



ROZWÓJ PALIW ALTERNATYWNYCH NA DROGACH KRAJOWYCH

AGENDA:



11:00 – 11:10 Powitanie uczestników spotkania

11:10 – 11:30 Rozwój infrastruktury dla rynku paliw alternatywnych na drogach krajowych, warunki przetargowe dzierżawy MOP

11:30 – 11:50 Współpraca z dostawcami energii oraz operatorami stacji ładowania

11:50 – 12:30 Rozmieszczenie infrastruktury ładowania – założenia i plany przez pryzmat wyposażenia i budowy MOP

12:30 – 12:45 Przerwa kawowa

12:45 – 13:00 Rozmieszczenie infrastruktury ładowania - optymalizacja rozwiązań i możliwości realizacji

13:00 – 13:20 Wyzwania dla sektora paliwowego, rozwoju elektromobilności i paliw alternatywnych oraz niskoemisyjnego transportu

13:20 – 14:00 Dyskusja

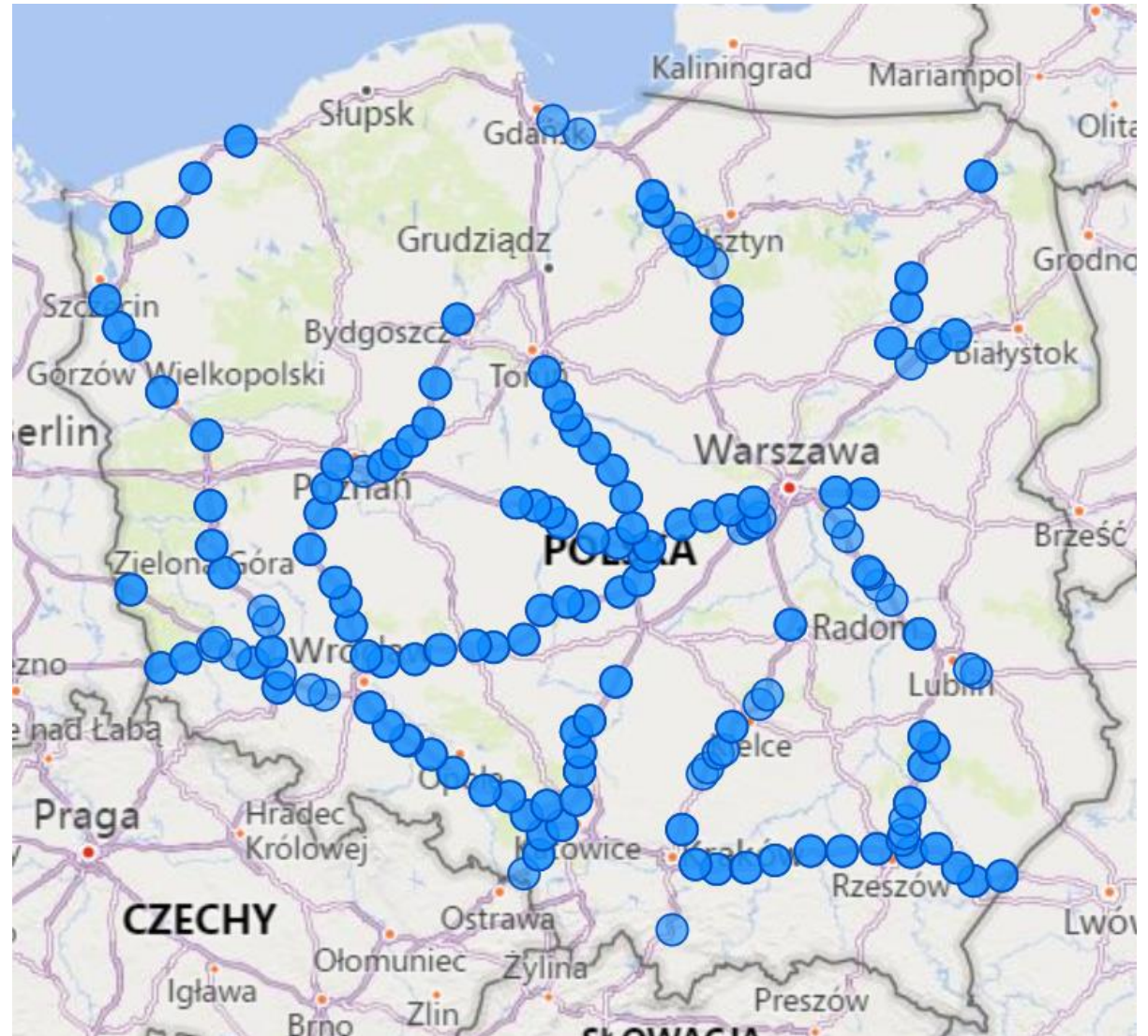
**ROZWÓJ INFRASTRUKTURY DLA RYNKU PALIW
ALTERNATYWNYCH NA DROGACH KRAJOWYCH,
WARUNKI PRZETARGOWE DZIERŻAWY MOP**



FUNKCJONUJĄCE MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH – INFRASTRUKTURA ZARZĄDZANA PRZEZ GDDKIA

271 lokalizacji*:

- 161 o funkcji podstawowej
- 110 o funkcji komercyjnej



* Obecna kategoria MOP



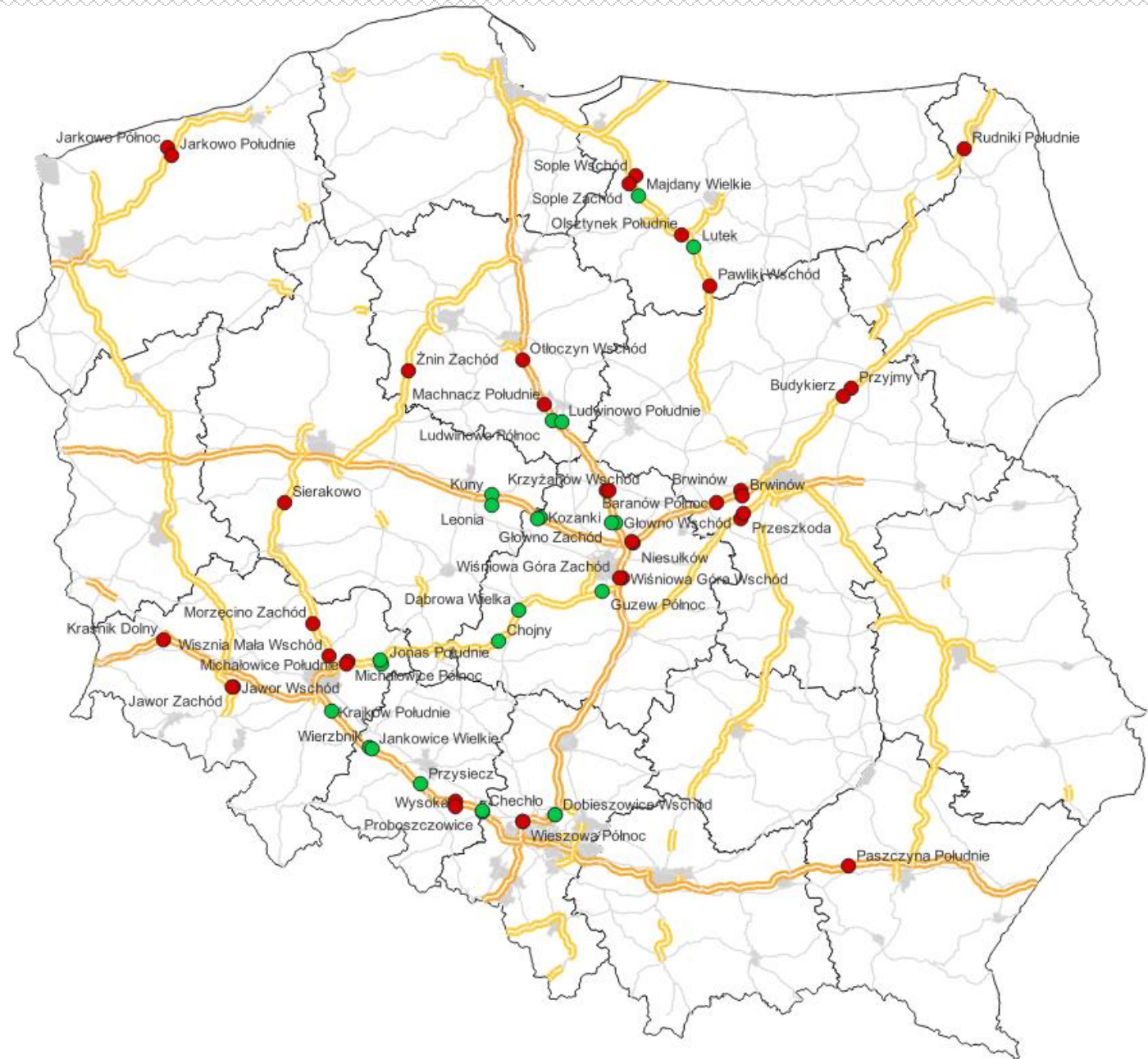
Od 2019 roku GDDKiA rozpoczęła realizację działań, w wyniku których Miejsca Obsługi Podróżnych rozpoczęto wyposażać w stacje ładowania pojazdów elektrycznych

Z uwagi na fakt, iż rynek elektromobilności był na wczesnym etapie rozwoju, GDDKiA przyjęła model wymagań minimalnych w zakresie mocy stacji ładowania (tj.: moc punktów min. 22 i 50 kW / min. 2 x 50 kW).



Istniejące stacje ładowania na MOP

- 23 stacje na 23 MOP o funkcji podstawowej
- 36 stacji na 36 MOP o funkcji komercyjnej



ROZPORZĄDZENIE W SPRAWIE INFRASTRUKTURY PALIW ALTERNATYWNYCH

AFIR

(Alternative Fuels Infrastructure Regulation)



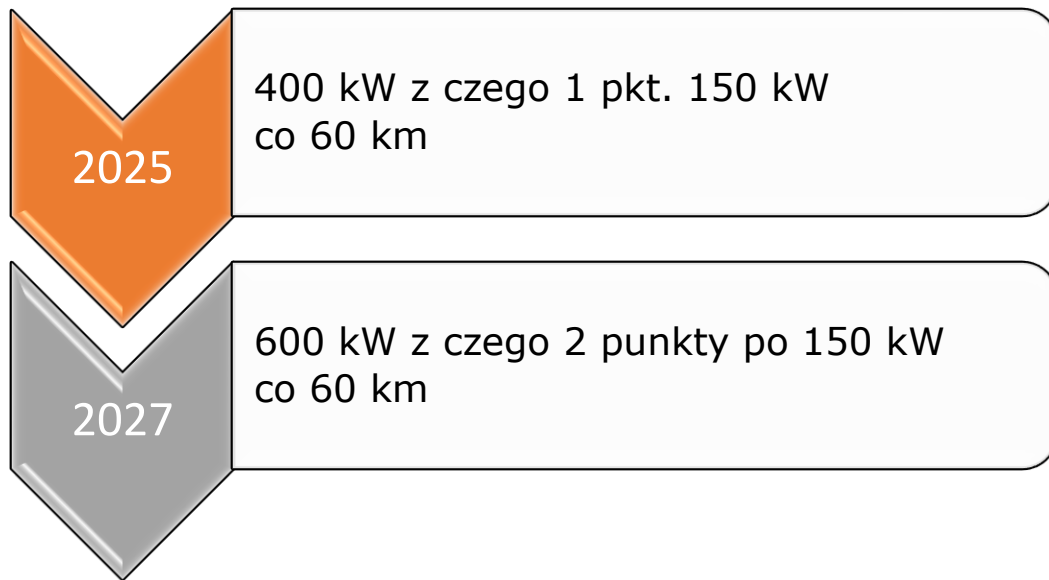
Celem AFIR jest zapewnienie równomiernego rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych we wszystkich państwach członkowskich na całej sieci TEN-T



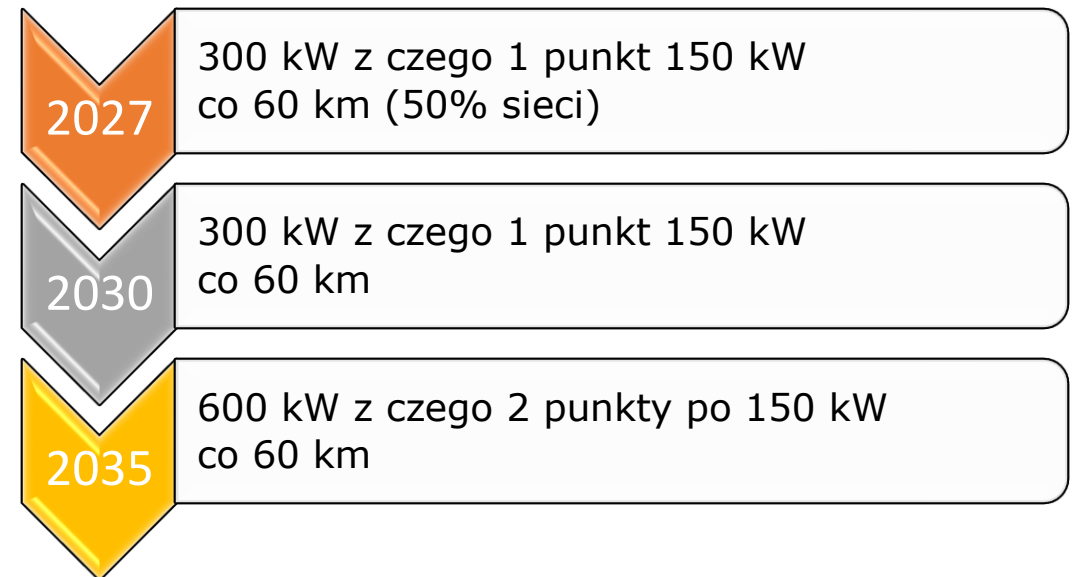
AFIR – WYMAGANIA ELEKTROMOBILNOŚĆ*



SIEĆ BAZOWA TEN-T:



SIEĆ KOMPLEKSOWA TEN-T:

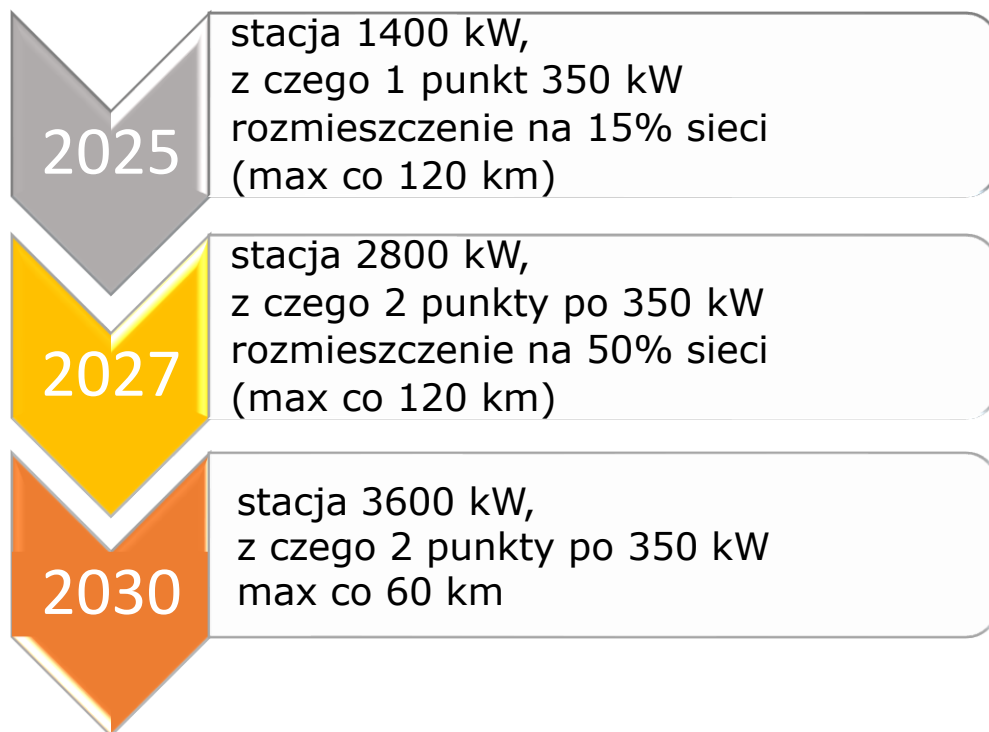


* PROJEKT ROZPORZĄDZENIA – PRAWDOPODOBNIIE OSTATECZNA WERSJA

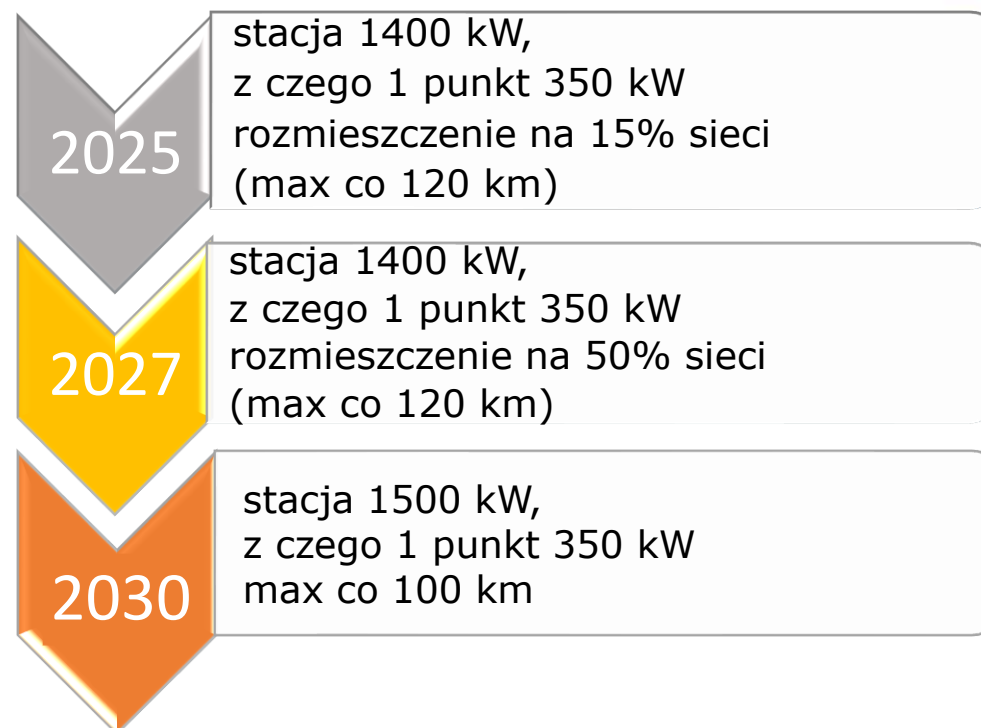
AFIR – WYMAGANIA ELEKTROMOBILNOŚĆ*



SIEĆ BAZOWA TEN-T:



SIEĆ KOMPLEKSOWA TEN-T:



* PROJEKT ROZPORZĄDZENIA – PRAWDOPODOBNIIE OSTATECZNA WERSJA

AFIR – WYMAGANIA WODÓR*

➤ WODÓR

SIEĆ BAZOWA TEN-T:

2030

co najmniej dystrybutor
o ciśnieniu 700 barów
max co 200 km



* PROJEKT ROZPORZĄDZENIA – PRAWDOPODOBNIIE OSTATECZNA WERSJA



WARUNKI POSTĘPOWAŃ PRZETARGOWYCH NA DZIERŻAWĘ MOP



MOPy o funkcji podstawowej (dawniej kat. I)

- dzierżawa części MOP o funkcji podstawowej w celu budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora oraz dostawcy usługi ładowania,
- czynsz dzierżawny płacony półrocznie (ustalany zgodnie z ofertą dzierżawcy),
- umowa zawierana na okres 10 lat (z możliwością przedłużenia o 5 lat)

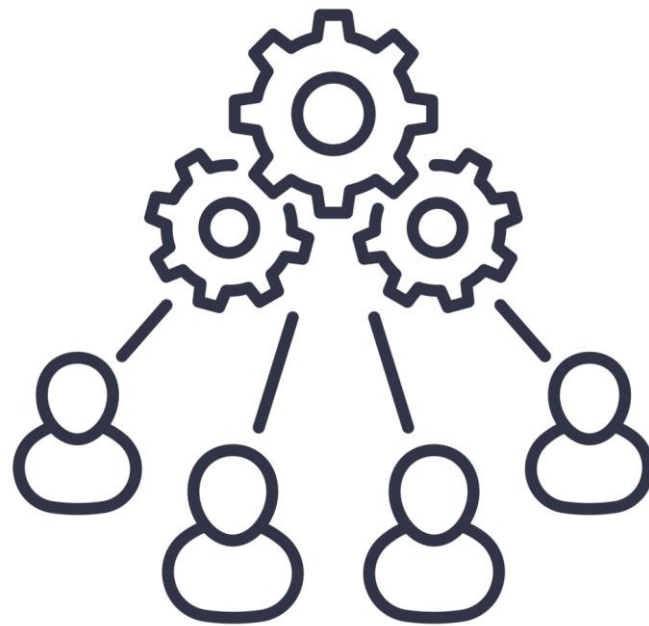
WARUNKI POSTĘPOWAŃ PRZETARGOWYCH NA DZIERŻAWĘ MOP



MOPy o funkcji komercyjnej (dawniej kat. II/III)

- dzierżawa całego terenu i rozbudowa MOP do funkcji komercyjnej (tj. stacja paliw, obiekt gastronomiczno – handlowy),
- obowiązek zapewnienia stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz możliwość zapewnienia pozostałych paliw alternatywnych (wodór, CNG, LNG),
- czynsz dzierżawny: czynsz podstawowy (ustalany zgodnie z ofertą dzierżawcy), czynsz od przychodu (1% od paliw, 4% od działalności poza paliwowej),
- umowa zawierana na okres 20 lat.

WSPÓŁPRACA Z DOSTAWCAMI ENERGII ORAZ OPERATORAMI STACJI ŁADOWANIA





Obecna współpraca GDDKiA z operatorami stacji ładowania koncentruje się na spełnieniu wymagań określonych w AFIR.

Aby zachęcić dzierżawców do budowy/rozbudowy stacji ładowania zgodnie z wymaganiami AFIR, GDDKiA rozważa m.in.:

- przedłużenie czasu na realizację i budowę stacji ładowania / nowych punktów, pod warunkiem rozbudowy do wymagań określonych w AFIR,
- czasowe zawieszenie czynszu dzierżawnego na okres budowy stacji.

Powyższe działania rozpatrywane są w kontekście wejścia w życie AFIR



Współpraca z operatorami sieci dystrybucji energii elektrycznej (OSD)

- Próby sprzedaży przez GDDKiA sieci elektroenergetycznej (stacji transformatorowych/przyłączy), w celu dostarczenia energii elektrycznej odrębnie dla operatorów stacji ładowania i możliwość skorzystania przez nich z „e-taryfy”.
- Możliwość występowania przez GDDKiA do OSD o warunki przyłączeniowe i przeniesienie ich na podmiot, z którym zostanie zawarta umowa na dzierżawę MOP:
 - Realny wpływ na czas realizacji inwestycji? Czy uzyskanie warunków przez GDDKiA faktycznie przyspieszy proces.
 - Czy jest to możliwe z punktu widzenia OSD (przeniesienie warunków)?
 - Jakie będą warunki takiego przyłączenia (czy będą identyczne dla GDDKiA jak i Dzierżawcy?)
 - Koszty podłączenia, utrzymania przyłącza oraz przeniesienia warunków?



ROZMIESZCZENIE INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

– ZAŁOŻENIA I PLANY PRZEZ PRYZMAT

WYPOSAŻENIA I BUDOWY MOP

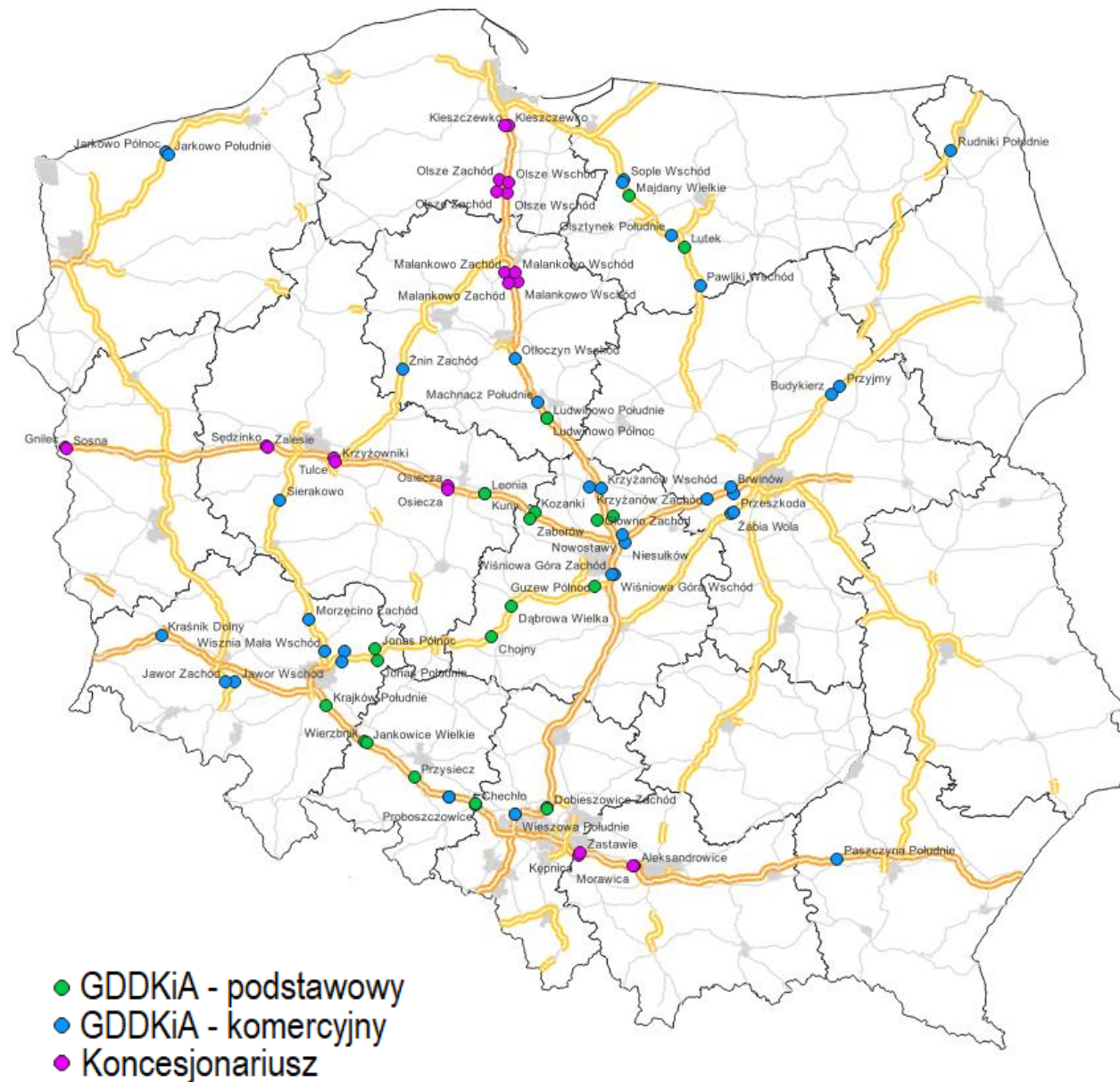


Stacje ładowania na drogach A i S

Obecnie na sieci dróg istnieje 81 stacji ładowania na 77 MOP, tj.:

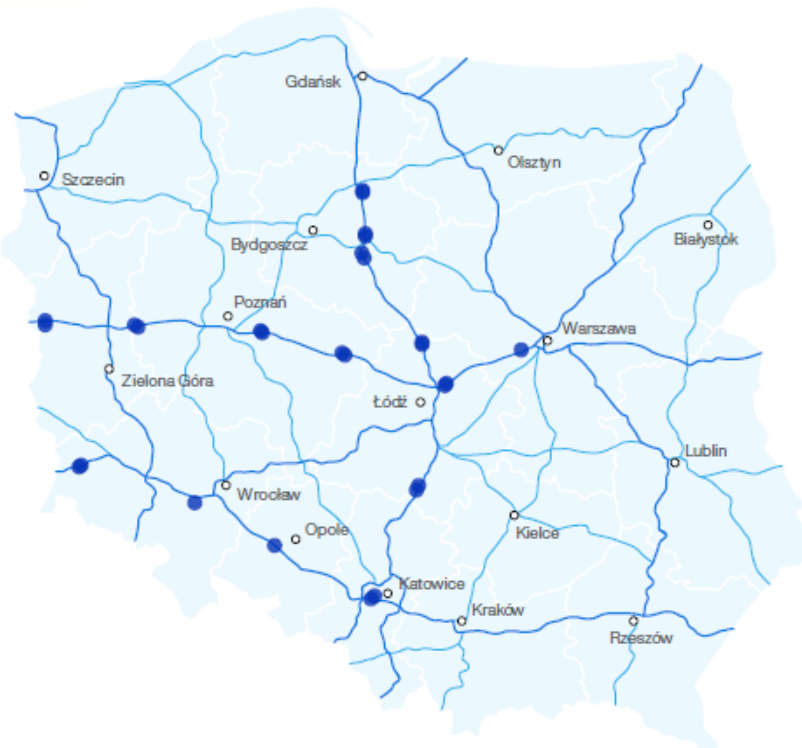
- 59 stacji na 59 MOP zlokalizowanych przy drogach zarządzanych przez GDDKiA
- 22 stacje na 18 MOP zlokalizowanych przy drogach zarządzanych przez Koncesjonariuszy

! Żaden MOP nie dysponuje obecnie infrastrukturą do ładowania pojazdów ciężarowych.



Wymagania AFIR – pojazdy ciężarowe

2025



27 lokalizacji

2027



71 lokalizacji

2030



188 lokalizacji

● Proponowane lokalizacje infrastruktury ładowania

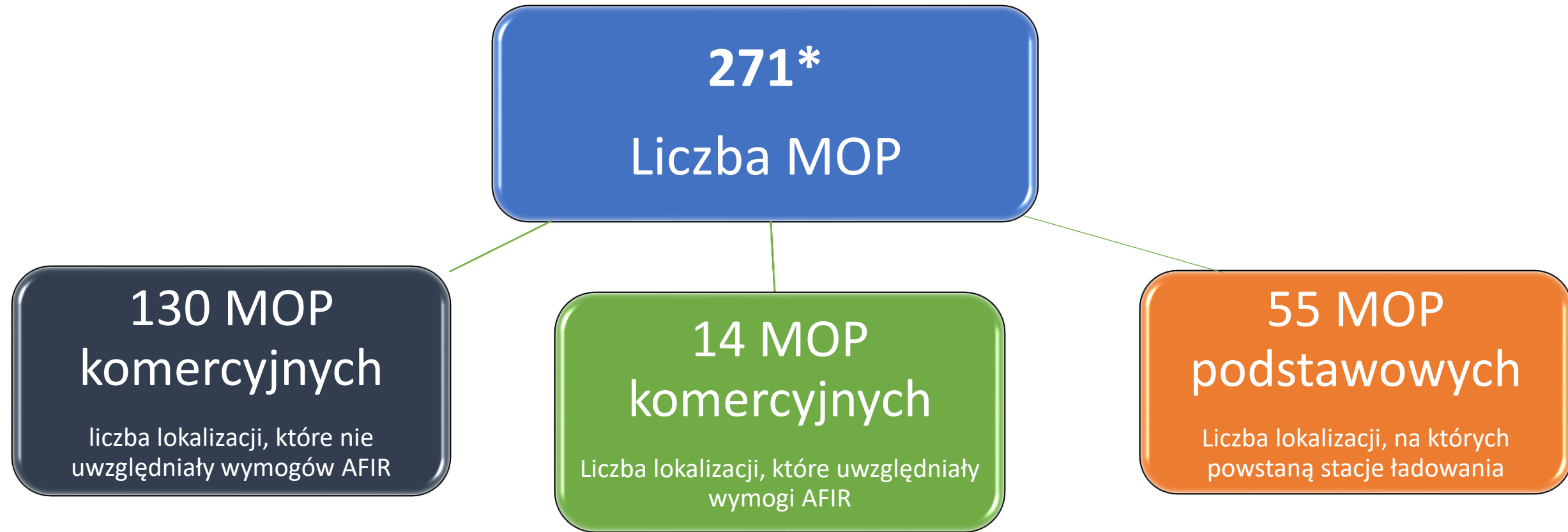
— Bazowa sieć TEN-T

— Kompleksowa sieć TEN-T

Źródło: Raport PSPA 2022 r.



UMOWY NA DZIERŻAWĘ MOP O FUNKCJI KOMERCYJNEJ I PODSTAWOWEJ



Szacujemy przeprowadzenie postępowań przetargowych na pozostałe MOP, tj. ponad 70 lokalizacji

*liczba czynnych MOP

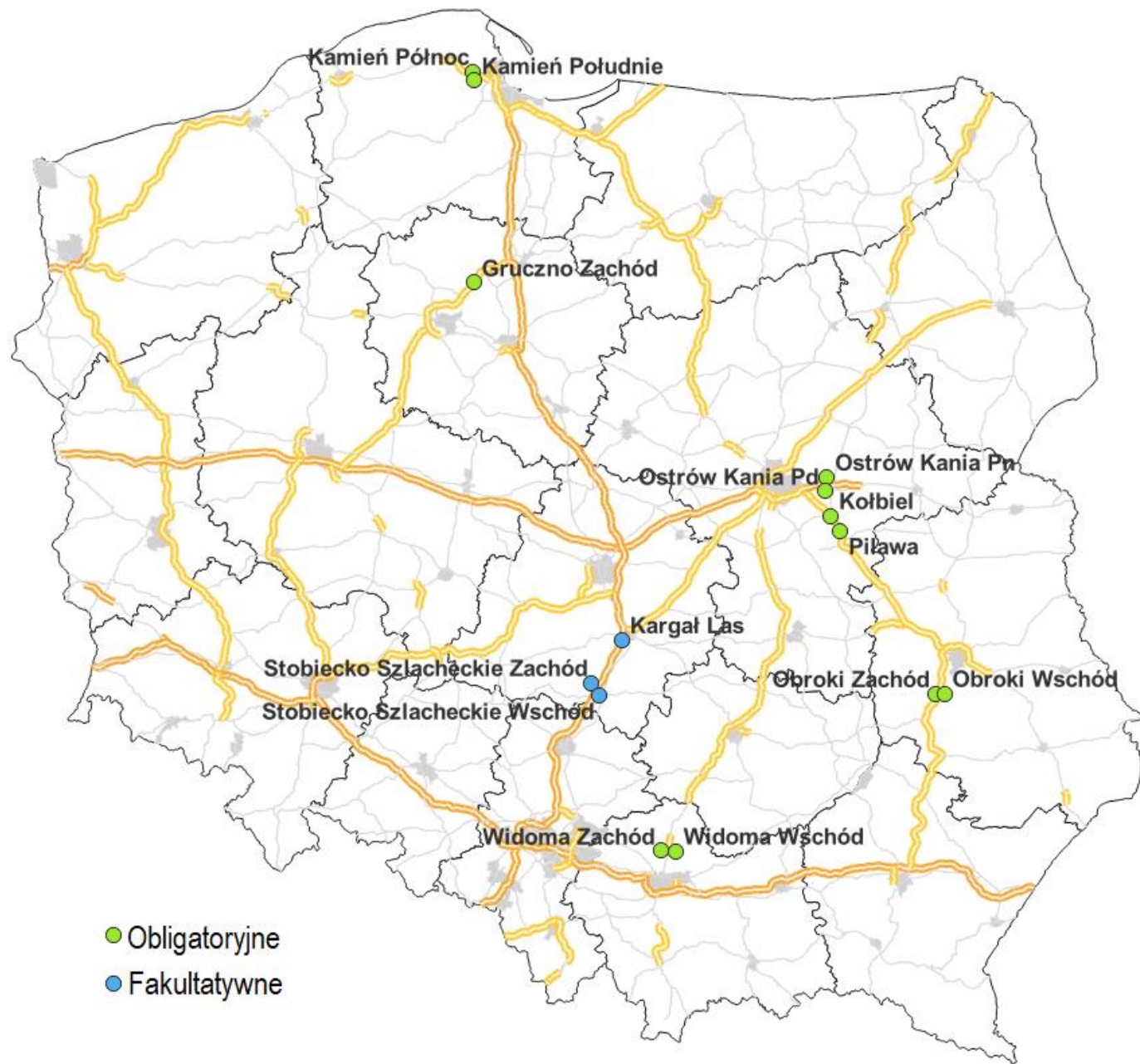


PRZETARGI

Od 2022 roku przeprowadziliśmy postępowania przetargowe na dzierżawę **56** lokalizacji MOP.

Dokonano wyboru Dzierżawców w **14 lokalizacji** (MOP), w których zostały zawarte wymagania w zakresie budowy stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych, z czego:

- w **11 lokalizacjach** są to **WYMOGI OBOWIĄZKOWE**
- **3 lokalizacje** są to **WYMOGI FAKULTATYWNE**

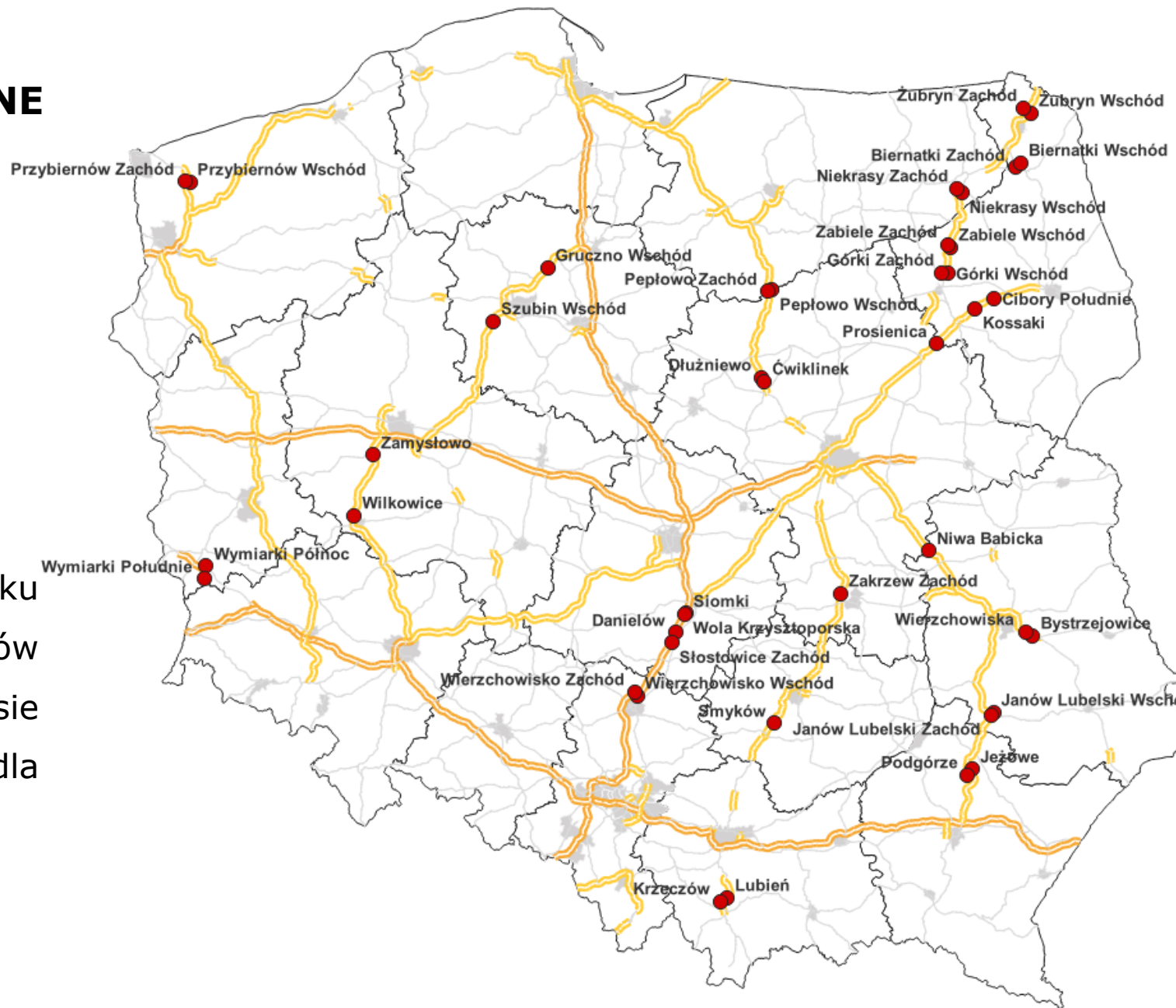


POSTĘPOWANIA UNIEWAŻNIONE

W przypadku **42 lokalizacji** MOP nie pozyskano dzierżawców – postępowania zostały unieważnione z powodu braku ofert.



Jednymi z głównych powodów braku zainteresowania przez Dzierżawców są wymagania AFIR w zakresie zapewnienia stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych.



ROLĄ GDDKiA JEST ZAPEWNIENIE W JAK NAJSZYBSZYM CZASIE NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY DLA UŻYTKOWNIKÓW DRÓG – MOP

Należy zatem zoptymalizować wymagania przetargowe w zakresie dzierżawy MOP

Bez współpracy z obecnymi Dzierżawcami, którzy już dzierżawią MOP będzie niezwykle trudno osiągnąć cele założone w AFIR



ROZMIESZCZENIE INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA – OPTYMALIZACJA ROZWIĄZAŃ I MOŻLIWOŚĆ REALIZACJI



MOP o funkcji komercyjnej (dawniej kat. II/III)



- Modyfikacja dokumentacji przetargowej w zakresie wydzielenia miejsca na MOP w celu budowy stacji ładowania. Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych mogłaby być wybudowana przez:
 - Dzierżawcę, lub w przypadku braku możliwości lub woli realizacji takiej infrastruktury
 - podmiot zewnętrzny, wskazany przez Wydierżawiającego (GDDKiA), wybranego w ramach oddzielnego postępowania przetargowego.

Niezależnie od realizacji stacji przez GDDKiA, Dzierżawca MOP będzie mógł wybudować dodatkowo swoją stację ładowania na przedmiotowym MOP.

- Zwolnienie z czynszu od przychodu od paliw alternatywnych przez okres 5ciu lat

MOP o funkcji podstawowej (dawniej kat.I)

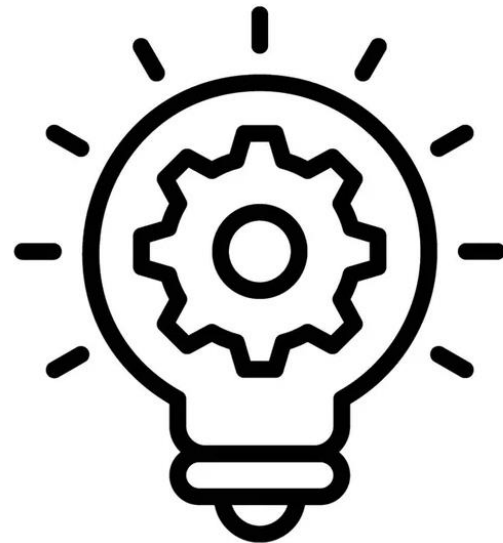


Modyfikacja dokumentacji przetargowej w zakresie:

- wydłużenia czasu trwania umowy z 10 na 20 lat,
- wybudowania stacji ładowania o minimalnych mocach wskazanych w AFIR,
- Zawieszenie czynszu dzierżawnego na okres budowy stacji.



**WYZWANIA DLA SEKTORA PALIWOWEGO,
ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI
I PALIW ALTERNATYWNYCH
ORAZ NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU**



- Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury energetycznej;
- Usprawnienie procesu realizacji przyłączy energetycznych;
- Określenie przejrzystego programu dofinansowania dla podmiotów realizujących infrastrukturę dla paliw alternatywnych.
- Rozwój infrastruktury zgodnie z powstającymi potrzebami użytkowników dróg.



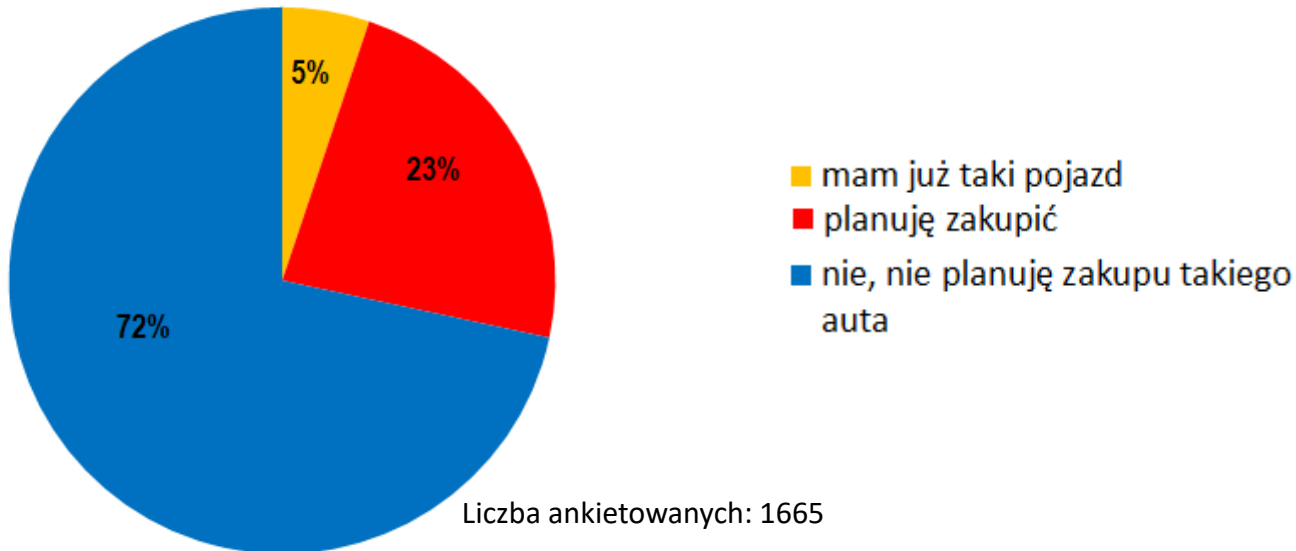
PALIWA ALTERNATYWNE Z PUNKTU WIDZENIA UŻYTKOWNIKÓW DRÓG

W roku 2020 roku oraz w 2023 roku GDDKiA opublikowała ankietę, która miała na celu m.in. ocenić jakość i zadowolenie użytkowników dróg ze świadczonych usług na MOP.

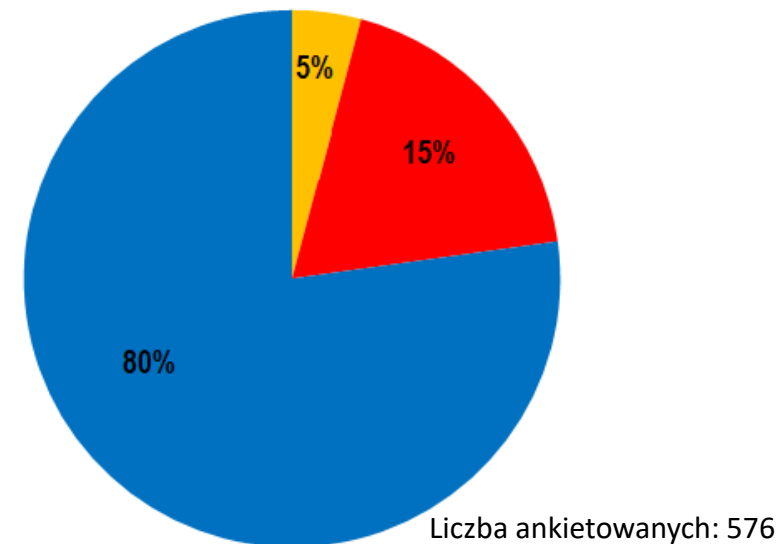
W ankiecie pojawiły się również pytania w zakresie paliw alternatywnych:

Czy w przeciągu najbliższych 5 lat, planujesz zakupić pojazd wykorzystujący paliwa alternatywne (LNG, CNG, wodór, pojazd zasilany elektrycznie)?

Wyniki ankiety z 2020 r.



Wyniki ankiety z 2023 r.



**PREZENTACJA GK ORLEN
W ZAKRESIE BUDOWY STACJI DO TANKOWANIA WODORU**



**PREZENTACJA PSPA NA TEMAT SZANS I BARIER
DLA ROZWOJU PALIW ALTERNATYWNYCH**

