

Warszawa, dnia 20 maja 2019 r.

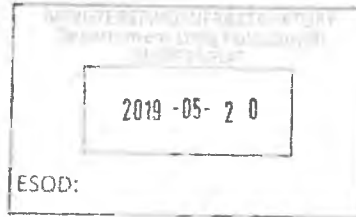
**Stowarzyszenie „Sąsiedzi dla Wesolej”**

z siedzibą w Warszawie

ul. 1 Praskiego Pułku 38

05-075 Warszawa – Wesola

nr KRS: 0000216303



**Szanowny Pan**

**Andrzej Adamczyk**

Minister Infrastruktury i  
Budownictwa

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

## P E T Y C J A

*Szanowny Panie Ministrze ,*

Zwracamy się z prośbą o wstrzymanie wszelkich prac projektowych i budowlanych nad Wschodnią Obwodnicą Warszawy (w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku od km ok. 3+600 do km ok. 13+782 węzeł „Zakręt”), ponieważ decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku wydana została z naruszeniem - między innymi - przepisów o właściwości, co skutkuje jej nieważnością. W konsekwencji, decyzja taka powinna zostać uchylona w całości a postępowanie w sprawie umorzony przez organ odwoławczy

Wydatkowanie publicznych pieniędzy na prace inwestycyjne na podstawie nieprawomocnej decyzji środowiskowej, która z dużym prawdopodobieństwem zostanie uchylona, może zostać uznane za działanie na szkodę Skarbu Państwa.

Jednocześnie pragniemy wyjaśnić, że budowa Wschodniej Obwodnicy Warszawy budzi ogromne kontrowersje wśród mieszkańców dzielnicy Warszawa Wesola i Sulejówka. Inwestor twierdzi, niezgodnie z prawdą, że w dzielnicy istnieją dwie równoważne strony konfliktu , zatem może wybrać arbitralnie wariant lokalizacyjny gorszy środowiskowo, ale najtańszy, w przestarzałej technologii, najbardziej szkodliwie oddziałujący na środowisko i mieszkańców. Ukrywa fakt, że 9000 czyli 90% wszystkich złożonych przez mieszkańców wniosków popierało alternatywny wariant czerwony (zgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. st Warszawy i i decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z roku 2007, uchyloną przez sąd z powodów formalnych), a tylko 10% - wariant zielony (Inwestorski przez centrum dzielnicy). O skali problemu niech świadczy fakt, że od decyzji RDOŚ w Białymstoku złożono 536 odwołań do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (w tym m.in. Szpital Kliniczny MSWiA, Parafia

Rzyskokatolicka w Wesołej, Burmistrz Sulejówka, Prezydent m. st. Warszawy, stowarzyszenia i mieszkańcy)

Z dużym niepokojem zauważamy, iż zarówno Ministerstwo Infrastruktury jak i GDDKiA publicznie podają informacje sprzeczne ze stanem faktycznym oraz manipulują danymi.

W debacie o WOW mamy do czynienia między innymi z takimi manipulacjami:

### **1. Rzekome problemy z budową tunelu w alternatywnym wariantcie czerwonym.**

W aktach sprawy WOW nie występują dokumenty, które dowodziłyby słuszności takiego twierdzenia. Budowa obwodnicy w wariantcie czerwonym z tunelem jest możliwa – oczywiście będzie wymagała zastosowania typowych dla tego rodzaju budowli rozwiązań technicznych polegających na realizacji drenażu pod lub nad tunelem, umożliwiających zachowanie przepływu wód podziemnych. O potrzebie i możliwości zastosowania takich rozwiązań mówią wszystkie znane dokumenty opracowane na zlecenie inwestora tj. GDDKiA (Raport ooś z 2015 i 2017 r., Analiza wielokryterialna). Żaden ze znanych dokumentów (w tym także Koncepcja programowa WOW - Tom. VI Dokumentacja określająca warunki hydrogeologiczne w związku z projektowaniem WOW na odc. węzeł Marki - węzeł Lubelska [Arcadis Sp. z o.o., 2011 r.]) nie stwierdza braku możliwości budowy obwodnicy w tunelu ze względu na uwarunkowania hydrogeologiczne, w tym ze względu na ewentualne podtopienia spowodowane spiętrzeniem wód podziemnych przez tunel zagłębiony w warstwie ich występowania. O tym, że realizacja drogi w tunelu jest możliwa wypowiadał się również pan Tomasz Kwieciński z GDDKiA – na spotkaniu z mieszkańcami Wesołej. Sam fakt rozpatrywania przez inwestora na etapie *Raportu środowiskowego* przebiegu aż czterech wariantów z tunelem (tzw. czerwonych z tunelem) potwierdza fakt, iż możliwe jest wybudowanie drogi w tunelu. Zgodnie z art. 66 pkt.1 ust.5 ustawy ooś, raport powinien zawierać racjonalne warianty alternatywne. Opisanie w raporcie wariantu nierealnego skutkuje nieważnością postępowania środowiskowego.

### **2. Rzekome istnienie standardów stosowanych przez GDDKiA w analizie wielokryterialnej.**

Powoływanie się przedstawicieli GDDKiA na stosowane standardy jest całkowicie bezzasadne. Wystarczy przeprowadzić porównanie z innymi inwestycjami prowadzonymi przez tę instytucję w Warszawie.

Przy opracowaniu raportu dla budowy Południowej Obwodnicy Warszawy oraz wylotu z Warszawy do Gdańska kryteria środowiskowe i społeczne miały wagę 100%. Dla obu tych warszawskich dróg nie zastosowano kryteriów technicznych ani ekonomicznych.

W przypadku Wschodniej Obwodnicy Warszawy sprawy miały zgoła inny przebieg. Projektant działający na zlecenie GDDKiA zaproponował wagę 75% dla kryteriów środowiskowo-społecznych. Urzędnicy GDDKiA zmienili ją z 75% na 33%, przez co kryteria ekonomiczne i techniczne uzyskały łącznie wagę 67%. Ta zaskakująca i niczym nie uzasadniona zmiana nastąpiła w kwietniu 2015 roku bez żadnej konsultacji z władzami samorządowymi i mieszkańcami.

**Tym samym mieszkańcy dzielnicy Warszawa Wesoła zostali potraktowani gorzej od mieszkańców innych dzielnic Warszawy.** Nadanie kryteriom zmienionych wag miało na

celu osiągnięcie uprzednio wyznaczonego przez inwestora celu, tj. wyprowadzenie wariantu zielonego na pierwsze miejsce w rankingu.

Nowe wagi dają pierwszeństwo czynnikom ekonomicznym i technicznym (które były zupełnie nieistotne dla oceny wariantów w wyżej wymienionych inwestycjach) i na ich podstawie doszło do wskazania wariantu „najlepszego” z całkowitym pominięciem kryteriów dotyczących środowiska naturalnego i społecznego oraz zdrowia ludzi.

Jeśli GDDKiA stosuje w zakresie wyboru wariantów jakiegokolwiek standardy, nie doszło do ich zastosowania w przypadku WOW, dla której analizę wielokryterialną przeprowadzono w sposób całkowicie arbitralny.

### **3. Mazowiecki Park Krajobrazowy**

W narracji GDDKiA używany jest zbiór wielu innych fałszywych argumentów. Między innymi podnoszone jest, jakoby wariant alternatywny przechodził przez Mazowiecki Park Krajobrazowy i otulinę parku. Fakty są takie, że wariant W2 czerwony idzie po granicy parku przy ul. Prusa. Otulina nie jest formą ochrony przyrody – to prywatne tereny, w części już pogrodzone i zabudowane. Las Milowy, który zostanie unicestwiony w przypadku realizacji wariantu inwestorskiego, jest jedynym w pełni publicznym terenem zielonym w Wesolej. Innym promowanym medialnie twierdzeniem jest, że wariant czerwony przecina kilkanaście ulic. Autor tezy zapomniał dodać, że te liczne ulice to piaskowe trakty, które kończą się na niezagospodarowanej pustej działce nr 64 i 65, więc o funkcjonalnym przecięciu nie ma mowy. W dodatku, w przypadku budowy tunelu – o co walczą mieszkańcy Centrum, Woli Grzybowskiej, Groszówki i Zielonej – ciągłość większości tych traktów zostanie ZACHOWANA.

### **4. Rezerwa gruntowa**

Kolejnym kuriozalnym stwierdzeniem jest, że wariant inwestorski W3 rzekomo przebiega w rezerwie gruntowej pod linią wysokiego napięcia. W tym miejscu nigdy nie było żadnej rezerwy gruntowej pod trasę. Natomiast w wariantcie alternatywnym W2 od lat jest zarezerwowane ponad 50 ha pod WOW, co można sprawdzić pod adresem <http://mapa.um.warszawa.pl> (warstwa *studium*).

**Dla społeczności Wesolej niezwykle ważne jest, aby urzędy, opinia publiczna i decydenci nie pozwalali sobą manipulować w sprawie WOW i opierali swoje poglądy na obiektywnych, sprawdzalnych faktach.**