej do drogi patrolowej, następnie wzdłuż tej drogi w kierunku południowo - wschodnim do bramy pożarowej na przedłużeniu drogi startowej DS 3 – próg 33,

- d) od bramy pożarowej na przedłużeniu drogi startowej DS 3 – próg 33, wzdłuż drogi patrolowej w kierunku północno - zachodnim, wzdłuż ogrodzenia, skręcając w kierunku wschodnim do ogrodzenia obiektów Terminala Cargo 2,
- e) wzdłuż zewnętrznego ogrodzenia budynku Terminala Cargo 2 w kierunku Terminala Cargo, a potem wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala Cargo 2 i dalej w kierunku północno - zachodnim,
- f) wzdłuż ogrodzenia oddzielającego budynek Terminala Cargo od lotniska w kierunku północno - zachodnim, następnie skręca w kierunku północno-wschodnim wzdłuż ogrodzenia, częściowo wzdłuż północnej ściany budynku Terminala Cargo do bramy przeciwpożarowej nr 15,
- g) od bramy przeciwpożarowej nr 15 wzdłuż ogrodzenia drogi dojazdowej do Terminala Kurierskiego do krawędzi budynku Terminala Kurierskiego, a potem wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala Kurierskiego i dalej w kierunku północnym następnie do bramy nr 16 – w rejonie progu 29,
- h) od bramy przeciwpożarowej nr 16 wzdłuż ogrodzenia w kierunku północno - zachodnim do bramy nr 14,
- i) od bramy nr 14 wzdłuż ogrodzenia do budynku Terminala Tymczasowe Cargo, następnie w kierunku północno – zachodnim wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala Tymczasowego Cargo i Poczty Polskiej,
- j) od budynku Poczty Polskiej wzdłuż ogrodzenia do budynku byłego Terminala Etiuda,
- k) od budynku byłego Terminala Etiuda wzdłuż ogrodzenia przy Pirsie Południowym Terminala A,
- l) wzdłuż zewnętrznej fasady budynku Terminala A, od strony miasta,
- m) od Pirsu Północnego wzdłuż ogrodzenia w kierunku wschodnim do płyty Wojskowego Portu Lotniczego Warszawa - Okęcie i dalej wzdłuż granicy tej płyty w kierunku północnym,
- n) od północnej części płyty Wojskowego Portu Lotniczego Warszawa - Okęcie w kierunku południowo - zachodnim, następnie w kierunku północno - zachodnim wzdłuż granicy płyty postojowej statków powietrznych nr 9, zwanej dalej „PPS-9” i dalej w kierunku północno - wschodnim do ogrodzenia oddzielającego płyty postojowe statków powietrznych i obiekty lotniczej bazy technicznej i dalej do bramy technicznej bazy lotniczej wzdłuż tego ogrodzenia,
- o) wzdłuż ogrodzenia w kierunku zachodnim do budynku Terminala General Aviation,

- p) od budynku Terminala General Aviation wzdłuż ściany zewnętrznej (od strony miasta) do budynku UPS (United Parcel Service), następnie wzdłuż ściany zewnętrznej budynku UPS,
- q) następnie od budynku UPS wzdłuż ogrodzenia w kierunku północnym do bramy wjazdowej nr 1;

2) budynki:

- a) Terminal A,
- b) kompleksu Terminala Cargo 2 wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- c) kompleksu Terminala Cargo wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- d) kompleksu Terminala Kurierskiego wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- e) Terminal Tymczasowe Cargo zlokalizowany przy bramie nr 14 wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- f) Poczty Polskiej wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- g) Terminal UPS wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- h) Terminal Catering wraz z budynkiem ochrony i miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- i) Terminal General Aviation,
- j) Granicznego Inspektoratu Weterynarii w Warszawie,
- k) bram nr 1, 9, 14 wraz z należącą do nich infrastrukturą;

3) płyty postojowe statków powietrznych: PPH-8 i PPS-9, płytę „B”, drogę kołowania Zulu i Terminal Wojskowego Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie znajdującego się na terenie 1 Bazy Lotnictwa Transportowego, na czas kontroli granicznej.”;

2) załącznik do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.** Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie.

**§ 3.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**WOJEWODA MAZOWIECKI  
ZDZISŁAW SIPIERA**

